



Webinar RI&E roeiwater

24 mei 2023

Adviescommissie veiligheid

ROE EN BRENGT
JE VERDER

RI&E EIGEN ROEIWATER

In dit webinar presenteren we een praktische aanpak voor de Risico-Inventarisatie en Evaluatie (hierna “RI&E”) van het eigen roeiwater. Deze vormt de basis voor de regels en adviezen die verenigingen dienen op te stellen voor een veilig gebruik van hun roeiwater.

Veel verenigingen besteden al de nodige aandacht aan de veiligheid op het water. Met behulp van de RI&E kunnen huidige regels en aanpak getoetst worden.



COMMISSIE VEILIGHEID



De Commissie Veiligheid heeft als doel het ondersteunen van verenigingen bij het verbeteren van de (fysieke) veiligheid.

- Overleg
- Kennisdeling
- Beleid
- Incidenten

Commissie:

<https://knrb.nl/onderwerp/adviescommissie-veiligheid/>

Incidentenregistratie:

<https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie/>



RI&E verplicht?

- In het KNRB HR is het hebben van een veiligheidsplan verplichtend opgenomen.

Artikel 44-B. Veiligheidsplan

"De leden en begunstigers van de KNRB zorgen voor een veiligheidsplan binnen hun vereniging. Hierin zijn ten minste de volgende onderdelen opgenomen:

1. Een risico-inventarisatie van het roeiwater en de vereniging en haar activiteiten.
2. Een verplichting voor de leden om te voldoen aan de eisen voor zichtbaarheid op het water zoals geformuleerd in de Richtlijn Zichtbaarheid ."

- Als basis voor het veiligheidsplan van de vereniging kan de Sport RI&E dienen (<https://instrumenten.rie.nl/nl/wos/sport-rie>) Hoofdstuk 6 daarvan betreft de sport specifieke risico's.
- De RI&E roeiwater kan daar deel van uit maken.



Iedere vereniging een eigen RI&E?

- Elke roeiwater is anders. Roeien op de Bosbaan of op stroom op de Nieuwe Waterweg met scheepvaart brengt verschillende risico's met zich mee.
- Door zelf met de RI&E aan de slag te gaan word je bewust van de risico's van het eigen roeiwater en sta je stil bij de mogelijke gevolgen, het belang van het goed informeren en goed voorbereid zijn.
- Als verenigingsbestuur dien je de leden te wijzen op de risico's van het roeien en daarvoor passende regels op te stellen. De RI&E helpt je dit systematisch te doen.



Programma

- Roeiwater
- Regels
- Vaardigheden
- Materiaal
- Informeren
- Organisatie



Roeiwater

Zijn de risico's van het eigen roeiwater geïnventariseerd en geëvalueerd?

- Bepaal het traject dat je tot het “eigen” roeiwater* rekent
- Inventariseer de risico's (mede op basis van de incident registratie)
- Bepaal de mogelijke gevolgen
- Bepaal per risico de beheersmaatregelen

* <https://knrb.nl/kennisplein/accommodatie-en-roeiwater/roeiwater/>
onderscheidt A en B roeiwater.



Roeiwater - risico voorbeelden 1

- Zijn er punten waar tegemoetkomend vaarverkeer niet zondermeer gepasseerd kan worden?
- Zijn er punten waar roeiers en overige vaarverkeer elkaar niet tijdig kunnen zien?
- Zijn er aansluitende vaarwegen, splitsingen, jachthavens waar vandaan vaarverkeer kruist of invoegt? (knooppuntenkaart VDJS) <https://varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/knooppunt-1-9>
- Zijn er bruggen, sluizen e.d. met beperkte doorvaart mogelijkheden (laag, smalle doorgang etc.)?
- Zijn er veerponten, vormen van bedrijvigheid, afgemeerde (woon)schepen e.d. waar rekening mee gehouden dient te worden?
- Is er beroepsvaart (bijv. vrachtschepen) die ook gebruik maakt van het traject? Zo ja met welke frequentie? (Shipfinder of Vesselfinder apps)
- Zijn er andere recreatieve/sportieve vaarweggebruikers waar rekening mee gehouden dient te worden?
- Gelden er buiten de algemeen geldende vaarregels (BPR) bijzondere regels voor het betreffende vaarwater?



Roeiwater - risico voorbeelden 2

- Is er of kan er sprake zijn van stroming en/of golfslag waar rekening mee gehouden dient te worden?
- Veranderende weersomstandigheden brengen extra risico met zich mee. Welke gevolgen heeft dit voor het nog veilig kunnen roeien? Denk aan wind, mist, koude, dreigend onweer, duisternis,.....
- Wat is de waterdiepte, zijn er plekken waar je niet kan staan?
- Is het voor alle roeiers mogelijk om op eigen kracht overal uit het water te komen? Waar wel/niet? Hoever liggen deze punten uit elkaar? Voor welke categorie roeiers niet?
- Is de afstand tot de kant meer dan 50 meter? (nog zwemmend te bereiken cf FISA)
- Is het mogelijk hulp van de kant in te roepen?
- Zijn er mogelijkheden om hulp vanaf de kant te bieden?
- Zijn er mogelijkheden om aan te kunnen leggen in geval van nood?





Regels

- Zijn er regels* mbt de veiligheid opgesteld?
- Zijn deze bindend vastgesteld door de vereniging en vastgelegd in het HR met verwijzing naar daaraan verbonden media (website, app)?
- Ziet de vereniging toe op naleving?
 - Indien een regel in “brede” zin niet nageleefd wordt dient te worden opgetreden. Individueel zijn leden verantwoordelijk. (zie document aansprakelijkheid)

* adviezen



Regels - aandachtspunten

- Wanneer mag er wel/niet geroeid worden
- Wie mogen in welke boten
- Hoe wordt er gecommuniceerd mbt roeiverboden, calamiteiten enz.
- Is vastgesteld welke kleding voldoende zichtbaar geacht wordt in de zin van de Richtlijn Zichtbaarheid van de KNRB? Is dit voldoende bekend gemaakt onder de leden?

Er geldt code oranje i.v.m. Stremming vanaf Hoornbrug

Opm: Indien één van de de bruggaten van de Hoornbrug versperd is door een ballenlijn, is het niet toegestaan onder de brug door te varen. Het vaarverbod geldt dan vanaf 500 meter voor de Hoornbrug.

	actueel
Waarsch. HvH - bf	
Wind Delft 3 bf	●
Temp Delft 12,7 °C	●
Temp gevoel 11,0 °C	●
Zicht Delft 30 km	●
Weeralarm Groen	●

Meetmoment: 17-05-2023 11:20



Vaardigheden

- Is er voorzien in opleiding en toetsing van de voor het roeiwater gebruikte boottypen, vereiste kennis en vaardigheden voor zowel roeiers als stuurlieden?



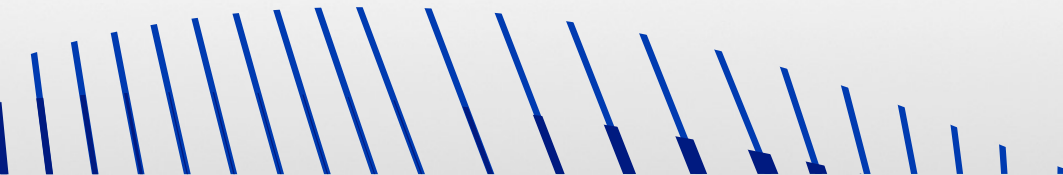
Vaardigheden - aandachtspunten

- Zijn er roei- en stuurvaardigheidseisen per boottype bepaald?
- Is bepaald welke kennis van het vaarwater, vaarregels (kennis BPR) en inzicht (zeemanschap) vereist is?
- Is vastgesteld en wordt aangeleerd hoe te handelen in noodsituaties?
- Is er voorzien in systematische opleiding en toetsing van de vereiste vaardigheden en kennis?



Materiaal

- Zijn de boten geschikt voor het eigen roeiwater
- Voldoet het materiaal aan de geldende eisen en wordt dit adequaat gecontroleerd en onderhouden?
- Indien vereist, is de benodigde extra uitrusting beschikbaar?



Materiaal - aandachtspunten

- Is er bepaald welke boottypen geschikt/ongeschikt zijn voor het roeiwater en het type roeiers?
- Stelt het vaarwater en de daar geldende regels bijzondere eisen aan de uitrusting die aan boord dient te zijn? Zoals hoosblik, reddingsvesten, zichtbare kleding, verlichting etc.
- Voldoen de boten aan de geldende materiaaleisen? (FISA richtlijn) o.a.:
 - Boegbal
 - Heelstrings + Quick release (idem functionele eis wissel schoensystemen)
 - Voldoende drijfvermogen (luchtkasten, met roeiers bankje max 5cm onder water)
- Gehele boot (incl. riemen, riggers, stuurinrichting) juist afgesteld en technisch in orde?
- Zijn de achten en evt. vieren voorzien van een goed functionerende geluidsinstallatie?
- Wordt het materiaal periodiek gecontroleerd?
- Worden roeiers en stuurlieden erop gewezen de boot en uitrusting voor vertrek te controleren?
- Is er een coach, hulp boot beschikbaar en voldoen boot en uitrusting aan de FISA richtlijnen?



Informeren

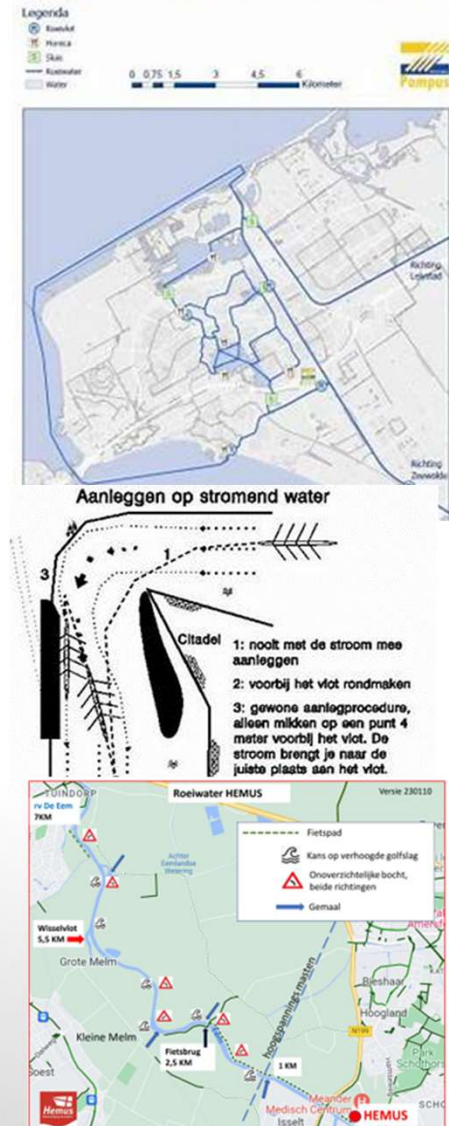
- Worden de roeiers, stuurlieden en coaches geïnformeerd over de risico's en de regels met betrekking tot veiligheid, hun verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid?



Informeren - aandachtspunten

- Is er bepaald van welke informatie leden kennis genomen dienen te hebben?
- Is geverifieerd of leden inderdaad kennis genomen hebben van deze informatie?
- Is deze informatie altijd up-to-date, beschikbaar en inzichtelijk via toegankelijke media?
- Is men onder meer bekend met:
 - De risico's van het roeien op het eigen vaarwater
 - Het traject en de potentieel gevaarlijke punten en omstandigheden
 - Wanneer er niet geroeid mag worden of er beperkingen gelden
 - Hoe te handelen in nood (zoals omslaan, medisch noodgeval aan boord)
 - De mogelijkheden om hulp in te roepen
 - Waar in nood aangelegd kan worden
 - Waar er mogelijkheden zijn om het water te verlaten
 - Hoe zich te kleden. Voldoende zichtbaar, bescherming tegen de elementen; zon, regen, wind, kou.
 - Welke hulpmiddelen men bij zich dient te hebben.
 - De verantwoordelijkheid van de stuur

Roeikaart Almere



Organisatie

- Zijn er binnen de vereniging personen benoemd die zich actief bezig houden met het onderhouden en verbeteren van de veiligheid?



Organisatie - aandachtspunten

- Is het bestuur zich bewust van haar verantwoordelijkheid voor veiligheid?
- Maakt veiligheid deel uit van het takenpakket van een of meerdere bestuursleden?
- Zijn er buiten het bestuur personen benoemd die zich bezig houden met het borgen en verbeteren van de veiligheid? Bijvoorbeeld een veiligheidscommissie.
- Is er overleg, afstemming met andere groepen vaarweggebruikers en overheden over de veiligheid en hulpverlening op het vaarwater?
- Worden de boten die op het water zijn geregistreerd? (afschrijfsysteem)



Résumerend:

- Bepaal het traject van het eigen roeiwater
- Inventariseer de risico's
- Bepaal de mogelijke gevolgen
- Stel de benodigde beheersmaatregelen vast
- Borg de implementatie van de maatregelen

Daarnaast:

- Maak duidelijk wie verantwoordelijk zijn voor veiligheid en het uitvoering geven van de RI&E.
 - Beoordeel de inventarisatie, evaluatie en beheersmaatregelen periodiek of eerder als daar aanleiding toe is.
 - Zorg voor een goede vastlegging en overdracht.
- 

Tenslotte:

- In dit webinar “RI&E roeiwater” is een op roeien toegesneden praktische aanpak gepresenteerd.
- Met veiligheid ben je nooit klaar, omstandigheden en inzichten veranderen constant.
- Verenigingen moeten zelf de risico’s voor hun eigen situatie bepalen en regelmatig bezien.
- Op basis van regelgeving, gezond verstand en wat maatschappelijk aanvaardbaar geacht wordt zullen beheersmaatregelen bepaald dienen te worden.
- Verenigingsbesturen zijn hiervoor verantwoordelijk.
- Dit webinar betreft het “Eigen Roeiwater”. Indien verder of elders geroeid mag worden zal het nodig zijn ook hiervan de risico’s in beeld te hebben en regels op te stellen.
- Voor evenementen zoals wedstrijden en tochten dient een veiligheidsplan opgesteld te worden op basis van een toegesneden risico analyse en evaluatie.



**VOEG HIER JE EINDBOODSCHAP OF VRAAG TOE VAN
JE PRESENTATIE**





ROE-EN BRENGT
JE VERDER