

8. Richtlijnen boot huur KNRB*

De KNRB huurt boten en toebehoren van verenigingen als tijdelijke aanvulling op de vloot van de KNRB. Er dient voorafgaand aan een huurperiode een contract te worden afgesloten tussen de huurder en verhuurder, welke ter goedkeuring en ondertekening voor te leggen aan de directeur van de KNRB.

De technisch directeur vraagt vooraf om goedkeuring voor het aangaan van het contract van de hieruit voortvloeiende financiële verplichtingen op basis van het financieel statuut van de KNRB.

Het bestuur van de Koninklijke Nederlandse Roeibond, overwegende dat: De KNRB voor het wedstrijdwezen boten en ander wedstrijd materiaal nodig heeft van goede kwaliteit;

- Verenigingen en particulieren over wedstrijd materiaal van goede kwaliteit beschikken;
- De KNRB dit materiaal van de verenigingen wil gebruiken;
- Verenigingen en particulieren het wedstrijd materiaal aan de KNRB ter beschikking willen stellen;
- Verenigingen en KNRB een gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben voor het realiseren van goed materiaal voor de equipes;
- heeft besloten tot de volgende voorwaarden voor huur van wedstrijd materiaal van verenigingen en particulieren:

* deze richtlijn geldt voor het huren van materiaal voor klassiek roeien. Coastal roeien wordt in deze richtlijn buiten beschouwing gelaten.

Artikel 1 Huurprijs

De KNRB huurt het materiaal tegen een vergoeding gebaseerd op de aanschafprijs van het te huren materiaal.

Leeftijd boot	Huurprijs per jaar- % aanschafprijs
0-2 jaar	18%
2-5 jaar	13%
> 5 jaar	10%

In het geval dat de KNRB een boot incidenteel huurt zal er een dagprijs vergoed worden van 1/365 van de huurprijs per jaar.

Voor het bepalen van de leeftijd van de boot wordt standaard aangehouden dat een boot per 1 januari in het jaar na productie één jaar ouder wordt.

De vaststelling van de tarieven in dit artikel geldt voor boten die maximaal zes jaar oud zijn. Voor boten die ouder zijn dan zes jaar wordt de prijs op individuele basis afgesproken tot een maximum van de prijzen als genoemd in dit artikel.

Artikel 2 Beheer

- Het onderhoud van de boot is gedurende de huurperiode voor rekening van de KNRB.
- De bondscoach van de trainingsgroep waarvoor de boot wordt gehuurd, is verantwoordelijk voor het beheer van de boot.
- Aan het begin en het einde van de huurperiode maken de KNRB en verhuurder een statusrapport op over de toestand en schades van de boot.
- De KNRB vrijwaart de verhuurder van alle aanspraken voortvloeiend uit gebruik en beheer door de KNRB.
- Schade aan het materiaal zal binnen 48 uur aan de verhuurder worden gemeld.

Artikel 3 Administratie

De afspraak tussen de KNRB en de verhuurder wordt gemaakt door de hoofdcoach van de KNRB of de technisch directeur. Namens de verhuurende vereniging wordt de overeenkomst getekend door een van hun bestuurders.

De KNRB zal na de gemaakte afspraak de verhuurder een bevestiging sturen van de verhuurafpraak. Daarin staat in ieder geval vermeld de betrokken boot, de huurperiode, de huurprijs, de verzekerde waarde en de verantwoordelijke bondscoach. Deze huurovereenkomst (zie bijlage) moet getekend worden door een bevoegd bestuurslid van de vereniging, de technisch directeur van de KNRB en de directeur van de KNRB. Hierna kan de boot gebruikt worden.

De KNRB zal na afloop van de huurtermijn op basis van de ontvangen factuur, binnen 30 dagen, het huurbedrag overmaken aan de vereniging.

Artikel 4 Verenigingen met roeiers in de nationale selectie

Verenigingen die roeiers aanleveren voor de equipe verplichten zich per roeier een roeiplaats ter beschikking te stellen. In de regel zal deze roeiplaats bij het boordroeien als een 2- beschikbaar worden gesteld en bij het scullen als een skiff.

De roeiplaats wordt ter beschikking gesteld voor de dagelijkse trainingen en wedstrijden.

De vereniging ontvangt voor het gebruik van boten zoals omschreven in dit artikel geen vergoeding. Vanaf het moment dat een skiff of tweezonder meegaat op uitzending naar de WK of OS om daar als wedstrijdboot gebruikt te worden, wordt deze van de eerste tot de laatste dag van de uitzending als huurboot aangemerkt.

Artikel 5 Reclame

De KNRB behoudt zich het recht voor op boten, die door de equipe worden gebruikt, de rechten op de reclame-uitingen op te eisen, met inachtneming van artikel 42.7 van het Huishoudelijk Reglement.



HUUROVEREENKOMST KNRB- boot huur
(volgens 'Richtlijnen huurwedstrijdboten 2024')

Bootnaam

.....

Boottype

.....

Riemen

Bouwjaar

Vereniging

.....

Contactpersoon

.....

**Telefoonnummer contactpersoon
vereniging**

.....

Gebruiksdoel

.....

Verzekeringsmaatschappij

.....

Polisnummer

.....

Jaar van aanschaf

Aanschafprijs.....

Huurperiode Vanaf

Tot en met

Huurprijs

Equipe/ groep SA SB Jun

.....
(Hoofd)coach Handtekening (hoofd)coach

.....
Datum

.....
Verhuurder Handtekening verhuurder

.....
Datum

.....
Directeur KNRB Handtekening directeur KNRB

.....
Datum

Statusrapport materiaal: wel / geen gebreken geconstateerd bij aanvang huurperiode.

Statusrapport bij einde materiaal: wel / geen gebreken geconstateerd bij einde huurperiode.

Beschrijving gebreken aanvang huurperiode:

Beschrijving gebreken aanvang huurperiode: