KNRB

REGLEMENT

VOOR

ROEIWEDSTRIJDEN

Voorgesteld tijdens de AV 21 november 2026

REGLEMENT VOOR ROEIWEDSTRIJDEN

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK I ALGEMEEN 5
Artikel 1. Reikwijdte 5
Artikel 2. Doel 5
Artikel 3. Definities 5
HOOFDSTUK II ROEIERS EN STUURLIEDEN 6
Artikel 4. Categorieën roeiers 6
Artikel 5. Lichte roeiers 6
Artikel 6. Para-roeiers 6
Artikel 7. Stuurlieden 7
Artikel 8. Roeitenue 7
HOOFDSTUK III VELDEN 9
Artikel 9. Velden 9
Artikel 10. Geslacht 9
Artikel 11. Velden voor Junioren 9
Artikel 12. Velden voor Masters 10
Artikel 13. Velden voor Senioren 10
Artikel 14. Velden voor competitieroeiers 13
Artikel 15. Velden voor junioren-competitieroeiers 13
Artikel 16. Velden voor bedrijfsroeiers 14
Artikel 17. Velden voor schoolroeiers 14
Artikel 18. Velden op wedstrijden 14
HOOFDSTUK IV BOTEN EN ANDER MATERIEEL 15
Artikel 19. Boten 15
Artikel 20. Veiligheidseisen 15
Artikel 21. Overige eisen 15
Artikel 22. Boten met vaste maatvoering 16
Artikel 23. Riemen 17
HOOFDSTUK V WEDSTRIJDBAAN 18
Artikel 24. Eisen aan de wedstrijdbaan 18
HOOFDSTUK VI SOORTEN WEDSTRIJDEN 19
Artikel 25. Nationale wedstrijden en klasserende wedstrijden 19
Artikel 26. Specifieke soorten wedstrijden 19
Artikel 27. Klassementen 19
Artikel 28. Boord-aan-boordwedstrijden 19
Artikel 29. Tijdwedstrijden 19
HOOFDSTUK VII ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN 20
Artikel 30. Uitschrijven wedstrijden 20
Artikel 31. Tijdstip en inhoud van aankondiging 20
Artikel 32. Inschrijven 20
Artikel 33. Terugtrekking 21
Artikel 34. Voorwedstrijden 21
Artikel 35. Indeling en plaatsing 22
Artikel 36. Gestuurde indeling en gestuurde plaatsing 23
Artikel 37. Programma 24
Artikel 38. Uitslag 24
Artikel 39. Onvoorziene omstandigheden 25
Artikel 40. Vervanging 25

Artikel 41. Weging 25
HOOFDSTUK VIII VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES 27
A. ALGEMEEN 27
Artikel 42. Algemeen 27
Artikel 43. Aanvaring 27
Artikel 44. Schadeverhaal 27
Artikel 45. Beroep op schade 27
B. BEPALINGEN VOOR BOORD-AAN-BOORD-RACES 28
Artikel 46. De Start 28
Artikel 47. De startprocedure 28
Artikel 48. Valse start 28
Artikel 49. De race 29
Artikel 50. Aankomst 29
C. BEPALINGEN VOOR TIJDWEDSTRIJDEN 30
Artikel 51. Voorstart 30
Artikel 52. Startprocedure 30
Artikel 53. Oplopen 30
Artikel 54. Aankomst 30
D. BEPALINGEN VOOR ERGOMETERWEDSTRIJDEN 31
Artikel 55. Algemeen 31
Artikel 56. Startprocedure 31
Artikel 57. Valse Start 31
E. BEPALINGEN VOOR COASTAL ROWING WEDSTRIJDEN EN BEACH SPRINTS 32
Artikel 58. Algemeen 32
HOOFDSTUK IX WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN 33
Artikel 59. Organisatie en benoeming van functionarissen 33
Artikel 60. De wedstrijdfunctionarissen 33
Artikel 61. De wedstrijdleider 33
Artikel 62. De veiligheidscoördinator 33
Artikel 63. De jury 34
Artikel 64. Jurytaken 35
Artikel 65. De juryraad 35
Artikel 66. Taak van de kamprechter 35
Artikel 67. Bevelen tijdens de race 37
Artikel 68. Onregelmatig verloop van de race 37
Artikel 69. Taak van de starter bij stilstaande start 37
Artikel 70. Taak van de starter en hulpstarter bij een vliegende start 38
Artikel 71. Taak van de aligneur 38
Artikel 72. Taak van de baancommissaris 38
Artikel 73. Taak van de commissie van aankomst 38
Artikel 74. Taak van de controlecommissie 38
HOOFDSTUK X MAATREGELEN EN PROTESTEN 40
Artikel 75. Disciplinaire maatregelen 40
Artikel 76. Protest 40
Artikel 77. Afhandeling van het protest 41
Artikel 78. Bezwaar 41
Artikel 79. Afhandeling van het bezwaar 41
Artikel 80. Beroep 42
Artikel 81. Onvoorziene gevallen 42
HOOFDSTUK XI PRIJZEN 43
Artikel 82. Prijzen 43

HOOFDSTUK XII RECLAME 44
Artikel 83. Reclame 44
Artikel 84. Reclame op roeitenue 44
Artikel 85. Reclame op extra kleding 44
Artikel 86. Reclame op boten 45
Artikel 87. Reclame op riemen 46
Artikel 88. Afwijkingen 46
HOOFDSTUK XIII SLOTBEPALINGEN 47
Artikel 89. Dispensaties 47
Artikel 90. Uitvoeringsreglement 47
APPENDIX A: Indelingstabellen (Art. 35 lid 4) 48
APPENDIX B: Inschrijving van buitenlandse verenigingen (incl. federaties) (Art. 13 lid 10) 54

HOOFDSTUK I ALGEMEEN

Artikel 1. Reikwijdte
Dit reglement is van toepassing op alle roeiwedstrijden in Nederland, onverminderd de bepalingen in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de KNRB. Een roeiwedstrijd in de zin van dit reglement is iedere wedstrijd die openstaat voor ten minste drie bij de KNRB aangesloten verenigingen, bestaande uit een aantal afzonderlijke velden. Iedere vereniging die of elk individu dat deelneemt aan een roeiwedstrijd is gehouden aan dit reglement en eventuele bijlagen.

Artikel 2. Doel
Dit reglement bevat bepalingen ten behoeve van de regeling van wedstrijden en met name het veilige en eerlijke verloop ervan.

Artikel 3. Definities
1. **Roeien:** Roeien is de voortstuwing van een verplaatsbare boot met of zonder stuurman, door spierkracht van een of meer roeiers, met behulp van riemen als enkelvoudige hefboom van de tweede orde en zittend met de rug in de richting van de beweging van de boot.
   Roeien op een machine of in een tank, hetwelk de roeibeweging in een boot simuleert, wordt ook beschouwd als roeien.
2. **Veld:** Een veld is een serie races (een serie heats of een serie voorwedstrijden en/of finale(s)) in een bepaald boottype tussen roeiers van een bepaalde categorie. Deze categorieën kunnen worden ingedeeld naar geslacht, leeftijd, gewicht en/of behaald aantal prestatiepunten. De velden kunnen verroeid worden als tijdwedstrijd of als boord-aan-boord-wedstrijd.
3. **Ploeg:** Onder ploeg wordt verstaan de roeiers die alleen of gezamenlijk een boot voortstuwen. Indien dit een gestuurde boot is, is ook de stuur onderdeel van de ploeg.
4. **Heat:** Een heat is één race (finale) in een bepaald boottype tussen roeiers van een bepaalde categorie, die een winnaar kent. Binnen één veld kunnen dus meerdere heats geroeid worden die elk een winnaar kennen.
5. **Internationale wedstrijd:** Een roeiwedstrijd over iedere afstand, die openstaat voor alle bij World Rowing aangesloten federaties en die voldoet aan de bepalingen van de World Rowing Rules of Racing.
6. Alle in dit reglement in de mannelijke vorm aangeduide personen hebben betrekking op mannen en vrouwen, tenzij uit de tekst anders blijkt.

HOOFDSTUK II ROEIERS EN STUURLIEDEN

Artikel 4. Categorieën roeiers

Roeiers zijn onderverdeeld in de volgende leeftijdscategorieën:

1. **Junioren:** Een roeier behoort tot de categorie Junioren tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 18 jaar bereikt.
2. **Senioren B:** Een roeier die geen Junior meer is, behoort tot de categorie Senioren B tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 22 jaar bereikt.
3. **Senioren:** Alle roeiers mogen starten in de categorie Senioren.
4. **Pre-Masters:** Een roeier behoort tot de categorie Pre-Masters vanaf het jaar waarin hij de leeftijd van 22 bereikt tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 32 bereikt.
5. **Masters:** Een roeier behoort tot de categorie Masters vanaf 1 januari van het jaar waarin hij de leeftijd van 27 jaar bereikt.
6. Naast de leeftijdscategorieën wordt een lichte categorie onderkend voor Senioren, Senioren B, Pre-Masters en Masters alsmede een categorie Para-roeiers voor Senioren.
7. Indien een veld niet is uitgeschreven voor een bepaalde leeftijdscategorie op basis van dit artikel, wordt het geacht een veld voor Senioren te zijn.

Artikel 5. Lichte roeiers

1. Een roeier behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeiers van een ploeg, ten minste gekleed in roeitenue, niet hoger is dan 70,0 kg en het gewicht van iedere roeier afzonderlijk niet hoger is dan 72,5 kg. Het maximumgewicht van een lichte skiffeur is 72,5 kg.
2. Een roeister behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeisters van een ploeg, ten minste gekleed in roeitenue, niet hoger is dan 57,0 kg en het gewicht van iedere roeister afzonderlijk niet hoger is dan 59 kg. Het maximumgewicht van een lichte skiffeuse is 59,0 kg.
3. In afwijking van lid 1 en 2 behoort een roeier respectievelijk roeister bij ergometerwedstrijden tot de subcategorie licht als hij of zij, ten minste gekleed in roeitenue, geen hoger gewicht heeft dan 75,0 kg respectievelijk 61,5 kg. Hierbij geldt geen maximum gemiddeld gewicht voor een ploeg.
4. In afwijking van lid 1 en 2 geldt dat een roeier respectievelijk roeister die in de periode 31 januari tot en met 1 april in een Beginner- of Eerstejaarsveld uitkomt op een tijdwedstrijd, tot de subcategorie licht als hij of zij, ten minste gekleed in roeitenue, geen hoger gewicht heeft dan 72,5 kg respectievelijk 59,0 kg. Hierbij geldt geen maximum gemiddeld gewicht voor een ploeg.
5. Onder roeitenue in de zin van dit artikel wordt verstaan ieder roeitenue, niet noodzakelijkerwijs het voor de betreffende vereniging voorgeschreven roeitenue.
6. In afwijking van lid 1 en 2 geldt in de periode van 1 september tot en met 31 januari een wintergewicht. Het wintergewicht is 2,5 kg hoger dan de lid 1 en 2 gestelde maximum individuele en gemiddelde gewichten.
7. Velden voor lichte roeiers worden aangeduid met een L. Indien een veld niet is uitgeschreven als een veld in de subcategorie licht, is er geen gewichtsbeperking voor de roeiers in dit veld.

Artikel 6. Para-roeiers

1. Een para-roeier is een roeier die voldoet aan de criteria zoals beschreven in de World Rowing Para-Rowing classification regulations.
2. Para-roeiers worden ingedeeld in de volgende subcategorieën:

a. **PR1**: Roeiers met een minimale of zeer beperkte rompfunctie (d.w.z. slechts schouderfunctie) worden toegewezen aan de PR1-categorie nadat ze zijn beoordeeld door een World Rowing Classification Panel. Roeiers in de PR1-categorie kunnen overwegend met behulp van de armen en/of schouders kracht leveren. Deze roeiers zullen waarschijnlijk ook een slechte zitbalans hebben;
b. **PR2**: Roeiers met een vastgestelde beperking, die gebruik maken van hun romp en armen om te roeien, en die door een aanzienlijk verzwakte functie of mobiliteit van de onderste ledematen het rolbankje niet kunnen gebruiken om de boot voort te stuwen, worden toegewezen aan de PR2-categorie nadat ze zijn beoordeeld door een World Rowing Classification Panel;
c. **PR3**: Roeiers met een vastgestelde beperking, die gebruik maken van hun benen, romp en armen om te roeien, en die het rolbankje kunnen gebruiken om de boot voort te stuwen worden toegewezen aan de PR3-categorie nadat ze zijn beoordeeld door een World Rowing Classification Panel. De PR3-categorie is onderverdeeld in de groep PR3-PI voor roeiers met een fysieke beperking en de groepen PR3 B1, PR B2 en PR B3 voor roeiers met een visuele beperking;
d. **NE** (Not Eligible - niet gerechtigd): Deze categorie wordt toebedeeld aan roeiers die het World Rowing -classificatieproces hebben ondergaan en niet hebben voldaan aan de minimale handicap om in aanmerking te komen om als para-roeier bij roeiwedstrijden deel te mogen nemen.

3. Wedstrijdorganisaties mogen voor deelname aan velden voor (junioren) competitieroeiers de keuringseis laten vervallen

Artikel 7. Stuurlieden

1. De stuur maakt deel uit van de ploeg. Hij hoeft niet van hetzelfde geslacht te zijn als de rest van de ploeg.
2. Een stuur dient op de dag van de wedstrijd minimaal 12 jaar te zijn. Wedstrijdorganisaties mogen in hun bijzondere bepalingen voor specifieke velden een hogere minimumleeftijd voor stuurlieden voorschrijven.
3. Op klasserende wedstrijden geldt voor stuurlieden van ploegen die starten in een veld voor Senioren een minimumgewicht.
   a. Het minimumgewicht van een stuur is - met inachtneming van lid 3c - 55,0 kg.
   b. Stuurlieden worden gewogen in een roeitenue zoals gedefinieerd in artikel 8.1. Het roeitenue van de stuur hoeft qua uitvoering niet gelijk te zijn aan dat van de roeiers van de ploeg.
   c. Om het minimumgewicht te bereiken mogen zij maximaal 15,0 kg ballast meenemen. Deze ballast moet zo dicht mogelijk bij hen in de boot worden geplaatst en deze moet desgewenst aan een wedstrijdfunctionaris worden getoond. Geen enkel deel van de wedstrijduitrusting kan worden aangemerkt als deel van deze ballast.
4. Eisen die in artikel 11 tot en met 17 gesteld worden aan het starten van ploegen in velden, gelden niet voor de stuur.
5. Stuurlieden van een juniorenploeg moeten zelf ook Junior zijn, met uitzondering van stuurlieden in velden voor junioren competitieroeiers

Artikel 8. Roeitenue

1. Onder roeitenue wordt verstaan een T-shirt en korte broek, singlet en korte broek of roeipakje, alsmede van toepassing een lange broek, in voorkomen gelijk in kleur en onderscheidende elementen, zoals door het bestuur van de KNRB per vereniging is vastgesteld. Indien specifieke elementen voorkomen op de mouw van het T-shirt, kan het bestuur bepalen dat deze kunnen ontbreken op het singlet of roeipakje. In

aanvulling daarop kan voor een vereniging een lange broek als onderdeel van het roeitenue worden vastgesteld. Deze lange broek kan gedragen worden over of in plaats van de vastgestelde korte broek.

2. Tijdens de race dient ieder ploeglid het voor zijn vereniging vastgestelde roeitenue te dragen. Het is daarbij niet relevant welke van de in lid 1 genoemde uitvoeringen van het roeitenue gedragen wordt.
3. Ieder ploeglid kan in aanvulling op het roeitenue extra kleding in de vorm van onderkleding, hoofddeksel of hoog opgetrokken sokken dragen. Extra kleding hoeft niet door alle ploegleden te worden gedragen, maar als het wordt gedragen moet het tijdens een race uniform zijn. Binnen een verenigingsploeg geldt dit voor alle ploegleden. Binnen een combinatieploeg geldt dit voor alle ploegleden *per vereniging*, in die ploeg. Hierbij wordt onder uniforme extra kleding verstaan dat de kleding identiek is in kleur en elementen zoals strepen. De lengte van mouwen en broekspijpen van de extra kleding en de uitvoering van het hoofddeksel (pet/cap) is vrij.
4. Stuurlieden mogen in afwijking van lid 2 andere kleding dragen zolang deze kleding ook in verenigingskleuren is. Ook mag tijdens een race een stuur de voor zijn vereniging gangbare clubblazer met licht overhemd en clubdas, alsmede een bij dit tenue horende broek dragen. Indien een stuur het vastgestelde roeitenue duidelijk zichtbaar draagt, is lid 3 van overeenkomstige toepassing.
5. Bij het oproeien is de kleding geheel vrij, met dien verstande dat rugnummers (indien van toepassing) steeds goed zichtbaar dienen te worden gedragen.
6. Bij niet-nationale wedstrijden kan het Hoofd van de Jury bepalen dat lid 3 niet of in andere vorm van toepassing is, zolang dit duidelijk en tijdig is aangegeven.

HOOFDSTUK III VELDEN

Artikel 9. Velden

Op een roeiwedstrijd worden velden uitgeschreven. Bij het uitschrijven van een veld dient in ieder geval het betreffende boottype bepaald te worden.
Aan deelname aan een veld kunnen verder beperkingen worden gesteld op basis van de categorieën en de subcategorieën van artikel 4, 5 en 6, en op basis van geslacht, leeftijd en roeiverleden van de roeiers zoals in dit Hoofdstuk III beschreven.
Bij de aanduiding van een veld wordt indien van toepassing de volgende volgorde gebruikt:

- Subcategorie Licht (art. 5);
- Geslacht (art. 10);
- Leeftijd (art. 4);
- Roeiverleden (art. 13, 14, 15, 16 of 17);
- Boottype.

Artikel 10. Geslacht

1. In velden voor mannelijke roeiers mogen alleen ploegen starten die geheel bestaan uit roeiers van het mannelijk geslacht. Deze velden worden aangeduid met M.
2. In velden voor vrouwelijke roeiers mogen alleen ploegen starten die geheel bestaan uit roeiers van het vrouwelijk geslacht. Deze velden worden aangeduid met V.
3. In velden voor mixed ploegen mogen alleen ploegen starten die voor de helft bestaan uit roeiers van het vrouwelijk geslacht en voor de helft bestaan uit roeiers van het mannelijke geslacht. Deze velden worden aangeduid met Mix.
4. In open velden mogen ploegen starten zonder dat bij de ploegsamenstelling rekening hoeft te worden gehouden met het geslacht van de roeiers. Deze velden worden aangeduid met O.
5. Een veld waarvoor geen beperking op basis van dit artikel is bepaald, wordt geacht een open veld te zijn.

Artikel 11. Velden voor Junioren

Voor de categorie Junioren bestaan de volgende velden:

1. Junioren-18-velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Junioren-roeiers. Deze velden worden aangeduid als Mannen 18, Vrouwen 18 of Open 18.
2. Junioren-16-velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Junioren-roeiers die de leeftijd van 16 op 1 januari van het lopende kalenderjaar nog niet hebben bereikt. Deze velden worden aangeduid als Mannen 16, Vrouwen 16 of Open 16.
3. Op analoge wijze worden Junioren-15-velden, Junioren-14-velden en velden voor jongere roeiers gedefinieerd.
4. Een wedstrijdgevende organisatie kan een aantal bijzondere juniorenvelden uitschrijven:

Eerstejaarsvelden Junioren-16	**Eerstejaarsvelden Junioren-18**
Mannen-16 dubbeltwee	Mannen-18 dubbeltwee
Vrouwen-16 dubbeltwee	Vrouwen-18 dubbeltwee
Open-16 dubbeltwee	Open-18 dubbeltwee
Mannen-16 dubbelvier met stuur	
Vrouwen-16 dubbelvier met stuur	
Open-16 dubbelvier met stuur	

a. Een juniorenroeier is eerstejaars in het eerste roeiseizoen dat hij start op een klasserende wedstrijd in een veld als bedoeld in artikel 11 of 13. Hij is ook de daaropvolgende seizoenen nog eerstejaars indien hij in de daaraan voorafgaande

roeiseizoenen maximaal één keer is gestart op een klasserende wedstrijd in een veld als bedoeld in artikel 11 of 13. Het roeiseizoen voor eerstejaars loopt van 1 september tot en met 31 augustus.

b. In het Eerstejaarsveld voor junioren-16 roeiers mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaars juniorenroeiers die gerechtigd zijn om in junioren-16–velden te roeien.
c. In het Eerstejaarsveld voor junioren-18 roeiers mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaars juniorenroeiers die gerechtigd zijn om in junioren-18–velden te roeien.

5. Een veld uitgeschreven voor junioren waarvoor geen beperking op basis van dit artikel is bepaald, wordt geacht een Junioren-18-veld te zijn.

Artikel 12. Velden voor Masters

1. De Pre-Master velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Pre-Masterroeiers.
2. Mastersvelden zijn toegankelijk voor ploegen die bestaan uit Masters of Pre-Masters.
3. De Masters-velden kunnen voor de volgende leeftijdscategorieën worden uitgeschreven:
   - Masters A: gemiddelde leeftijd ten minste 27 jaar;
   - Masters B: gemiddelde leeftijd ten minste 36 jaar;
   - Masters C: gemiddelde leeftijd ten minste 43 jaar;
   - Masters D: gemiddelde leeftijd ten minste 50 jaar;
   - Masters E: gemiddelde leeftijd ten minste 55 jaar;
   - Masters F: gemiddelde leeftijd ten minste 60 jaar;
   - Masters G: gemiddelde leeftijd ten minste 65 jaar;
   - Masters H: gemiddelde leeftijd ten minste 70 jaar;
   - Masters I: gemiddelde leeftijd ten minste 75 jaar;
   - Masters J: gemiddelde leeftijd ten minste 80 jaar;
   - Masters K: gemiddelde leeftijd ten minste 83 jaar;
   - Masters L: gemiddelde leeftijd ten minste 86 jaar;
   - Masters M: gemiddelde leeftijd ten minste 89 jaar.
4. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd van een ploeg gelden de leeftijden zoals die in het lopende kalenderjaar bereikt worden.
5. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd wordt de stuur buiten beschouwing gelaten.
6. Indien een veld is uitgeschreven voor Masters en er geen aanduiding is als bedoeld in lid 3, wordt dit veld geacht een Masters A-veld te zijn.

Artikel 13. Velden voor Senioren

1. Het Seniorenveld kan onderverdeeld worden in klassen op basis van de gemiddelde roeiprestaties van de roeiers in een ploeg.
2. De Seniorenvelden kunnen worden uitgeschreven voor de volgende klassen: Elite, Gevorderde, Nieuweling en Beginner.
3. De onderverdeling in klassen wordt bepaald door het gemiddeld aantal prestatiepunten van de roeiers behaald in een klasserend veld zoals gedefinieerd in artikel 25.
   a. In een Elite-velden mag iedereen starten. Het zijn velden die geen beperkingen kennen ten aanzien van het maximaal aantal behaalde prestatiepunten.
   b. In een Gevorderde-veld voor achten mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die gemiddeld minder dan 6,0 prestatiepunten hebben waarbij boord- en scullpunten bij elkaar op worden geteld;

c. In een Gevorderde-veld voor overige boottypes mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die gemiddeld minder dan 6,0 prestatiepunten hebben in het betreffende riemtype;
d. In een Nieuweling-veld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die gemiddeld 2,0 of minder prestatiepunten hebben in het betreffende riemtype en die elk minder dan 6,0 prestatiepunten hebben behaald in het andere riemtype;
e. In een Beginner-veld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen prestatiepunten hebben behaald in het betreffende riemtype en die minder dan 6 prestatiepunten hebben behaald in het andere riemtype.

4. Een overwinning in een klasserend veld zoals gedefinieerd in artikel 25 levert 1 prestatiepunt op. Daarnaast worden prestatiepunten verkregen met:
   a. Overwinning van een klassementsveld. Elke roeier die in een seizoen ten minste eenmaal een boord-aan-boordwedstrijd heeft gewonnen in een veld dat deel uitmaakt van het Eerstejaars- of Developmentklassement krijgt voor het riemtype waarin gewonnen is één prestatiepunt. Deze punten worden toegekend aan het einde van het roeiseizoen;
   b. Eindklassering in een klassement. Elke roeier die in een seizoen geen overwinning in een klassementsveld heeft behaald, die minimaal twee keer in een ploeg heeft deelgenomen aan het Eerstejaars- of Developmentklassement en die in het eindklassement bij de eerste drie staat, krijgt voor het riemtype waarin gestart is één prestatiepunt. Een roeier die in meerdere ploegen deel heeft genomen aan het Eerstejaars- of Developmentklassement krijgt per seizoen maximaal één extra prestatiepunt (voor het riemtype waarin de meeste keren is deelgenomen) voor de eindklassering in een klassement toebedeeld. Deze punten worden toegekend aan het einde van het roeiseizoen;
   c. Deelname aan grote wedstrijden zoals wereldbekerwedstrijden en mondiale- en Europese eindtoernooien. Elke roeier die heeft deelgenomen in een ploeg die op een Wereldbekerwedstrijd of op een mondiaal of Europees eindtoernooi heeft gestart, krijgt een of meer extra punten toegevoegd aan het individueel totaal volgens het volgende schema. Deze punten worden toegekend direct na afloop van de betreffende wedstrijd.

Deelname aan de Olympische Spelen	opwaarderen naar 10 punten voor zowel boordroeien als scullen
Medaille behaald op de World Rowing Championships	opwaarderen van het gestarte riemtype naar 10 punten en van het andere riemtype naar 6 punten
Deelname aan de World Rowing of de European Rowing Championships	opwaarderen van het gestarte riemtype naar 6 punten
Medaille behaald op de World Rowing U23 Championships	opwaarderen van het gestarte riemtype naar 6 punten
Medaille behaald op de European U23 Championships of deelname aan de World Rowing U23 Championships	opwaarderen van het gestarte riemtype naar 4 punten
Deelname aan de World Rowing Junior Championships, de European U23 Championships of World Rowing Cup	1 punt toevoegen aan het totaal voor het riemtype waarin wordt gestart

Indien het opwaarderen niet tot een hoger puntenaantal leidt, dan wordt er 1 punt toegevoegd aan het totaalaantal punten voor het riemtype waarin wordt gestart.

5. Een wedstrijdgevende organisatie kan een aantal bijzondere seniorenvelden uitschrijven:

Eerstejaarsvelden	**Developmentvelden**
Mannen Eerstejaars acht	Mannen Development vier zonder stuur
Vrouwen Eerstejaars acht	Vrouwen Development vier zonder stuur
Lichte Mannen Eerstejaars acht	Lichte Mannen Development vier zonder stuur
Mannen Eerstejaars vier met stuur	Mannen Development dubbeltwee
Vrouwen Eerstejaars vier met stuur	Vrouwen Development dubbeltwee
Lichte Mannen Eerstejaars dubbelvier (met of zonder stuur)	Lichte Mannen Development dubbeltwee
Lichte Vrouwen Eerstejaars dubbelvier (met of zonder stuur)	Lichte Vrouwen Development dubbeltwee

   a. Een roeier is eerstejaars in het eerste roeiseizoen dat hij niet meer in de leeftijd van junior start in een klasserend veld en aan het begin van het roeiseizoen geen prestatiepunten (boord- en scull-punten gezamenlijk) had behaald. Het roeiseizoen voor eerstejaars loopt van 1 september tot en met 31 augustus. Verder is het toegestaan voor junioren die al eerder in een klasserend veld hebben gestart en aan het begin van het roeiseizoen geen prestatiepunten hadden behaald, om te starten als eerstejaars roeiers.
   b. Een roeier is tweedejaars in het tweede roeiseizoen dat hij niet meer in de leeftijd van junior start in een klasserend veld. Het roeiseizoen voor tweedejaars loopt van 1 september tot en met 31 augustus. Het tweede roeiseizoen hoeft niet direct aan te sluiten op het eerste roeiseizoen. Verder is het toegestaan voor junioren die al eerder in een klasserend veld hebben gestart en voor eerstejaars roeiers, om te starten als tweedejaars roeiers.
   c. In het Eerstejaarsveld voor acht met stuurman mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaars roeiers, eventueel aangevuld met maximaal 2 roeiers die ieder voor zich geen eerstejaars zijn, maar op 1 september van het lopende roeiseizoen voor eerstejaars nog geen enkel prestatiepunt hebben gehaald (dus boord én scull gezamenlijk).
   d. In het Eerstejaarsveld voor dubbelvier (met of zonder stuurman) en in het Eerstejaarsveld voor vier met stuurman mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaarsroeiers, eventueel aangevuld met maximaal 1 roeier die geen eerstejaars is, maar op 1 september van het lopende roeiseizoen voor eerstejaars nog geen enkel prestatiepunt hebben gehaald (dus boord én scull gezamenlijk) .
   e. In het Developmentveld voor vier zonder stuurman mogen ploegen deelnemen die bestaan uit uitsluitend tweedejaars roeiers, of uit roeiers die op 1 januari van het lopende jaar gezamenlijk niet meer dan 10 prestatiepunten (boord- en scull-punten gezamenlijk) hebben behaald.

   f. In het Developmentveld voor dubbeltwee mogen ploegen deelnemen die bestaan uit uitsluitend tweedejaars roeiers, of uit roeiers die op 1 januari van het lopende jaar gezamenlijk niet meer dan 5 prestatiepunten (boord- en scullpunten gezamenlijk) hebben behaald.
6. Indien Junioren of Masters deelnemen in een Seniorenveld, dan tellen hun prestatiepunten in die velden mee voor de in dit artikel bedoelde klassen.
7. Voor de klassenindeling maakt het geen verschil in welke gewichtscategorie de roeier de prestatiepunten heeft behaald.
8. Bij ergometerwedstrijden geldt de hoogste klasse van het boordroeien of scullen.
9. Voor buitenlandse ploegen die willen deelnemen aan Nederlandse wedstrijden geldt een werkwijze die is vastgelegd in Appendix B.
10. Indien een veld is uitgeschreven voor senioren en er geen onderscheid is gemaakt op basis van lid 3 of 6 van dit artikel, dan wordt het veld geacht een Elite-veld te zijn.

Artikel 14. Velden voor competitieroeiers

1. In een competitieveld mogen alleen competitieroeiers starten.
2. Het seizoen voor competitieroeiers loopt van 1 september tot en met 31 augustus.
3. Iedere roeier die Beginner is, is ook competitieroeier. Een roeier is ook competitieroeier als hij geen Beginner meer is, maar in het lopende kalenderjaar nog niet is gestart in een klasserend veld. Deze criteria gelden voor zowel boordroeien als scullen afzonderlijk. Een roeier kan dus boordroeiend competitieroeier zijn en scullend niet en vice versa.
4. De competitievelden kunnen nader worden onderverdeeld in de volgende velden:
   - Ervaren: In het ervaren competitieveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers.
   - Onervaren: In het onervaren competitieveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers die onervaren zijn.
   - Lente: in het lente competitieveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit onervaren competitieroeiers die na 1 januari van het lopende seizoen lid geworden zijn van een roeivereniging.
   - Talenten: In het talenten competitieveld mogen alleen ploegen starten waarbij geen enkele roeier ooit een klasserend veld gestart heeft en per ploeg minimaal 75% van de roeiers onervaren is.
5. Een competitieroeier is onervaren in het eerste roeiseizoen dat hij deelneemt aan een wedstrijd na het roeiseizoen waarin hij 15 jaar is geworden. Daarnaast zijn competitieroeiers die in het voorafgaande seizoen voor het eerst hebben deelgenomen aan een roeiwedstrijd en daarbij alleen in een lente en/of talenten competitieveld zijn uitgekomen nog onervaren.
6. In het clubveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers die allen (inclusief de stuurman) lid zijn van dezelfde roeivereniging.
7. Indien een veld is uitgeschreven voor competitieroeiers zonder onderverdeling als bedoeld in lid 4 van dit artikel, wordt het veld geacht te zijn uitgeschreven voor Ervaren competitieroeiers.

Artikel 15. Velden voor junioren-competitieroeiers

1. In een junioren-competitieveld mogen alleen junioren-competitieroeiers starten.
2. Het seizoen voor junioren-competitieroeiers loopt van 1 september tot en met 31 augustus.

3. Een roeier is een junioren-competitieroeier indien hij behoort tot de categorie junioren en in het lopende seizoen niet vaker dan één keer heeft deelgenomen aan een klasserende wedstrijd in een veld als bedoeld in artikel 11 of 13. Deze criteria gelden voor boordroeien en scullen gezamenlijk. Een roeier die boordroeiend geen junioren-competitieroeier meer is, is dat ook niet meer scullend.
4. In het junioren-clubveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit junioren-competitieroeiers die allen (inclusief de stuurman) lid zijn van dezelfde roeivereniging.

Artikel 16. Velden voor bedrijfsroeiers
In een bedrijfsveld mogen alleen ploegen starten die bestaan uit roeiers die allen dezelfde werkgever hebben, tot dezelfde beroepsgroep of tot eenzelfde concern behoren.

Artikel 17. Velden voor schoolroeiers
In een schoolveld mogen alleen ploegen starten die bestaan uit roeiers, die allen naar dezelfde school of scholengemeenschap gaan.

Artikel 18. Velden op wedstrijden
1. Tenzij in de aankondiging anders is bepaald worden op nationale wedstrijden velden uitgeschreven zoals bedoeld in artikelen 11, 12 of 13.
2. Tenzij in de aankondiging anders is bepaald worden op niet-nationale wedstrijden velden uitgeschreven zoals bedoeld in artikelen 12, 14, 15, 16 en 17.
3. Indien op een niet-nationale wedstrijd velden worden uitgeschreven zoals bedoeld in artikel 11 en/of 13, dan mogen deze velden niet worden onderverdeeld op basis van roeiprestaties of bijzondere velden zijn als bedoeld in artikelen 11 lid 4 en 13 lid 5.

HOOFDSTUK IV BOTEN EN ANDER MATERIEEL

Artikel 19. Boten

1. De boten die tot het deelnemen aan nationale wedstrijden worden toegelaten, zijn in beginsel vrij van constructie, vorm en afmeting, doch toepassing van de rolrigger is verboden.
2. De boten voor para-roeiers voldoen aan de eisen gesteld in de World Rowing Para Rowing Competition Regulations.
3. Het gebruik van stoffen, materialen en structuren op de huid die tijdens de wedstrijd de natuurlijke staat van het water of het wateroppervlak veranderen, is verboden.

Artikel 20. Veiligheidseisen

1. Alle boten moeten voorzien zijn van een witte bal met een diameter van ten minste 4,0 cm, vervaardigd van massief rubber of soortgelijk materiaal en voorzien van een aangegoten rubberschede, die de punt van de voorsteven afdoende omvat. Indien de voorsteven zodanig is geconstrueerd, dat dezelfde bescherming en zichtbaarheid (wit) als door de bal wordt geboden aanwezig is, is het voorgaande niet van toepassing.
2. De boten dienen uitgerust te zijn met een voetenbord of schoenen van een zodanige constructie, dat de roeiers onmiddellijk en zonder vertraging los kunnen komen van de boot zonder hun handen te gebruiken. Indien hielstrings of een soortgelijke constructie gebruikt worden, dan mag de hak niet verder omhoogkomen dan een stand die evenwijdig is aan de kiel van de boot. Indien een roeier zijn voeten pas kan verwijderen nadat hij veters of klittenband heeft geopend, dan moet er een voorziening zijn bevestigd die met een enkele handbeweging te openen is. Indien een dergelijke voorziening in de boot is bevestigd dient deze te functioneren.
3. De opening van de stuurplaats moet ten minste 70,0 cm lang zijn en over een lengte van ten minste 50,0 cm even breed zijn als de boot. Het binnenoppervlak moet glad zijn en geen enkele belemmerende constructie bevatten die de stuurplaats verkleint.
4. De kanten van alle riembladen moeten over hun gehele omtrek de volgende minimale dikte hebben: voor boordriemen: 5,0 mm; voor scullriemen 3,0 mm. Deze dikte wordt gemeten op 3,0 mm van de kant van een boordriem en op 2,0 mm van de kant van een scullriem.

Artikel 21. Overige eisen

1. Alle boten van vrije constructie moeten de volgende minimumgewichten hebben:
   - 1x 14,0 kg
   - PR1 1x 24,0 kg
   - PR2 1x 22,0 kg
   - 2x, 2– 27,0 kg
   - PR2 2x 37,0 kg
   - PR3 2x, 2– 27,0 kg
   - 2+ 32,0 kg
   - 4– 50,0 kg
   - 4+, PR 4+ 51,0 kg
   - 4x 52,0 kg
   - 4x+ 53,0 kg
   - 8+ 96,0 kg
2. In velden waar conform artikel 7 lid 3 geen minimumgewicht voor stuurlieden geldt, geldt ook geen minimumgewicht voor gestuurde boten (2+, 4+, 4x+ en 8+) van vrije constructie.

3. Het minimumgewicht is inclusief de onderdelen die nodig zijn voor het roeien, te weten: riggers, voetenbord, schoenen, slidings, bankjes (inclusief vastgemaakte matjes) alsmede luidsprekers en kabels (mits stevig vast aan de boot gemaakt), houders voor elektronische uitrusting, alsmede de bijbehorende bedrading en houders voor waterflessen. Het minimumgewicht is exclusief riemen, boegnummer of andere onderdelen die niet stevig zijn vastgemaakt. Met stevig wordt bedoeld lijm-, schroef- of nagelvast. Extra gewicht om de boot op het minimumgewicht te brengen moet stevig zijn vastgemaakt aan de boot of aan de onderdelen noodzakelijk voor het roeien. Voorafgaand aan de weging moeten de extra onderdelen die geen onderdeel uitmaken van het minimumgewicht worden verwijderd.
4. De ploeg is ervoor verantwoordelijk dat de boot voldoet aan het minimumgewicht.
5. Indien er tijdens een wedstrijd wordt gecontroleerd op minimumgewichten, dan is proefwegen van boten mogelijk vanaf 1 uur voor de eerste start van de wedstrijddag. Proefwegen tijdens de races is mogelijk, maar wegingen door de jury hebben voorrang op proefwegingen. De weegschaal dient het gewicht aan te geven tot op 0,1 kg. Het hoofd van de jury draagt er zorg voor dat er boten voor de weging worden geselecteerd. Een lid van de controlecommissie zal de ploeg informeren dat een boot is aangewezen voor de botenweging op het moment dat de ploegen het water verlaten na hun race. De ploeg wordt begeleid naar de botenweging.
6. Indien een boot bij controle niet voldoet aan de eisen zoals vermeld in lid 1 volgt terugplaatsing naar de laatste positie in de race. Indien dezelfde boot op een volgende controle op dezelfde wedstrijd in hetzelfde veld wederom niet voldoet aan de eisen zoals vermeld in lid 1 volgt uitsluiting. Indien meerdere boten binnen een ronde niet voldoen aan de eisen zoals vermeld in lid 1, worden de boten teruggeplaatst in aflopende volgorde van hun gewicht.
7. Nadat een ploeg is aangezegd dat de boot moet worden gewogen is het niet toegestaan gewicht toe te voegen aan de boot voordat deze gewogen is. Dit geldt onder andere maar niet uitsluitend voor bootgewichten, voorwerpen in de luchtkamers en het toevoegen van extra water aan de boot. Overtreding van deze bepaling wordt bestraft met uitsluiting.

Artikel 22. Boten met vaste maatvoering

1. Naast boten van vrije constructie kan door een wedstrijdgevende organisatie velden worden uitgeschreven voor boten met vaste maatvoering.
2. Bij boten met een vast maatvoering wordt:
   - de lengte L gemeten van het voorste punt van de boeg tot het achterste punt van de achtersteven;
   - de breedte B gemeten direct op de bovenkant van de boorden;
   - de breedte op de waterlijn Bwl gemeten op 12,5 cm boven het diepste punt van de aansnijding tussen de kiel en de buitenkant van de zandstrook;
   - de holte H gemeten als de kortste afstand van de huid naast de kiel binnenwerks tot aan de lijn, die de bovenkant van de boorden verbindt. Als bovenkant van het boord wordt beschouwd de vloeiende doorlopende lijn van voor- en achtersteven;
   - onder het gewicht verstaan het gewicht conform artikel 21.1.
3. Een B vier met stuur is een boot die voldoet aan de volgende eisen:
   - de lengte L ten hoogste 1250 cm;
   - de breedte B ten minste 60,0 cm;
   - de breedte Bwl ten minste 56,0 cm;
   - de holte H ten minste 21,0 cm;
   - het gewicht ten minste 70,0 kg.
4. Een C twee met stuur is een boot die voldoet aan de volgende eisen:

- de lengte L ten hoogste 920 cm;
- de breedte B ten minste 72,0 cm;
- de breedte Bwl ten minste 65,0 cm;
- de holte H ten minste 32,0 cm;
- het gewicht ten minste 52,0 kg;

5. Een C vier met stuur is een boot die voldoet aan de volgende eisen:
   - de lengte L ten hoogste 1110 cm;
   - de breedte B ten minste 78,0 cm;
   - de breedte Bwl ten minste 65,0 cm;
   - de holte H ten minste 33,0 cm;
   - het gewicht ten minste 74,0 kg.
6. Een wedstrijdgevende organisatie kan velden uitschrijven voor andere boten met vaste maatvoering. De vereisten van dergelijke boten worden door de wedstrijdgevende organisatie in de bijzondere bepalingen vastgelegd.

Artikel 23. Riemen

1. Het blad van de riem moet voorzien zijn van de kleuren van de vereniging, zoals deze zijn goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR. De kleuren dienen aan beide zijden van de bladen gelijk te zijn en dienen aan bak- en stuurboord gelijk dan wel spiegelbeeldig te zijn.
2. Bij combinatieploegen moeten de riemen zijn voorzien van de kleuren van een of meer in de combinatie betrokken verenigingen.
3. Het hoofd van de jury kan voor een evenement toestemming verlenen tot het varen met riemen voorzien van andere kleuren.
4. Ploegen die ingeschreven zijn door de KNRB als nationale ploeg mogen met rood-wit-blauwe bladen varen.

HOOFDSTUK V WEDSTRIJDBAAN

Artikel 24. Eisen aan de wedstrijdbaan

1. De wedstrijdbaan wordt bij boord-aan-boord-races zo mogelijk in een rechte lijn uitgezet.
2. Indien in de wedstrijdbaan, bij boord-aan-boord-races, bochten aanwezig zijn, worden daarin merktekens geplaatst, zodanig dat iedere deelnemende boot van de startlijn tot de lijn van aankomst een gelijke afstand heeft af te leggen.
3. Bij boord-aan-boord-races bedraagt de breedte van het voor iedere boot beschikbare vaarwater over de gehele lengte van de baan ten minste 12,5 meter.
4. De buitenbegrenzingen van de wedstrijdbaan worden door duidelijk zichtbare tekens aangeduid.
5. Bij boord-aan-boord-wedstrijden dient op iedere 500 meter duidelijk te zijn aangegeven, hoeveel meters zijn afgelegd.
6. Boei 1 bevindt zich in beginsel aan de bakboordzijde van de wedstrijdbaan.
7. Start- en finishlijn dienen duidelijk te zijn aangegeven.
8. Een geluidssignaal, dat hoorbaar moet zijn voor alle finishende ploegen, moet het overschrijden van de aankomstlijn voor elke ploeg aangeven.

HOOFDSTUK VI SOORTEN WEDSTRIJDEN

Artikel 25. Nationale wedstrijden en klasserende wedstrijden

1. Nationale wedstrijden zijn wedstrijden die als zodanig zijn aangewezen door het bestuur van de KNRB. Het bestuur van de KNRB bepaalt jaarlijks welke roeiwedstrijden een nationale wedstrijd zijn.
   Nationale wedstrijden kunnen klasserend zijn.
2. Klasserende wedstrijden zijn nationale wedstrijden die als zodanig door het bestuur zijn aangewezen.
   Indien het bestuur een wedstrijd aanwijst als klasserende wedstrijd, is een veld dat voldoet aan de volgende voorwaarden een klasserend veld:
   Het veld
   a. is uitgeschreven voor Senioren of voor Senioren B volgens artikel 13 lid 1,
   b. is uitgeschreven als boord-aan-boordwedstrijd,
   c. in boten van vrije constructie, en
   d. over afstanden tussen 1500 meter en 2500 meter.

   De Eerstejaarsvelden en Development velden zijn dus niet klasserend.
3. Een veld op een buitenlandse wedstrijd dat voldoet aan de bepalingen 2.a t/m 2.d. in het voorgaande lid is klasserend, tenzij het bestuur anders heeft bepaald.

Artikel 26. Specifieke soorten wedstrijden

1. Ergometerwedstrijden: Roeiwedstrijden die verroeid worden op identieke machines die de roeibeweging nabootsen.
2. Coastal Rowing wedstrijden: wedstrijden die plaatsvinden op ruim open water.
3. Beach Sprints: wedstrijden die plaatsvinden op plekken met een overgang van strand naar zee.

Artikel 27. Klassementen

Een klassement is een competitie over meerdere roeiwedstrijden, hetzij landelijk hetzij regionaal, waarbij de uitslag van het klassement wordt bepaald door de resultaten in de betrokken roeiwedstrijden.

Artikel 28. Boord-aan-boordwedstrijden

1. Bij een boord-aan-boordwedstrijd starten ploegen van een veld tegelijkertijd – zo nodig ingedeeld in voorwedstrijden of voorafgegaan door races for lanes – naast elkaar en kunnen zij naast elkaar de baan afleggen. De eerste ronde van voorwedstrijden of races for lanes mag daarbij als time-trial worden gevaren.
2. Bij een boord-aan-boord-wedstrijd wordt de uitslag bepaald aan de hand van het betreffende promotieschema en de onderlinge finishvolgorde.
3. Indien een ploeg niet is gepromoveerd naar een ronde waarbij op basis van het promotieschema en onderlinge finishvolgorde zijn positie in de uitslag kan worden vastgesteld, wordt zijn positie vastgesteld op basis van zijn geroeide tijd in vergelijking met de andere ploegen in diezelfde ronde die niet zijn gepromoveerd.
4. Bij een race for lanes wordt de onderlinge finishvolgorde alleen gebruikt voor het plaatsen van de ploegen zonder dat promotie plaatsvindt.

Artikel 29. Tijdwedstrijden

1. Bij een tijdwedstrijd kunnen ploegen zowel naast elkaar als achter elkaar starten. Een tijdwedstrijd kan over iedere afstand geroeid worden.
2. Bij een tijdwedstrijd wordt de uitslag bepaald door de geroeide tijd.

HOOFDSTUK VII ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

Artikel 30. Uitschrijven wedstrijden

1. Wedstrijdgevende organisaties van nationale wedstrijden en wedstrijden met gemiddeld meer dan 200 inschrijvingen over de afgelopen drie jaar dienen een door de AV vast te stellen deel van de in artikel 31.2.d bedoelde inschrijfgelden af te dragen aan de KNRB. De opbrengsten worden door de KNRB gebruikt als bijdrage voor het in stand houden en verbeteren van voorzieningen die door wedstrijdgevende organisaties worden gebruikt.
2. Wedstrijdgevende organisaties kunnen slechts de in Hoofdstuk III genoemde velden uitschrijven. Voor het uitschrijven van andere velden dan bovengenoemde dient het bestuur toestemming te verlenen. Het bestuur geeft toestemming door middel van publicatie van het veld en de bijbehorende eisen.

Artikel 31. Tijdstip en inhoud van aankondiging

1. De volledige tekst van de aankondiging van in het komende kalenderjaar in Nederland te organiseren evenementen dient uiterlijk 1 oktober aan het bestuur te zijn verstrekt. Het bestuur draagt zorg voor publicatie.
2. De aankondiging moet minimaal inhouden:
   a. de mededeling welke soort roeiwedstrijd wordt gehouden;
   b. plaats, dag en aanvangsuur van de wedstrijd;
   c. een opgave van de uitgeschreven velden inclusief de prioriteringslijst waarin wordt aangegeven welke races of velden komen te vervallen in geval van krapte in het tijdschema ten tijde van publicatie van de loting;
   d. de hoogte van de inschrijfgelden met opgave van de wijze van betaling;
   e. de lengte van de baan en het aantal ploegen dat gelijktijdig kan starten;
   f. de wijze van inschrijving, het moment waarop deze wordt gesloten, zomede het moment van de loting;
   g. het emailadres en telefoonnummer voor noodgevallen;
   h. de naam van de wedstrijdleider, de naam van het hoofd van de jury en de naam van de veiligheidscoördinator; en
   i. de bijzondere bepalingen geldend voor deze wedstrijden. Deze bepalingen mogen niet in strijd zijn met de reglementen van de KNRB. De bijzondere bepalingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van het bestuur;
3. De aankondiging van klassementen moet minimaal inhouden:
   a. het in het lid 2 bepaalde onder c, d, f met uitzondering van de loting, g, h met uitzondering van de naam van de veiligheidscoördinator en i;
   b. de wedstrijden die meetellen voor het klassement;
   c. de methode van uitslagbepaling

Artikel 32.Inschrijven

1. Inschrijvende verenigingen zijn leden van de KNRB,de KNRB zelf, leden van bij World Rowing aangesloten federaties of bij World Rowing aangesloten federaties zelf.
2. Nederlandse ploegen dienen hun inschrijving te voldoen via het standaard inschrijfprogramma op de website van de roeibond, tenzij het bestuur een andere inschrijfwijze heeft toegestaan.
3. Door inschrijving aanvaardt het bestuur van de inschrijvende vereniging de verantwoordelijkheid, dat de ingeschreven roeiers en stuurlieden voldoen aan de eisen waaraan zij overeenkomstig de bepalingen van dit reglement behoren te voldoen.
4. In geval van onjuiste opgave van naam, geboortejaar en/of categorie en/of klasse-indeling van de roeiers kan aan de betrokken ploeg een verbod worden opgelegd tot deelneming aan de desbetreffende velden waarvoor de inschrijving is ingediend,

onverminderd het bepaalde in de Statuten. Het inschrijfgeld blijft dan verschuldigd. De wedstrijdgevende organisatie dient een zodanig voorval ter kennis te brengen van het bestuur.
5. Tenzij in de aankondiging anders is aangegeven, zullen alle ploegen die voor de sluiting van de inschrijving correct zijn ingeschreven, kunnen starten.
6. Na sluiting inschrijving kan door de wedstrijdgevende organisatie de inschrijving van een ploeg alleen geaccepteerd worden als dit niet leidt tot toename van het bij sluiting van de inschrijving vastgesteld aantal voorwedstrijden voor dat veld.
7. Na loting wordt een inschrijving niet meer geaccepteerd, tenzij de wedstrijdleiding van mening is dat bijschrijving niet bezwaarlijk is en overige aan het veld deelnemende verenigingsvertegenwoordiger of bij diens afwezigheid een lid van de belanghebbende vereniging uiterlijk twee uur voor de wedstrijd schriftelijk verklaard hebben tegen deelname geen bezwaar te hebben. Het veld wordt dan opnieuw geloot.

Artikel 33. Terugtrekking
1. Een terugtrekking is een schriftelijk bericht van een ploeg die na sluiting van de inschrijving te kennen geeft niet te zullen starten.
2. Voor ingeschreven ploegen die na de sluiting van de inschrijvingen worden teruggetrokken, blijft het inschrijfgeld verschuldigd.
3. Voor een ploeg die zich heeft ingeschreven voor de subcategorie licht en tijdens de weging van zijn veld niet voldoet aan de vereisten van artikel 5, blijft het inschrijfgeld – zonder boete – verschuldigd.
4. Voor het terugtrekken na loting, anders dan wegens een acuut ziektegeval, zo nodig bevestigd door een arts die daarvoor door de wedstrijdgevende organisatie is verzocht, is behalve het inschrijfgeld een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijdgevende organisatie. Deze boete is een bedrag ter hoogte van het inschrijfgeld met een minimum van € 15.
5. Een terugtrekking moet uiterlijk een uur voor de eerste start van het betreffende veld plaatsvinden. Een ploeg die zich later terugtrekt of niet verschijnt aan de start anders dan wegens een acuut geval van overmacht – zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, is behalve het inschrijfgeld een boete verschuldigd aan de wedstrijdgevende organisatie. Deze boete is tweemaal het inschrijfgeld met een minimum van € 35.
6. Een ploeg die zich na de eerste ronde van een veld terugtrekt zal opgenomen blijven in de uitslag van het veld.

Artikel 34. Voorwedstrijden
1. Indien het voor een veld ingeschreven aantal deelnemers groter is dan het aantal startplaatsen, worden voorwedstrijden gehouden. Deze kunnen worden geroeid als boord-aan-boord- of als tijdrace, een zogenaamde time-trial. In geval van een time-trial roeien alle ploegen na elkaar met vaste startintervallen. Alle startplaatsen in de volgende ronde of de finale worden dan bezet door de snelste ploegen uit de time-trial.
2. De verschillende races in een voorronde van eenzelfde veld moeten terstond na elkaar worden geroeid.
3. Tussen de starts van voorwedstrijden en die van de volgende voorwedstrijden dan wel finales voor een bepaald veld, moet in beginsel een tijdsverschil van ten minste twee uren bestaan.
4. Indien voor een nummer waarin voorwedstrijden zijn vastgesteld, door terugtrekken of niet opkomen van deelnemers het aantal voorwedstrijden wordt verminderd, zal voor de toekenning van de boeien de bij de loting verkregen onderlinge volgorde moeten worden aangehouden.

5. Bij juniorenvelden voor skiffs worden in plaats van voorwedstrijden heats uitgeschreven, waarbij elke heat een winnaar heeft. Heats kunnen ingedeeld worden op basis van: een door het bestuur goedgekeurd systeem van ranking, verwachte resultaten zoals opgegeven bij inschrijving en/of op basis van eerdere wedstrijdresultaten. Het bestuur kan besluiten dat voor bepaalde velden en/of wedstrijden voorwedstrijden worden gehouden in plaats van heats.
6. In geval van een time-trial gelden alle bepalingen voor het wedstrijdverloop zoals bij een tijdwedstrijd, beschreven in artikel 51 t/m 54.
7. In afwijking van het in artikel 38.10 gestelde zal voor posities in de uitslag op de grens van promotie naar een volgende ronde of indeling in een specifieke race in die ronde de gemeten tijd op 0,01 seconde nauwkeurig worden toegepast. Wanneer er geen verschil in gemeten tijd is zal er worden geloot, tenzij de betrokken ploegen ervoor kiezen een beslissingswedstrijd te varen en dit in het wedstrijdprogramma maakbaar is.

Artikel 35. Indeling en plaatsing

1. Indelen is het verdelen van deelnemende ploegen over de eventuele voorwedstrijden. Plaatsen is het toewijzen van startboeien aan ploegen.
2. Uitgangspunt is dat de indeling en plaatsing van ploegen in voorwedstrijden en directe finales plaatsvindt door middel van loting. Bij uitzondering kan het vaststellen van de indeling van deelnemende ploegen plaatsvinden door middel van gestuurd indelen en gestuurd plaatsen.
3. De loting vindt plaats uiterlijk op de avond voorafgaand aan de wedstrijddag. Daarbij wordt de indeling van de deelnemende ploegen in eventuele voorwedstrijden vastgesteld en worden voorts de startboeien toegewezen.
4. De indeling van de ploegen geschiedt op nationale wedstrijden na loting op de wijze zoals in de in de appendix A opgenomen tabellen is aangegeven uitgezonderd wanneer er tijdraces conform artikel 34.1 of heats conform artikel 34.5 worden gevaren.
5. In plaats van de omschreven indeling van de ploegen volgens in de appendix A opgenomen tabellen, kan op nationale wedstrijden het World Rowing Progression System worden toegepast of kan het bestuur van de KNRB tot een ander afwijkend promotiesysteem besluiten. Een dergelijke afwijking zal uiterlijk drie dagen voor sluiting inschrijving gepubliceerd worden op de KNRB-website.
6. Op niet-nationale wedstrijden wordt in principe hetgeen bepaald in lid 4 en 5 van dit artikel toegepast. Indien de wedstrijdgevende organisatie hiervan afwijkt, dient deze het gehanteerde promotiesysteem uiterlijk tegelijk met de publicatie van de loting bekend te maken
7. De wedstrijdgevende organisatie zal de uitslag van de indeling en de plaatsing terstond publiceren. De wedstrijdgevende organisatie vermeldt daarbij tevens welke ploegen doorgaan naar een eventueel volgende ronde (de ‘promotiecode’).
8. Het plaatsen van ploegen in de volgende rondes (halve finales of finales) gebeurt door de winnaars uit de vorige ronde te laten loten om de middelste banen en de nummers twee op de direct daarnaast gelegen banen etc.
9. De indeling en plaatsing voor de volgende ronde dient zo spoedig mogelijk na de laatste ronde van het desbetreffende veld te worden gepubliceerd.
10. Indien oneerlijke, onveilige of onwerkbare weersomstandigheden verwacht worden, kunnen het hoofd van de jury en de wedstrijdleider gezamenlijk besluiten tot onderstaande maatregelen, op basis van het door het bestuur per 2km roeibaan vastgestelde standaard fairnessprotocol.
    a. Het gebruiken van de banen die de meest gelijke omstandigheden bieden;
    b. Races uitstellen of vervroegen;
    c. Races verroeien met meer of minder banen;

d. Time-trials varen;
e. Indien de voorwedstrijden of races for lanes als time-trial zijn gevaren, kunnen de banen in de daaropvolgende ronden in tegenstelling tot lid 8 toegewezen worden op een wijze welke in het fairnessprotocol is vastgelegd;
f. Indien de voorwedstrijden of races for lanes onder eerlijke omstandigheden zijn gevaren, kunnen de banen in de daaropvolgende ronden in tegenstelling tot lid 8 toegewezen worden op een wijze welke in het fairnessprotocol is vastgelegd.

Resultaten, waaronder gevaren tijden, uit vorige ronden kunnen gebruikt worden om baanverdelingen bij optie c, e en f vast te stellen.

11. De maatregelen in het vorige lid kunnen gepaard gaan met het aanwijzen door de starter van bepaalde roeibanen als mogelijk voordeelgebied. In de banen die zijn aangewezen als voordeelgebied is het ploegen niet toegestaan om voordeel te behalen door in de betreffende banen te roeien.
    Een wedstrijdgevende organisatie die een vastgesteld fairnessprotocol gebruikt benoemt een fairnesscommissie van minimaal drie leden die adviseren over de te nemen maatregelen. Bij de samenstelling van de fairnesscommissie wordt gestreefd naar zo breed mogelijke kennis op het gebied van roeien, coachen, jureren, organiseren wedstrijden en bekendheid met de lokale situatie.
12. Een wedstrijdgevende organisatie die gebruik maakt van een vastgesteld standaard fairnessprotocol publiceert ten behoeve van de gang van zaken rondom de maatregelen in het fairnessprotocol tijdig, maar uiterlijk één week van tevoren:
    a. de voor de betreffende wedstrijdorganisatie van toepassing zijnde publieksversie van het fairnessprotocol;
    b. de namen van de leden van de fairnesscommissie;
    c. de communicatiemomenten waarop informatie wordt verstrekt over de verwachte weersomstandigheden en eventuele maatregelen;
    d. de wijze waarop en de communicatiemiddelen waarmee voorafgaand aan de wedstrijd en op de dagen dat de wedstrijd wordt verroeid wordt gecommuniceerd over de van toepassing zijnde fairnessmaatregelen;
    e. de prioriteringslijst waarin wordt aangegeven welke races komen te vervalen bij krapte in het tijdschema als gevolg van genomen maatregelen.

Artikel 36. Gestuurde indeling en gestuurde plaatsing

1. Bij gestuurd indelen wordt een aantal ploegen doelbewust ingedeeld in de voorwedstrijden. Het toewijzen van de startboeien vindt bij voorkeur plaats via loting.
2. Bij gestuurde plaatsing van voorwedstrijden en directe finales worden de te plaatsen ploegen in naast elkaar gelegen banen geplaatst, die bij voorkeur door loting worden bepaald.
3. Dat gestuurd indelen en/of plaatsen zal geschieden, dient vooraf door de wedstrijdleiding te worden aangekondigd.
4. Het besluit tot het gestuurd indelen of plaatsen wordt door of namens het bestuur genomen en via een bericht, uiterlijk 24 uur voor de loting schriftelijk of per e-mail aan de wedstrijdleiding van de desbetreffende wedstrijd bekend gemaakt.
5. In het bericht wordt aangegeven of een eventuele directe finale geplaatst moet worden; of eventuele voorwedstrijden ingedeeld en/of geplaatst moeten worden; en welke ploegen geplaatst en/of ingedeeld moeten worden.
6. Op de gepubliceerde loting wordt aangegeven welke ploegen zijn ingedeeld respectievelijk geplaatst.

7. Indien na loting een ploeg zich terugtrekt, neemt de wedstrijdleiding maatregelen om zoveel mogelijk de gestuurde indeling gestand te doen en daarnaast de lotingsvolgorde te behouden.

Artikel 37. Programma

1. De wedstrijdgevende organisatie dient op of via haar website een programma van de wedstrijden te publiceren.
2. Het programma dient minimaal te bevatten:
   a. de namen van de wedstrijdleider(s), met opgave van de plaats waar deze zich gedurende de wedstrijd bevinden, en de namen van de relevante overige wedstrijdfunctionarissen;
   b. de in de aankondiging opgenomen bijzondere bepalingen die voor dit evenement gelden
   c. een plattegrond van de wedstrijdbaan met de verkeersregels;
   d. starttijden van de races;
   e. voor elk veld de namen van de daaraan deelnemende verenigingen en de namen van roeiers en stuurlieden;
   f. uur en plaats van de prijsuitreiking;
   g. een overzicht van de prijzen en wisselprijzen en van de voorwaarden waaronder deze worden uitgereikt.
3. Bij wedstrijden zoals bedoeld in artikel 30.1 zal de eerste start van iedere wedstrijddag niet eerder plaatsvinden dan 9 uur ’s ochtends en zal de periode tussen de eerste en laatste finish van die dag niet langer zijn dan 9 uur.

Artikel 38. Uitslag

1. De wedstrijdgevende organisatie dient de uitslag van iedere race digitaal dan wel schriftelijk zo spoedig mogelijk, evenwel binnen twee uur na de race en ten minste twee uur voor de volgende ronde, te publiceren.
2. Indien er tegen verloop van een race of de uitslag een protest of bezwaar is ingediend en nog niet is afgehandeld, zal de publicatie duidelijk vermelden dat de uitslag voorlopig is en onder voorbehoud van de uitkomst van dat protest en/of bezwaar.
3. Een exemplaar van het programma met namen van de deelnemers en de uitslagen van de races dient binnen 3 dagen digitaal, in een door het bestuur voorgeschreven format, te worden gezonden aan het bestuur.
4. Nationale wedstrijden met klasserende velden dienen de uitslagen de dag na afloop van de wedstrijd te uploaden in het digitale uitslagensysteem van de KNRB.
5. Iedere ploeg die is gestart in de eerste ronde van een veld en niet is uitgesloten of waarvan een lid is gediskwalificeerd, zal opgenomen worden in de uitslag van het veld
6. Ploegen die wel zijn gestart maar niet zijn gefinisht zullen worden geplaatst naar de laatste positie van de race met de langzaamste tijd van het veld, geroeid in de betreffende ronde. Indien de laatste positie in de race leidt tot promotie naar een volgende ronde, dan kunnen deze ploegen naar die ronde promoveren.
7. Ploegen die niet zijn gestart in een ronde anders dan de eerste zullen worden geplaatst naar de laatste positie van de race met de langzaamste tijd van het veld geroeid in de betreffende ronde. Indien de laatste positie in de race leidt tot promotie naar een volgende ronde, dan promoveren deze ploegen niet naar die ronde.
8. In het geval dat in dezelfde race of ronde zowel ploegen zijn die niet zijn gestart als ploegen die wel zijn gestart maar niet zijn gefinisht zullen de ploegen die niet zijn gefinisht hoger worden geplaatst dan de ploegen die niet zijn gestart, maar lager dan de ploegen die wel zijn gefinisht.

9. Bij tijdwedstrijden en time-trials geldt, tenzij in de bepalingen anders is gesteld, een ex-aequonorm van 0,20 seconden. Ploegen met een gemeten tijd met een verschil kleiner dan 0,20 seconden worden geacht de baan in dezelfde tijd te hebben afgelegd.

Artikel 39. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien een wedstrijd als gevolg van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kan plaatsvinden op de vastgestelde dag, is de wedstrijdgevende organisatie, na overleg met het bestuur, bevoegd deze op een andere dag vast te stellen.
2. Indien een race als gevolg van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kan plaatsvinden op het vastgestelde tijdstip, is de wedstrijdgevende organisatie bevoegd deze op een ander tijdstip vast te stellen.
3. Indien de wedstrijden als gevolg van onvoorziene omstandigheden of overmacht niet kunnen plaatsvinden, ook niet op een andere dag, wordt een door het bestuur van geval tot geval vast te stellen percentage van de inschrijfgelden aan de inschrijvende verenigingen gerestitueerd.

Artikel 40. Vervanging

1. Het is geoorloofd ten hoogste de helft van het aantal roeiers zoals ingeschreven ten tijde van de loting, zomede de stuur van een ploeg, te vervangen door anderen. Dit dient schriftelijk onder opgave van hun namen en geboortejaren met vermelding van hun categorie/klasse en de vereniging waarvan men lid is, ten minste één uur voor de aanvang van de eerste race, waaraan de ploeg zal deelnemen, te worden ingediend bij de wedstrijdleider.
2. De roeiers en de stuur van een ploeg die hebben deelgenomen aan een voorwedstrijd, mogen niet worden vervangen tenzij sprake is van een acuut ziektegeval of een ongeluk, zo nodig bevestigd door een arts die daarvoor door de wedstrijdgevende organisatie is verzocht. Ditzelfde geldt voor vervanging binnen 1 uur voor aanvang van de eerste race.
3. Indien er meer roeiers dan roeiplaatsen in de boot kunnen worden ingeschreven in het inschrijfsysteem, dan is het, in tegenstelling tot lid 1 en 2 toegestaan deze onderling te wisselen. In geval van een acuut ziektegeval of ongeluk, zo nodig bevestigd door een arts die daarvoor door de wedstrijdgevende organisatie is verzocht, mag er vervanging plaatsvinden door roeiers die niet vermeld staan in het inschrijfsysteem.
4. Voor velden uitgeschreven voor onervaren competitieroeiers is het toegestaan te allen tijde de stuur van de ploeg te wijzigen.
5. Een skiffeur mag niet worden vervangen.
6. Een wedstrijdgevende organisatie kan voor het verwerken van een vervanging administratiekosten heffen.

Artikel 41. Weging

1. Bij nationale wedstrijden moet het wegen van de lichte roeiers plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van het desbetreffende veld. De weegschaal dient het gewicht per roeier aan te geven tot op 0,1 kg. De lichte roeiers van een ploeg gezamenlijk moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen.
2. Indien tijdens een wedstrijd twee rondes van een veld plaatsvinden op dezelfde dag en roeiers in de tweede ronde niet hoeven te roeien in de eerste ronde van die dag, zullen de roeiers van de tweede ronde gewogen worden op dezelfde tijd als de roeiers van de eerste ronde.
3. Wanneer roeiers van een ploeg behorend tot de subcategorie licht reeds zijn ingewogen, en binnen de tijd toegestaan voor de weging, een roeier van die ploeg wordt vervangen zoals beschreven in artikel 40 lid 2, dan kan de vervangende roeier binnen de termijn die

geldt voor de eerste race waarvoor de roeier wordt vervangen alleen wegen, dus niet tezamen met de gehele ploeg. Het gemiddelde gewicht van de ploeg met de vervangende roeier mag het gemiddeld toegestane gewicht van de ploeg niet overschrijden.

4. Indien een roeier of ploeg binnen de daarvoor gestelde termijn van hun weging, niet aan de eisen voldoen die gelden voor deze weging, zal de ploeg zijn uitgesloten voor dit veld.
5. Het wegen van stuurlieden waarvoor conform artikel 7.3 een minimumgewicht geldt moet plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van de dag. De stuurlieden moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen. De stuur hoeft zich niet tegelijkertijd met de rest van zijn ploeg te laten wegen.
6. De controlecommissie kan te allen tijde (voor en na de race) de ballast van een stuur controleren.
7. Bij een redelijk vermoeden van een onreglementaire wijziging van de samenstelling van een ploeg kan de controlecommissie onder andere extra wegingen uitvoeren.

HOOFDSTUK VIII VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES

A. ALGEMEEN

Artikel 42. Algemeen

1. Ploegen die deelnemen aan roeiwedstrijden dienen aan de voorschriften van dit reglement te voldoen.
2. Alle deelnemers dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de jury en de wedstrijdgevende organisatie.
3. De ploegen dienen zich aan de verkeersregels te houden.
4. Het is een niet-deelnemende ploeg verboden om een naderende race te hinderen. Op boord-aan-boordwedstrijden laten zij lopen voordat de eerste ploeg in de race voorbijloopt.
5. De deelnemers mogen zich op geen enkele wijze tijdens de race doen volgen door andere boten.
6. Tijdens de race is het een niet-deelnemende ploeg nadrukkelijk verboden de baan geheel of gedeeltelijk mee te roeien, ook buiten de bebakening.
7. Het is niet toegestaan om ploegen buiten mededinging mee te laten varen.
8. Tijdens een roeiwedstrijd is het niet toegestaan om van de oever raadgevingen en aanwijzingen te geven door middel van een hulpmiddel dat de stem versterkt. De wedstrijdgevende organisatie kan voorts bepaalde communicatiemiddelen verbieden als deze de communicatie van de wedstrijdorganisatie verstoort of kan verstoren.
9. De wedstrijdgevende organisatie kan bepaalde apparatuur, datatransmissie of communicatie voorschrijven als dit voor een veilig of goed verloop van de wedstrijd noodzakelijk is, mits de gelijke kansen voor de ploegen behouden blijven.

Artikel 43. Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan het in botsing of in aanraking komen van riemen, boten of bemanningsleden van 2 of meer deelnemende ploegen, tenzij zulks op zodanige lichte wijze is geschied, dat naar het oordeel van de kamprechter, baancommissaris of indien relevant ander jurylid een en ander geen invloed op het resultaat van de race kan hebben gehad.

Artikel 44. Schadeverhaal

1. De kosten van door aanvaring of op enigerlei andere wijze ontstane schade moeten worden gedragen door de in overtreding zijnde ploeg.
2. De kamprechter of baancommissaris, of indien relevant ander jurylid beslist welke ploeg in overtreding is geweest.
3. Bij evenementen waarbij het materiaal ter beschikking wordt gesteld door de wedstrijdgevende organisatie kan bij grove nalatigheid en/of opzet deze schade verhaald worden op de vereniging van de roeier die de schade heeft veroorzaakt.

Artikel 45. Beroep op schade

Niemand kan zich beroepen op tijdens de race opgelopen schade ten einde uitstel of nietigverklaring van de race te eisen.

B. BEPALINGEN VOOR BOORD-AAN-BOORD-RACES

Artikel 46. De Start

1. Bij achterlopen ten opzichte van het programma stelt de starter een nieuwe starttijd vast door het afroepen van het aantal minuten tot de nieuwe startijd.
2. De ploegen moeten zich twee minuten voor het in het programma aangegeven tijdstip, of de door de starter vastgestelde nieuwe starttijd, vast op hun startplaatsen bevinden. Het startsein wordt gegeven zonder op laatkomers te wachten.
3. Aan een te laat verschenen ploeg kan een waarschuwing worden gegeven, indien zij alsnog tot de race wordt toegelaten.
4. Een ploeg die eenmaal niet tot de race is toegelaten kan ook daarna, bij een eventuele herstart, niet meer toegelaten worden.
5. Indien door terugtrekken of niet (tijdig) verschijnen van deelnemers het aantal deelnemers aan de voorwedstrijden wijzigt, zullen de ploegen opnieuw ingedeeld worden conform artikel 34 en 35.
6. Indien door terugtrekken of niet (tijdig) verschijnen van deelnemers het aantal deelnemers aan heats wijzigt, zullen de ploegen niet opnieuw ingedeeld worden.
7. De verdeling van het aantal ploegen over de voorwedstrijden en het aantal ploegen dat doorgaat naar een eventueel volgende ronde kan na de eerste start van het betreffende veld niet meer gewijzigd worden.

Artikel 47. De startprocedure

1. De starter volgt teneinde de ploegen weg te starten de volgende procedure:
   a. Bij starten met een vlag:
      De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boeivolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!" vervolgens heft de starter de startvlag. Na een duidelijke pauze start hij met het commando "AF!" en het tegelijkertijd zijwaarts omlaag zwaaien van de vlag.
      De startvlag is een rode vlag en kan voorzien zijn van een wit kruis vanuit de hoekpunten.
   b. Bij starten met een lichtinstallatie:
      Voorafgaande aan de startprocedure zijn alle lichten uitgeschakeld. De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boeivolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!". Vervolgens schakelt hij het rode licht in. Na een duidelijke pauze start hij door het indrukken van een knop waarmee tegelijkertijd het licht verandert van rood in groen en een geluidssignaal klinkt uit de luidsprekers.
2. In bijzondere omstandigheden kan de starter de verkorte procedure volgen. Hij moet de ploegen vooraf daarover informeren. Bij deze procedure wordt het noemen van de namen van de ploegen achterwege gelaten en vervangen voor het commando “Alle ploegen”.
3. Indien buitenlandse ploegen deelnemen aan de race kan de starter besluiten het internationale startcommando te hanteren.

Artikel 48. Valse start

Iedere boot die de startlijn passeert nadat de starter de startvlag heeft geheven, dan wel het rode licht heeft ingeschakeld, en voordat de vlag begint te bewegen c.q. het groene licht is ingeschakeld, heeft een valse start veroorzaakt.

Artikel 49. De race

1. Elke ploeg is verantwoordelijk voor haar eigen koersbepaling
2. Elke ploeg krijgt een afzonderlijke wedstrijdbaan toegewezen en behoort de hele race geheel (inclusief bladen) in deze baan afleggen
3. Een ploeg kan op eigen risico haar baan verlaten, mits zij daarmee geen van de andere ploegen in de race hindert of daaruit een dusdanig voordeel trekt deze de uitslag van de race beïnvloedt, zulks ter beoordeling van de kamprechter.
4. Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af te roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van de kamprechter of baancommissaris of indien relevant ander jurylid.

Artikel 50. Aankomst

1. Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
2. Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuur aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
3. Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter of baancommissaris of indien relevant ander jurylid.
4. In het geval dat twee of meer boten tegelijkertijd de lijn van aankomst passeren én deze boten allen zouden promoveren naar een volgende ronde, zijn alle boten door naar de volgende ronde. In het geval dat twee of meer boten tegelijkertijd de lijn van aankomst passeren en deze boten niet allen zouden promoveren naar een volgende ronde, wordt een beslissingswedstrijd door de kamprechter of baancommissaris of indien relevant ander jurylid vastgesteld. Deze ploegen kunnen in onderlinge overeenstemming de wedstrijdgevende organisatie verzoeken, de plaatsen tussen de betrokken ploegen te verdelen. In het geval van een eerste plaats in de finale worden beide ploegen geacht een eerste prijs te hebben behaald, welke - indien van toepassing - meetelt voor de klasse-indeling.

C. BEPALINGEN VOOR TIJDWEDSTRIJDEN

Artikel 51. Voorstart

1. Elke ploeg krijgt een startnummer toegewezen dat duidelijk zichtbaar dient te zijn gedurende de gehele wedstrijd;
2. Ploegen dienen zich te allen tijde te houden aan de aanwijzingen van de voorstarter en andere functionarissen die zich met de organisatie van de start bezighouden.
3. Op aanwijzing van de voorstarter dienen de ploegen in startvolgorde met een vaste tussentijd in wedstrijdtempo naar de startlijn te roeien.

Artikel 52. Startprocedure

1. Ploegen zullen in principe met hun verenigingsnaam aangeroepen worden maar kunnen ook met hun startnummer aangeroepen worden.
2. Elke ploeg wordt door de starter aangeroepen en gestart met het woord: "Door!" waarbij het commando "Door" wordt gegeven op het moment waarop de ploeg de startlijn passeert. Tegelijk met het signaal "Door" zwaait de Starter met de startvlag. Zowel het commando "Door" als het zwaaien met de startvlag kunnen door alternatieve geluidssignalen en optische signalen worden vervangen.

Artikel 53. Oplopen

1. De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
2. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
3. De oplopende ploeg mag haar voorrangsrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
4. De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
5. Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

Artikel 54. Aankomst

1. Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van een jurylid.
2. Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
3. Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuur aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
4. Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de baancommissaris of indien relevant ander jurylid.

D. BEPALINGEN VOOR ERGOMETERWEDSTRIJDEN

Artikel 55. Algemeen

1. Iedereen binnen dezelfde race roeit op een ergometer van hetzelfde merk en type.
2. De jury bestaat uit een hoofd van de jury, starter, juryleden en een controlecommissie. De juryleden zien erop toe dat de juiste roeier op de juiste ergometer plaatsneemt.
3. Wanneer een deelnemer als gevolg van schade of defect aan de ergometer en zonder dat hij daar zelf schuld aan heeft zijn race niet kan afmaken, zal hij zijn race mogen overroeien. Alleen de jury stelt vast of hij er schuld aan heeft.

Artikel 56. Startprocedure

1. Eén minuut voor starttijd vraagt de starter alle handles neer te leggen.
2. Zodra alle vliegwielen stilstaan, zegt de starter "Pak de handles vast".
3. Wanneer de starter zich heeft verzekerd dat alle roeiers stil zitten, initieert hij het computersysteem, welke op het scherm zichtbaar voor elke roeier de start aankondigt. Het startsignaal is zichtbaar en hoorbaar voor elke roeier.
4. De starter mag starten zonder te wachten op roeiers die niet klaar zijn om te racen of hen een disciplinaire maatregel toepassen.

Artikel 57. Valse Start

1. Elke roeier die de ergometer in beweging stelt voordat het startsein is gegeven heeft een valse start veroorzaakt.
2. Een valse start kan zowel elektronisch als door de waarneming van een jurylid worden vastgesteld.
3. De eerste valse start van een race leidt tot een waarschuwing voor alle roeiers in die race.
4. De tweede en volgende valse start van een race leidt tot uitsluiting van de veroorzakende roeier of roeiers.

E. BEPALINGEN VOOR COASTAL ROWING WEDSTRIJDEN EN BEACH SPRINTS

Artikel 58. Algemeen

1. Coastal Rowing wedstrijden en Beach Sprints vinden plaats volgens de regels beschreven in de Rules of Racing voor Coastal & Beach Sprints World Rowing;
2. Leden van de Jury bij Coastal Rowing Wedstrijden en Beach Sprints hoeven niet te beschikken over een World Rowing Jurylicentie;
3. Via de bijzondere bepalingen van een evenement mag worden afgeweken van hetgeen in de Rules of Racing for Coastal & Beach sprints is bepaald.

HOOFDSTUK IX WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN

Artikel 59. Organisatie en benoeming van functionarissen

1. Alle wedstrijden in Nederland staan onder gezag van de KNRB, alle internationale wedstrijden in Nederland onder gezag van World Rowing en in tweede instantie van de KNRB.
2. De verantwoordelijkheid voor de organisatie en de algemene leiding van de wedstrijden berust bij de wedstrijdgevende organisatie
3. De wedstrijdgevende organisatie benoemt ten minste een wedstrijdleider, een veiligheidscoördinator en een hoofd van de jury.
4. Het hoofd van de jury van een nationale boord-aan-boordwedstrijd dient in het bezit te zijn van een Jurylicentie A alsmede van een aanvullende bevoegdheid “Hoofd van de Jury Nationale Boord-aan-Boord wedstrijden”. Het hoofd van de jury van overige nationale wedstrijden dient in het bezit te zijn van een jurylicentie A alsmede van een aanvullende bevoegdheid “Hoofd van de Jury”. Het hoofd van de jury van wedstrijden van niet-nationale wedstrijden die voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 30 lid 1 dient in het bezit te zijn van een jurylicentie B alsmede van een aanvullende bevoegdheid “Hoofd van de Jury”. Het hoofd van de jury van overige boord aan boordwedstrijden dient in het bezit te zijn van een jurylicentie B zonder aanvullende bevoegdheid. Het hoofd van de jury van overige wedstrijden dient in het bezit te zijn van een jurylicentie C zonder aanvullende bevoegdheid.
5. De functie van wedstrijdleider en hoofd van de jury zijn in principe niet in één persoon verenigbaar.
6. De wedstrijdgevende organisatie benoemt voorts alle functionarissen, niet zijnde juryleden, ten dienste van de wedstrijdgevende organisatie.
7. De in lid 3 genoemde functionarissen blijven gedurende de gehele duur van de wedstrijd in functie.

Artikel 60. De wedstrijdfunctionarissen

Tijdens de roeiwedstrijden is de toepassing van dit reglement en de controle op de naleving daarvan opgedragen aan de juryleden en overige functionarissen. De wedstrijdgevende organisatie en de overige functionarissen dragen primair zorg voor alle organisatorische aspecten op en rond de baan. De jury draagt primair zorg voor de eerlijkheid van de wedstrijden en de veiligheid van de roeiers op het water.

Artikel 61. De wedstrijdleider

1. De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördineert de taken van de functionarissen. Hij zorgt voor een goede samenwerking tussen de functionarissen en de jury(leden). Hij is bevoegd om alle organisatorische maatregelen te nemen die het goede verloop van de wedstrijden bevorderen.
2. Hij ziet toe op het goed functioneren van de technische voorzieningen.
3. Hij maakt eventuele wijzigingen, de beslissingen van de jury en de uitslagen schriftelijk bekend.

Artikel 62. De veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator inventariseert de risico’s voor roeiers en publiek op en om het water, zorgt voor de uitvoering van maatregelen ter beperking van deze risico’s en legt een en ander vast in een veiligheidsplan.

Artikel 63. De jury

1. Het hoofd van de jury stelt een jury samen die bestaat uit functionarissen in het bezit van een Jurylicentie. Hij wijst de taken toe aan ieder lid van de jury conform artikel 64 en ziet toe op de werkzaamheden. Op nationale wedstrijden kan de jury alleen bestaan uit personen in het bezit van een Jurylicentie A, B en B in opleiding die ten minste 18 jaar oud zijn. Op niet-nationale wedstrijden en nationale wedstrijden die overwegend (>70% van de velden) uitsluitend openstaan voor junioren kan de jury bestaan uit personen in het bezit van een Jurylicentie B of B in opleiding (die ten minste 16 jaar oud zijn), danwel juryleden C (die ten minste 14 jaar oud zijn).
2. De jury draagt zorg voor de afwikkeling van de wedstrijden volgens dit reglement. Tevens draagt zij er naar vermogen zorg voor dat alle ploegen onder dezelfde condities varen.
3. Een personen in het bezit van een Jurylicentie A is bevoegd - onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid - een personen in het bezit van een Jurylicentie B en/of een personen in het bezit van een Jurylicentie B in opleiding onder zijn verantwoordelijkheid in zijn plaats te laten optreden. Deze persoon in het bezit van een Jurylicentie B treedt in de rechten en plichten van die persoon in het bezit van een Jurylicentie A, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
4. Een persoon in het bezit van een Jurylicentie B is bevoegd - onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid - een persoon in het bezit van een Jurylicentie B in opleiding onder zijn verantwoordelijkheid in zijn plaats te laten optreden. Dit jurylid B in opleiding treedt in de rechten en plichten van het jurylid B, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
5. Een persoon in het bezit van een Jurylicentie A of B op een niet-nationale wedstrijd is bevoegd - onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid - een persoon in het bezit van een Jurylicentie C onder zijn verantwoordelijkheid in zijn plaats te laten optreden. Deze persoon in het bezit van een Jurylicentie C treedt in de rechten en plichten van die persoon in het bezit van een Jurylicentie B, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
6. Het tenue van juryleden op wedstrijden die vallen onder artikel 30 lid 1, bestaat uit een blauwe polo met KNRB-logo en een zandkleurige broek, eventueel aangevuld met of vervangen door een blauwe softshell of een zwarte regenjas. Op andere wedstrijden dient een jurylid als zodanig herkenbaar te zijn. Indien gewenst kan door het Hoofd van de Jury bepaald worden dat ook op die wedstrijden het bovengenoemde tenue gedragen wordt.
7. De wedstrijdgevende organisatie stelt de jury voldoende vlaggen, bellen, megafoons, stopwatches, communicatieapparatuur, eventueel fotofinishapparatuur en andere attributen ter beschikking voor het vervullen van haar taak.
8. De organisatie van wedstrijden zoals bedoeld in artikel 30.1 vergoedt de gemaakte reiskosten van de leden van de jury op basis van de wettelijke onbelaste reiskostenvergoeding per kilometer voor vervoer per auto of op basis van 2^{e} klas OV op een wijze nader te bepalen door het bestuur van de KNRB. Overige wedstrijden mogen zelf bepalen of zij deze vergoeding toepassen.

Artikel 64. Jurytaken

1. Bij nationale boord-aan-boordwedstrijden moeten ten minste de volgende taken door juryleden met de volgende Jurylicenties worden vervuld:
   a. Jurylicentie A: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
   b. Jurylicentie B: lid commissie van aankomst, lid controlecommissie, een eventuele baancommissaris
2. Bij nationale tijdwedstrijden moeten ten minste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
   a. Jurylicentie A: voorstarter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
   b. Jurylicentie B: starter, baancommissaris, lid commissie van aankomst, lid controlecommissie
3. Bij niet-nationale boord-aan-boordwedstrijden moeten ten minste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
   a. Jurylicentie B: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie, een eventuele baancommissaris.
4. Bij niet-nationale tijdwedstrijden moeten ten minste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
   a. Jurylicentie C: voorstarter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie. De taken van het hoofd controlecommissie kunnen worden gecombineerd met een van de andere jurytaken.
5. Taken die door een jurylid C mogen worden vervuld, kunnen ook door een jurylid A, B of B in opleiding worden vervuld. Taken die door een jurylid B mogen worden vervuld, kunnen ook door een jurylid A worden vervuld.
6. In afwijking van het in lid 1 bepaalde mag het Hoofd van de Jury specifieke races of velden aanwijzen waarbij op een nationale boord-aan-boord wedstrijd de taak van kamprechter door een jurylid met een Jurylicentie B vervuld mag worden.
7. In afwijking van het in lid 1 bepaalde, gelden op door het bestuur aangewezen nationale wedstrijden die overwegend openstaan voor junioren (>70% van de velden uitsluitend voor junioren) de minimum vereisten voor taken de eisen bepaald in lid 3.

Artikel 65. De juryraad

1. Bij nationale wedstrijden wijst het hoofd van de jury twee juryleden in het bezit van een Jurylicentie A aan, die samen met hem de juryraad vormen.
2. De juryraad kan desgewenst worden uitgebreid met maximaal 3 juryleden met een Jurylicentie A of B als plaatsvervangend lid.
3. De juryraad neemt bezwaren in ontvangst en handelt deze af. Wanneer een lid van de juryraad betrokken is bij het af te handelen bezwaar, neemt een ander jurylid zijn plaats in de juryraad over.

Artikel 66. Taak van de kamprechter

1. De verantwoordelijkheid voor het verloop van een race berust bij de kamprechter, zonder wiens medewerking geen race kan worden geroeid.
2. De kamprechter moet er tijdens de wedstrijden naar vermogen voor zorgen, dat alle ploegen onder gelijke omstandigheden hun races kunnen roeien en dat zij gelijke kansen krijgen om zich te plaatsen. Hij moet ervoor waken, dat geen buiten de ploeg gelegen omstandigheid een deelnemer kan bevoordelen of benadelen.
3. Voor de race controleert de kamprechter of de uitrusting van de baan aan de voorschriften voldoet.
4. De kamprechter ziet erop toe dat de ploegen zich aan de verkeersregels houden.

5. De wedstrijdgevende organisatie stelt voor velden op een nationale wedstrijd die boord-aan-boord over meer dan 500m gevaren wordt een snel varende motorboot welk geen vlag of wimpel mag voeren ter beschikking van de kamprechter. Behoudens in geval van overmacht mag slechts na tevoren verkregen toestemming van het bestuur, gehoord de jurycommissie, gebruik worden gemaakt van een ander vervoermiddel. Indien de races met toestemming van het bestuur niet worden gevolgd moet de kamprechter worden vervangen door een of meerdere baancommissarissen, die erop toezien dat de ploegen zich aan de regels houden en de veiligheid op het water wordt gewaarborgd.
6. Alleen de kamprechter beslist:
    a. of een race regelmatig verloopt en bij eventueel onregelmatig verloop:
    b. of dit een gevolg is van onvoorziene omstandigheden, dan wel van enige vorm van overmacht, onafhankelijk van het gedrag van de ploegen;
    c. of een ploeg al dan niet haar baan houdt;
    d. of een aanvaring plaatsvindt dan wel hinder wordt veroorzaakt en wie daarvoor verantwoordelijk moet worden gesteld;
    e. welke maatregelen, genoemd onder artikel 75, moeten worden genomen bij een onregelmatig verloop van een race.
7. De kamprechter mag de ploegen geen leidinggeven bij het bepalen van hun koers of hun aanwijzingen verstrekken betreffende het houden van hun baan, tenzij het nodig is om eventueel hinder, gevaar of door buiten de ploeg gelegen oorzaak voordeel te voorkomen.
8. De kamprechter kan de taak van de starter en/of aligneur overnemen.
9. De kamprechter geeft na afloop door het opsteken van zijn witte vlag aan dat de race correct is verlopen.
10. In géén geval kan de kamprechter de volgorde van aankomst veranderen.

Artikel 67. Bevelen tijdens de race

1. De witte vlag wordt door de kamprechter gebruikt voor het geven van bevelen aan een of meer ploegen.
2. Indien een ploeg om wat voor een reden dan ook geacht wordt haar koers te wijzigen, steekt de kamprechter de witte vlag omhoog, roept de betreffende ploeg aan en wijst vervolgens met de witte vlag naar de zijde naar welke kant de koers gewijzigd dient te worden.
3. Indien een ploeg om wat voor een reden dan ook geacht wordt te stoppen, steek de kamprechter de witte vlag omhoog, roept de betreffende ploeg aan gevolgd door het commando “stop”.
4. Ieder bevel tot staken van de race, hetzij door de kamprechter, hetzij door de starter, wordt gegeven door het zwaaien van een rode vlag na het luiden van een bel.

Artikel 68. Onregelmatig verloop van de race

1. In geval een race onregelmatig verloopt, heeft de kamprechter de bevoegdheid:
   a. de race door te laten gaan, de volgorde van aankomst van de boten te aanvaarden dan wel een of meerdere ploegen uit de uitslag te schrappen;
   b. wanneer hij zulks gewenst acht, de race te doen staken en te doen overroeien door de niet uitgesloten ploegen;
   c. de race door te laten gaan, de volgorde van aankomst van de boten niet of slechts deels te aanvaarden en de race te doen overroeien met die ploegen die niet uitgesloten zijn en waarvoor de volgorde van aankomst nog niet aanvaard is;
   d. indien meer dan één ploeg van dezelfde vereniging aan dezelfde race deelneemt en een van hen moedwillig een onregelmatig verloop hiervan veroorzaakt, alle ploegen van die vereniging uit te sluiten. Ook kan hij die ploegen, c.q. door hem aan te wijzen bemanningsleden, diskwalificeren.
2. Indien de juryraad van mening is dat overroeien een ploeg op onredelijke en ernstige wijze benadeelt, dan mag zij bij uitzondering besluiten om de betreffende ploeg toe te voegen aan de volgende ronde. De juryraad heeft daarbij de bevoegdheid om, na consultatie van de wedstrijdleider, te beslissen over de daarvoor noodzakelijke aanpassingen in het programma en de promotiecode.

Artikel 69. Taak van de starter bij stilstaande start

1. Indien de startprocedure zal plaatsvinden door middel van een startinstallatie, controleert de starter de startinstallatie.
2. De starter ziet erop toe, dat de deelnemers zich tijdig en volgens de reglementen aan de start melden.
3. De starter wijst de boeien toe met in acht neming van de lotingvolgorde.
4. De starter geeft het startsein als de starter zich ervan vergewist heeft dat de ploegen veilig kunnen starten en als de aligneur aangeeft dat de ploegen goed zijn gealigneerd.
5. De starter moet de race staken indien er een onregelmatige start heeft plaatsgevonden.
6. De starter staakt de race bij een onregelmatige start door het zwaaien van een rode vlag en het luiden van een bel. Bij gebruik van een startlichtinstallatie kan de race worden gestaakt door het knipperen van het rode licht en een onderbroken geluidssignaal.
7. De starter stelt de ploeg wie een valse start wordt toegeschreven, daarvan in kennis door het geven van een waarschuwing en laat op de desbetreffende boei een waarschuwingsteken plaatsen.
8. De starter laat een ploeg aan wie tweemaal een waarschuwing is gegeven, niet deelnemen aan de race.

Artikel 70. Taak van de starter en hulpstarter bij een vliegende start

1. De starter geeft op het moment dat een ploeg de startlijn passeert een optisch signaal en een geluidssignaal.
2. De hulpstarter is verantwoordelijk voor de administratie van de startprocedure; hij registreert de startvolgorde en zorgt voor de tijdwaarneming van elke ploeg die de startlijn passeert.

Artikel 71. Taak van de aligneur

1. Alleen de aligneur stelt vast of de boten correct op de startlijn liggen en of een of meer van de ploegen een valse start heeft veroorzaakt.
2. De aligneur geeft instructies om de boten op de startlijn te leggen; zodra en zolang dit naar zijn mening het geval is, toont hij dit door het omhooghouden van een witte vlag dan wel door het tonen van een wit licht.
3. Bij het vaststellen van een valse, of een anderszins onregelmatige start stelt de aligneur de starter en de kamprechter hiervan in kennis door het zwaaien met de rode vlag dan wel door het tonen van een rood licht en hij deelt hun mede welke ploeg vals startte, of waardoor de start onregelmatig was. Indien zijn zwaaien dan wel zijn licht niet opvalt, kan hij een bel luiden.

Artikel 72. Taak van de baancommissaris

1. De baancommissaris bevindt zich langs de baan en stelt vast of de ploegen zich aan de gegeven voorschriften en aan de regels van de van toepassing zijnde reglementen houden.
2. De baancommissaris ziet toe op de veiligheid en de naleving van de verkeersregels. Zo nodig grijpt een baancommissaris in om te bevorderen dat de regels worden nageleefd.

Artikel 73. Taak van de commissie van aankomst

1. Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de commissie van aankomst stelt de commissie van aankomst per race de volgorde van aankomst van de boten met de gemaakte tijden vast.
2. De commissie van aankomst geeft de uitslag aan de wedstrijdleider door nadat de kamprechter te kennen heeft gegeven dat de race correct is verlopen.
3. Eén van de leden van de commissie geeft door een duidelijk geluidssignaal voor elke ploeg aan, dat zij de lijn van aankomst passeert.

Artikel 74. Taak van de controlecommissie

1. Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de controlecommissie controleert de controlecommissie of het materieel, de stuurlieden en de roeiers aan de reglementen voldoen.
2. De leden van de controlecommissie laten ploegen wier materieel, roeiers en/of stuurlieden niet voldoen aan het gestelde in de reglementen niet uitvaren. Zij melden dit aan de wedstrijdleider.
3. De leden van de controlecommissie controleren voor zo ver van toepassing:

a. of het materieel aan de reglementen voldoet;
b. de kleding van roeiers en stuurlieden;
c. de categorie en klasse van de roeiers;
d. het startnummer van de deelnemende ploeg;
e. de samenstelling van de ploeg;
f. het gewicht van de stuurlieden, van de lichte roeiers en van de boten;
g. het gewicht van de eventuele ballast van de stuurlieden en de boten voor en na de race.

4. De leden van de controlecommissie melden aan de wedstrijdleider en de starter de geconstateerde afwijkingen.
5. De dopingcontrole en de procedure bij deze controle vindt plaats conform de bepalingen in het Dopingreglement. De leden van de controlecommissie zorgen ervoor dat roeiers die zijn aangewezen voor de dopingcontrole, deze zo snel mogelijk na de ontscheping ondergaan.

HOOFDSTUK X MAATREGELEN EN PROTESTEN

Artikel 75. Disciplinaire maatregelen

1. Disciplinaire maatregelen zijn:
   a. een berisping;
   b. een waarschuwing;
   c. straftijd, uitsluitend bij tijdwedstrijden of bij boord-aan-boordwedstrijden in geval van time-trials;
   d. terugplaatsing naar de laatste positie van de race met de langzaamste tijd van het veld, geroeid in de betreffende ronde, met dien verstande dat waar promotie naar een volgende ronde een rol speelt, de ploeg geacht wordt laatste te zijn van het gehele veld;
   e. uitsluiting;
   f. diskwalificatie.
2. De te nemen maatregelen zijn bedoeld om de kansen van de benadeelde ploeg te herstellen. Daarnaast kunnen maatregelen het doel hebben om de ploeg die de overtreding heeft begaan te straffen. Behalve tot de relevante disciplinaire maatregelen kan de kamprechter besluiten tot het overroeien van de race met alle of een deel van de ploegen, een zogenaamde re-row. Ploegen die uit eigen beweging niet deelnemen aan het overroeien van een race worden opgenomen in de uitslag op de laatste positie van de re-row met de langzaamste tijd van het veld, geroeid in de betreffende re-row.
3. De juryleden zijn bevoegd alle disciplinaire maatregelen te treffen in alle gevallen van overtreding van de regels.
4. Een berisping kan gegeven worden aan een of meer personen die zich onsportief of onbehoorlijk hebben gedragen.
5. Een waarschuwing geldt voor de eerstvolgende of voor de lopende race waarin de ploeg deelneemt. Een ploeg wordt uitgesloten bij twee waarschuwingen geldig in dezelfde race.
6. Een ploeg die wordt uitgesloten is uitgesloten voor alle races van dat veld.
7. In ernstige gevallen kunnen een of meer personen worden gediskwalificeerd. Deze diskwalificatie strekt zich uit over alle velden op de betreffende wedstrijd.

Als extra disciplinaire maatregel kan, uitsluitend bij tijdwedstrijden, een vooraf gepubliceerde tijdstraf worden opgelegd. Als richtlijn voor een tijdstraf geldt 1% van de gemiddelde totaaltijd. De tijdstraf wordt opgeteld bij de door de desbetreffende ploeg geroeide tijd.

Artikel 76. Protest

1. Een ploeg kan protesteren tegen gebeurtenissen tijdens een race in zijn veld, tegen het optreden van een jurylid, tegen de samenstelling van een ploeg in zijn veld, of tegen de gepubliceerde uitslag van een race in zijn veld.
2. Protesten tegen het optreden van een jurylid buiten de race, worden door de ploeg onmiddellijk mondeling kenbaar gemaakt aan het desbetreffende jurylid.
3. Protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race worden onmiddellijk na de finish van deze race kenbaar gemaakt door het opsteken van een arm door een van de leden van de ploeg, in elk geval voordat de ploeg het finishgebied heeft verlaten.
   In geval van overmacht, dit ter beoordeling van het hoofd van de jury, kan de betrokken ploeg protesteren bij het hoofd van de jury, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 uur na afloop van de race.
4. Protesten tegen de samenstelling van een ploeg of tegen de gepubliceerde uitslag van een race, worden door de ploeg binnen één uur na publicatie van de laatste race van het veld in de betreffende ronde schriftelijk kenbaar gemaakt bij de wedstrijdleider.

Artikel 77.Afhandeling van het protest

1. Protesten tegen het optreden van een jurylid buiten de race worden door de verantwoordelijk jurylid mondeling afgehandeld. De desbetreffend jurylid deelt zijn beslissing direct mondeling mee aan de ploeg.
2. Bij protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race, zal de kamprechter van deze race de protesterende ploeg alsmede zo nodig de andere betrokken ploegen raadplegen. De kamprechter neemt vervolgens een van de volgende beslissingen:
    a. Het protest is ongegrond. Hij deelt deze beslissing mee aan de ploeg en steekt de witte vlag op ten teken dat de wedstrijd in goede orde is verlopen.
    b. Het protest is gegrond. Vervolgens besluit hij welke maatregelen moeten worden genomen. De kamprechter deelt deze beslissing mee aan de betrokken ploeg(en) en steekt de rode vlag op ten teken dat de race niet in goed orde is verlopen.
    c. Nadere informatie is nodig voordat een beslissing kan worden genomen. Hij deelt deze beslissing mee aan de betrokken ploeg(en) en steekt de rode vlag op ten teken dat de race niet in goed orde is verlopen. Vervolgens worden in overleg met het hoofd van de jury de nodige stappen gezet om tot een beslissing te komen. De volgende ronde van het desbetreffende veld kan niet plaatsvinden voordat een beslissing is genomen.
3. Bij tijdwedstrijden met vliegende start kan in plaats van het gestelde in lid 2 de organisatie de afhandeling van de protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race delegeren aan een aantal daartoe aangewezen juryleden.
4. Overige protesten worden door het Hoofd van de Jury of een door hem aangewezen jurylid afgehandeld.
5. Protesten worden in principe dezelfde wedstrijddag afgehandeld en voor een eventuele volgende ronde.

Artikel 78. Bezwaar

1. Indien een belanghebbende vereniging meent dat een beslissing op het protest in strijd is met de reglementen of onredelijk is, kan de verenigingsvertegenwoordiger of bij diens afwezigheid een lid van de belanghebbende vereniging– binnen één uur na de uitspraak– schriftelijk bezwaar aantekenen bij het hoofd van de jury.
2. Bij behandeling van een bezwaar is het feitelijk verloop van de race zoals vastgesteld door de kamprechter leidend, tenzij de Juryraad van mening is dat waarnemingen van andere juryleden of objectieve bronnen deze vaststelling tegenspreken.

Artikel 79.Afhandeling van het bezwaar

1. De juryraad behandelt het bezwaar en besluit of het al dan niet gegrond is. Hij kan elke beslissing van een jurylid wijzigen met inachtneming van artikel 75 lid 2.
2. Hij deelt zijn beslissing, inclusief de te nemen maatregelen, mee aan de betrokken ploegen.
3. Bij andere dan nationale wedstrijden kan in afwijking van het gestelde in lid 1, het hoofd van de jury de bezwaren afhandelen.
4. Bezwaren worden in principe dezelfde wedstrijddag afgehandeld voor een eventuele volgende ronde.

Artikel 80. Beroep

1. Het bestuur benoemt, conform artikel 25 van het Huishoudelijk Reglement, ten minste drie leden en zes plaatsvervangend leden voor de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden.
2. Twee leden en vier plaatsvervangende leden worden voorgedragen door de jurycommissie, één lid en twee plaatsvervangende leden worden voorgedragen door de Atletencommissie.
3. Indien een belanghebbende vereniging meent dat een beslissing op het bezwaar in strijd is met de reglementen, onredelijk is of indien er geen uitspraak op bezwaar wordt gedaan, kan zij – binnen drie dagen na het indienen van het bezwaar – schriftelijk in beroep gaan bij de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden.
   Bij het beroepschrift dient te worden overlegd het bewijs van betaling van een waarborgsom van € 100 aan de KNRB. Deze waarborgsom vervalt aan de KNRB, indien het beroep wordt afgewezen.
4. Bij het vaststellen van het feitelijk verloop van de race gaat de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden uit van het feitelijk verloop van de race zoals vastgesteld door de Juryraad, eventueel aangevuld met feitelijke waarnemingen waarover de Jury op dat moment beschikte, en toetst:
   i) of de uitspraak van de Juryraad in overeenstemming is met de reglementen en
   ii) of de Juryraad in alle redelijkheid tot het besluit heeft kunnen komen.
5. Indien de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden concludeert dat het besluit van de Juryraad niet in overeenstemming is met de reglementen of dat hij redelijkerwijs niet tot dit besluit heeft kunnen komen, kan hij het besluit van de Juryraad wijzigen met inachtneming van artikel 75 lid 2.
6. De Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden deelt zijn beslissing uiterlijk binnen vier weken op het beroepschrift mee aan de betrokken verenigingen en publiceert deze op de website van de KNRB.

Artikel 81. Onvoorziene gevallen

1. De juryleden zijn bevoegd alle beschikkingen te treffen, welke zij wenselijk achten betreffende niet bij reglement voorziene gevallen.
2. Het hoofd van de jury meldt beschikkingen uit lid 1 bij het bestuur van de KNRB en de jurycommissie.

HOOFDSTUK XI PRIJZEN

Artikel 82. Prijzen
Het staat de wedstrijdgevende organisaties vrij te bepalen welke prijzen voor de verschillende velden worden uitgeloofd. De prijzen worden toegekend aan de verenigingen waartoe de winnende ploegen behoren, tenzij in de aankondiging is vermeld dat zij voor de roeiers persoonlijk zijn bestemd.

HOOFDSTUK XII RECLAME

Artikel 83. Reclame

1. Het is toegestaan om reclame-uitingen te hebben - met inachtneming van artikel 84 tot en met 88 - op boten, riemen, kleding, rug- en boegnummers, jurykleding, juryboten en op wedstrijdinstallaties voor zover ze het normale verloop van de wedstrijden niet verstoren of belemmeren.
2. Reclame-uitingen kunnen bestaan uit een naam, merk, logo of product. Eén reclame-uiting kan bestaan uit een of meer van deze elementen. Zolang deze elementen direct naast elkaar zijn geplaatst, tellen ze als één reclame-uiting.
3. Uitingen van sponsoren hoeven niet hetzelfde te zijn op tenues, riemen of boten.
4. De oppervlakte wordt berekend door verticale en horizontale lijnen te trekken onder een rechte hoek van de uiterste punten van de uiting. De achtergrond van de uiting die een andere kleur heeft dan de oppervlakte die het bedekt, wordt tot de oppervlakte van de uiting gerekend.

Artikel 84. Reclame op roeitenue

1. Op het roeitenue zijn andere aanduidingen dan in dit artikel beschreven, niet toegestaan.
2. Op het shirt of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag een reclame-uiting staan van een of meer sponsors van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. De reclame-uiting
   a. mag staan op de borst en mag niet groter zijn dan 100 cm²;
   b. mag staan op iedere afzonderlijke zijkant van het shirt, indien verticaal weergegeven en mag dan niet groter zijn dan 80 cm^2. Wanneer het shirt gedragen wordt mag een dergelijke reclame-uiting niet overlappen met de voor- en/of achterkant van het shirt en alleen maar zichtbaar zijn aan de zijkant. Deze reclame-uitingen hoeven niet aan iedere zijde identiek te zijn.

   In totaal mogen er dus drie reclame-uitingen op het shirt staan.
3. Op de voorzijde van het shirt of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag naast de in lid 2 genoemde reclame-uitingen de naam en/of het handelsmerk van de fabrikant van het tenue staan, de naam en/of handelsmerk van een Nederlandse instelling voor hoger onderwijs òf een door de KNRB erkend RTC, mits de totale oppervlakte niet meer dan 30 cm² bedraagt en verder de producttechnologie, indien niet groter dan 10 cm^2.
4. Op de korte broek of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag de reclame-uiting staan van één sponsor van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. Deze reclame-uiting mag, inclusief ondergrond, in totaal niet meer dan 50 cm² bedragen en mag op een of beide pijpen voorkomen. Indien sprake is van de goedgekeurde lange broek, moet deze reclame-uiting op het gedeelte boven de knie staan.
5. Op de broek mag naast de in lid 4 genoemde reclame-uitingen, de naam en het handelsmerk van de fabrikant van het tenue staan, de naam en/of handelsmerk van een Nederlandse instelling voor hoger onderwijs òf een door de KNRB erkend RTC mits de totale oppervlakte niet meer dan 30 cm² bedraagt en verder de producttechnologie, indien niet groter dan 10 cm^2.
6. Roeiers van één vereniging binnen één ploeg hoeven niet hetzelfde aantal reclame-uitingen op het roeitenue te dragen, maar de reclame-uitingen die gedragen worden moeten wel identiek zijn.

Artikel 85.Reclame op extra kleding

1. Op extra kleding zijn andere aanduidingen dan in dit artikel beschreven, niet toegestaan.

2. Onderkleding gedragen onder het shirt of een vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag een reclame-uiting bevatten op het deel onder de elleboog, indien niet groter dan 50 cm^2. Deze reclame-uiting is per roeier vrij.
3. Een lange broek gedragen onder het roeitenue mag een reclame-uiting bevatten op het deel onder de knie, indien niet groter dan 50cm^2. De reclame-uiting is per roeier vrij. Een vastgestelde lange broek als onderdeel van het roeitenue moet voldoen aan het bepaalde in artikel 84 lid 4 voor het deel boven de knie en het gestelde hierboven in dit lid voor het deel onder de knie.
4. Indien een roeier duidelijk zichtbaar sokken draagt, geldt voor de sokken hetzelfde regime als hetgeen bepaald in lid 3 hierboven, met dien verstande dat de reclame-uiting mag voorkomen op hetzij de broek, hetzij de sokken.
5. Op een lange broek gedragen onder het roeitenue en op duidelijk zichtbaar gedragen sokken mag de naam en handelsmerk van de fabrikant van het betreffende kledingstuk staan indien niet groter dan 10 cm^2.
6. In door het bestuur van de KNRB aan te wijzen velden[1] kan het bestuur van de KNRB roeiers en stuur verplichten dat, als een hoofddeksel gedragen wordt, dit een door de KNRB ter beschikking gesteld hoofddeksel is. Het hoofddeksel mag maximaal twee reclame-uitingen bevatten, ieder niet groter dan 50 cm^2.
7. Indien de KNRB geen gebruik maakt van dit recht, mag een hoofddeksel maximaal twee reclame-uitingen bevatten, indien ieder niet groter dan 50 cm^2. Deze reclame-uiting is per roeier vrij.

Artikel 86. Reclame op boten

1. Een boot mag aan elke zijde slechts eenmaal een naam en embleem dragen van de fabrikant met een maximum van 100 cm^2.
2. Op de boot mogen naast de vermelding als bedoeld in het eerste lid op het voortaft en op het achtertaft één sponsoruitingen staan. Daarnaast mogen sponsoruitingen op iedere zijde van de boot staan:
   a. een maal op iedere zijde bij skiffs met een oppervlak van maximaal 800 cm^2 inclusief achtergrond;
   b. twee maal op iedere zijde bij tweeën met elk een oppervlak van maximaal 600 cm^2 inclusief achtergrond;
   c. vier maal op iedere zijde bij vieren met elk een oppervlak van maximaal 600 cm^2 inclusief achtergrond;
   d. acht maal op iedere zijde bij achten met elk een oppervlak van maximaal 600 cm^2 inclusief achtergrond.
3. Op de boot is bij nationale wedstrijden de volgende ruimte gereserveerd voor sponsoruitingen, die elk niet groter zijn dan 800 cm^2 in oppervlak, door of namens de KNRB:
   a. de eerste 60 cm, daar waar de roeiers plaatsnemen, op iedere zijde bij skiffs en tweeën, met elk een oppervlak van maximaal 800 cm^2;
   b. de eerste 80 cm, daar waar de roeiers plaatsnemen, op iedere zijde bij vieren en achten, met elk een oppervlak van maximaal 800 cm^2.
4. Bij overige wedstrijden is de ruimte bedoeld in het vorige lid te gebruiken door of namens de wedstrijdorganisator.

[1] Dit recht is beperkt tot velden waar gestreden wordt om het (Open) Nederlands Kampioenschap, eerstejaarsvelden en developmentvelden.

Artikel 87. Reclame op riemen

1. Op riemen mag behalve, de kleuren van de vereniging of nationale kleuren op het blad, de naam van de fabrikant en de naam van de boot op de steel worden vermeld met een maximale oppervlakte van iedere vermelding, inclusief achtergrond, van 100 cm².
2. Op de steel van de riem mag daarnaast nog eenmaal de naam van een sponsor zijn vermeld met een maximale oppervlakte van vermelding, inclusief achtergrond, van 100 cm².

Artikel 88. Afwijkingen

Voor nationale wedstrijden kan het bestuur bij wijze van uitzondering afwijkingen van de reclamevoorschriften schriftelijk goedkeuren respectievelijk opleggen.

HOOFDSTUK XIII SLOTBEPALINGEN

Artikel 89. Dispensaties
Zoals bepaald in artikel 49(3) Huishoudelijk Reglement kan het bestuur, gehoord de Jurycommissie, voor een bepaald evenement vrijstelling verlenen van een of meer artikelen van dit reglement. Zulk een vrijstelling wordt zo spoedig mogelijk, doch ten minste drie dagen voor de sluiting van de inschrijving van het betreffende evenement, op de KNRB-website gepubliceerd.

Artikel 90. Uitvoeringsreglement
Zoals bepaald in artikel 49 Huishoudelijk Reglement kan het bestuur een Uitvoeringsreglement vaststellen. Het bestuur kan voor nieuwe initiatieven voor wedstrijden voor specifieke doelgroepen of met een specifiek karakter bepalingen vaststellen in een Uitvoeringsreglement die voor een periode van maximaal 5 jaar afwijken van het RvR.

APPENDIX A: Indelingstabellen (Art. 35 lid 4)

Indeling als 2 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1 #	1
2	1.vw2
3	

vw	finale	B-finale*
1		
2	1.vw1	2.vw1
3	1.vw2	2.vw2
4		

vw	1/2 fin	finale
1 #	1	1.hf1
2 #	2	1.hf2
3 #	3	**B-finale***
4	1.vw4	2.hf1
5		2.hf2
5 t/m 8 in 4 vw.		

vw	1/8 fin	1/4 fin	1/2 fin	finale
1 #	1			
2 #	2	1.af1		
3 #	3	1.af2		
4 #	4		1.kf1	1.hf1
5 #	5		1.kf2	1.hf2
6 #	6	1.af3		
7 #	7	1.af4		
8 #	8			
9 #	9			**B-finale***
10 #	10	1.af5		
11 #	11	1.af6		
12 #	12			
13 #	13		1.kf3	2.hf1
14 #	14	1.af7	1.kf4	2.hf2
15 #	15	1.af8		
16	1.vw16			
17				
17 t/m 32 in 16 vw.				

vw	1/4 fin	1/2 fin	Finale
1 #	1		
2 #	2	1.kf1	1.hf1
3 #	3	1.kf2	1.hf2
4 #	4		
5 #	5		**B-finale***
6 #	6		
7 #	7	1.kf3	2.hf1
8	1.vw8	1.kf4	2.hf2
9			
9 t/m 16 in 8 vw.			

time-trial	1/8 fin	1/4 fin	1/2 fin	finale
1	1.tt			
2	16.tt	1.af1		
…	8.tt	1.af2		
…	9.tt		1.kf1	1.hf1
…	4.tt		1.kf2	1.hf2
…	13.tt	1.af3		
…	5.tt	1.af4		
…	12.tt			
…	2.tt			**B-finale***
…	15.tt	1.af5		
…	7.tt	1.af6		
…	10.tt		1.kf3	2.hf1
32	3.tt		1.kf4	2.hf2
33	14.tt	1.af7		
…	6.tt	1.af8		
…	11.tt			

* **B-finales** alleen in door het KNRB-bestuur aangewezen velden
# Ploegen behoeven slechts op te komen om de baan af te roeien, indien de volgende ronde op dezelfde dag wordt geroeid.

Indeling als 4 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
	2.vw2
	sn.l.vw
3	
4	
5	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
	2.vw2
4	
5	
6	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
	2.vw2
4	**B-finale***
5	alle overige ploegen
6	
7	
t/m 8 in 2 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
	1.sn.2.
4	**B-finale***
5	2.sn.2.
6	3.sn.2.
	1.sn.3.
	2.sn.3.
7	
8	
9	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
	1.sn.2.
4	**B-finale***
5	2.sn.2.
6	3.sn.2.
	3.vw3
	sn.l.vw
7	
8	
9	
10	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
	1.sn.2.
4	**B-finale***
5	2.sn.2.
6	3.sn.2.
7	1.sn.3.
	2.sn.3.
8	
9	
10	
11	
t/m 12 in 3 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
	1.vw4.
4	**B-finale***
5	2.vw1
6	2.vw2
	2.vw3
	2.vw4.
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
t/m 16 in 4 vw.	

tt	finale
1	1.tt
2	2.tt
…	3.tt
…	4.tt
…	**B-finale***
16	5.tt
17	6.tt
…	7.tt
…	8.tt

* **B-finales** alleen in door het KNRB-bestuur aangewezen velden
vw: voorwedstrijd
tt: time-trial
***x*.tt**: nummer *x* uit de time-trial
x*.vw*y: nummer *x* uit voorwedstrijd nummer *y*
***x*.sn.*y*.**: x-snelste nummer *y* uit de vorige ronde
sn.l.vw: de snelste van de langzaamsten uit de voorwedstrijden (lucky loser)

Indeling als 6 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
	2.vw2
	3.vw2
	sn.l.vw
4	
5	
6	
7	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	3.vw1
4	1.vw2
	2.vw2
	3.vw2
5	
6	
7	
8	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
	3.vw2
5	**B-finale***
6	alle overige ploegen
7	
8	
9	
t/m 12 in 2 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
	1.vw3
	2.vw3
5	**B-finale***
6	3.vw1
7	3.vw2
8	3.vw3
	4.vw3
	1.sn.l.vw
	2.sn.l.vw
9	
10	
11	
12	
13	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
	1.vw3
	2.vw3
5	**B-finale***
6	3.vw1
7	3.vw2
8	3.vw3
9	4.vw2
	4.vw3
	sn.l.vw
10	
11	
12	
13	
14	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
	2.vw3
6	**B-finale***
7	3.vw1
8	3.vw2
9	3.vw3
10	4.vw1
	4.vw2
	4.vw3
11	
12	
13	
14	
15	
t/m 18 in 3 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
	1.sn.2.
	2.sn.2.
5	**B-finale***
6	3.sn.2.
7	4.sn.2.
8	3.vw1
9	3.vw2
	3.vw3
	3.vw4
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
t/m 24 in 4 vw.	

* **B-finales** alleen in door het KNRB-bestuur aangewezen velden
vw: voorwedstrijd
tt: time-trial
***x*.tt**: nummer *x* uit de time-trial
x*.vw*y: nummer *x* uit voorwedstrijd nummer *y*
***x*.sn.*y*.**: x-snelste nummer *y* uit de vorige ronde
***x*.sn.l.vw**: de x-snelste van de langzaamsten uit de voorwedstrijden (lucky losers)
sn.l.vw: de snelste van de langzaamsten uit de voorwedstrijden (lucky loser)

Indeling als 6 ploegen tegelijk kunnen afvaren (vervolg):

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
5	1.vw5
	1.sn.2.
6	**B-finale***
7	2.sn.2
8	3.sn.2
9	4.sn.2
10	5.sn.2
	1.sn.3
	2.sn.3
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
t/m 30 in 5 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
5	1.vw5
	1.vw6
6	**B-finale***
7	2.vw1
8	2.vw2
9	2.vw3
10	2.vw4
	2.vw5
	2.vw6
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
t/m 36 in 6 vw.	

tt	finale
1	1.tt
2	2.tt
…	3.tt
…	4.tt
…	5.tt
…	6.tt
…	**B-finale***
36	7.tt
37	8.tt
…	9.tt
…	10.tt
…	11.tt
…	12.tt

* **B-finales** alleen in door het KNRB-bestuur aangewezen velden
vw: voorwedstrijd
tt: time-trial
***x*.tt**: nummer *x* uit de time-trial
x*.vw*y: nummer *x* uit voorwedstrijd nummer *y*
***x*.sn.*y*.**: x-snelste nummer *y* uit de vorige ronde

Indeling als 8 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	3.vw1
4	1.vw2
	2.vw2
	3.vw2
	4.vw2
	sn.l.vw
5	
6	
7	
8	
9	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
	2.vw3
	1.sn.3.
	2.sn.3.
6	**B-finale***
7	3.sn.3.
8	4.vw1
9	4.vw2
10	4.vw3
11	5.vw2
	5.vw3
	1.sn.l.vw
	2.sn.l.vw
12	
13	
14	
15	
16	
17	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
6	2.vw3
	1.sn.3.
	2.sn.3.
7	**B-finale***
8	3.sn.3.
9	4.vw1
10	5.vw1
11	4.vw2
12	5.vw2
	4.vw3
	5.vw3
	1.sn.6.
13	
14	
15	
16	
17	
18	
t/m 24 in 3 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
6	2.vw3
	1.vw4
	2.vw4
7	**B-finale***
8	3.vw1
9	4.vw1
10	3.vw2
11	4.vw2
12	3.vw3
	4.vw3
	3.vw4
	4.vw4
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
t/m 32 in 4 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
	3.vw2
	4.vw2
5	
6	**B-finale***
7	alle overige ploegen
8	
9	
10	
t/m 16 in 2 vw.	

* **B-finales** alleen in door het KNRB-bestuur aangewezen velden
vw: voorwedstrijd
tt: time-trial
***x*.tt**: nummer *x* uit de time-trial
x*.vw*y: nummer *x* uit voorwedstrijd nummer *y*
***x*.sn.*y*.**: x-snelste nummer *y* uit de vorige ronde

Indeling als 8 ploegen tegelijk kunnen afvaren (vervolg):

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
5	1.vw5
6	1.sn.2.
	2.sn.2.
	3.sn.2.
7	**B-finale***
8	4.sn.2.
9	5.sn.2.
10	3.vw1
11	3.vw2
12	3.vw3
	3.vw4
	3.vw5
	1.sn.4.
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
t/m 40 in 5 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
5	1.vw5
6	1.vw6
	1.sn.2.
	2.sn.2.
7	**B-finale***
8	3.sn.2.
9	4.sn.2.
10	5.sn.2.
11	6.sn.2.
12	1.sn.3.
13	2.sn.3.
	3.sn.3.
	4.sn.3.
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
t/m 48 in 6 vw.	

tt	finale
1	1.tt
2	2.tt
…	3.tt
…	4.tt
…	5.tt
…	6.tt
…	7.tt
…	8.tt
…	**B-finale***
48	9.tt
49	10.tt
…	11.tt
…	12.tt
…	13.tt
…	14.tt
…	15.tt
…	16.tt

* **B-finales** alleen in door het KNRB-bestuur aangewezen velden

vw: voorwedstrijd

tt: time-trial

***x*.tt**: nummer *x* uit de time-trial

x*.vw*y: nummer *x* uit voorwedstrijd nummer *y*

APPENDIX B: Inschrijving van buitenlandse verenigingen (incl. federaties) (Art. 13 lid 9)

1. Ploegen met buitenlandse verenigingen kunnen altijd worden ingeschreven in Seniorenvelden
2. Buitenlandse ploegen dienen aan dezelfde eisen te voldoen als Nederlandse ploegen.
3. Ploegen met buitenlandse verenigingen die in een Gevorderde, Nieuweling of Beginnerveld willen worden ingeschreven, moeten dit ten minste 14 dagen voor het sluiten van de inschrijving aanvragen bij de wedstrijdleiding. Bij deze aanvraag dient per ploeg, voor iedere roeier een volledig overzicht te worden overlegd van eventueel behaalde deelnames aan en overwinningen in seniorenvelden op:
    a. Klasserende wedstrijden in Nederland;
    b. De wereldkampioenschappen voor senioren en de wereldkampioenschappen onder 23 jaar;
    c. Olympische spelen en olympische kwalificatietoernoeien;
    d. Roeiwedstrijden in het kader van continentale, regionale of andere multisportevenementen (bijv. Universiade of Asian Games);
    e. Continentale en regionale kampioenschappen (bijv. het EK);
    f. Wereldbekerwedstrijden (World Rowing Cup) en;
    g. Elke andere wedstrijd in het buitenland, verroeid onder auspiciën van World Rowing of een bij World Rowing aangesloten bond die:
        i. Is uitgeschreven als boord-aan-boordwedstrijd, met voorwedstrijden indien er meer inschrijvingen zijn dan banen waarin deze worden verroeid;
        ii. In boten van vrije constructie, en;
        iii. Over afstanden tussen 1500 en 2500 meter.
4. Wanneer een ploeg, c.q. alle roeiers in een ploeg nog nooit een overwinning hebben behaald, mag in plaats daarvan een overzicht van enkele recent (uit het lopende en/of afgelopen kalenderjaar) op wedstrijden gevaren tijden worden overlegd. Indien mogelijk met verwijzing naar op internet (ter verificatie) te raadplegen uitslagen van de desbetreffende wedstrijd(en).
5. In geval van onjuiste of onvolledige opgave van behaalde overwinningen en/of geroeide tijden kan aan de betrokken ploeg een verbod zal worden opgelegd tot deelname aan de desbetreffende wedstrijd. Wanneer deze onjuiste of onvolledige opgave pas aan het licht komt nadat de voorwedstrijd of finale is geroeid, volgt diskwalificatie van de ploeg. De wedstrijdgevende organisatie dient een zodanig voorval ter kennis te brengen van het bestuur.
6. Op basis van de overlegde informatie zal de wedstrijdleiding beoordelen of deelname in het gewenste veld reglementair is toegestaan (op basis van het aantal prestatiepunten) en/of qua niveau te billijken valt (vergelijking van eerder gevaren tijden met gemiddelde tijden voor het bewuste veld op Nederlandse wedstrijden).
7. Wanneer de wedstrijdleiding positief besluit op het ingediende verzoek, de buitenlandse vereniging of federatie vervolgens de gelegenheid krijgt om via het KNRB-inschrijfsysteem in te schrijven.
8. Aanvragen die korter dan 14 dagen voor de sluiting van de inschrijvingen worden ingediend, kunnen geweigerd worden.
9. Deelname van ploegen met buitenlandse verenigingen aan de Eerstejaars- en Developmentvelden is niet mogelijk.
10. Het “buiten mededinging” laten deelnemen van buitenlandse ploegen aan boord-aan-boord wedstrijden niet is toegestaan.