

KNRB

REGLEMENT

VOOR

ROEIWEDSTRIJDEN



Vastgesteld tijdens de AV op 21 november 2015

REGLEMENT VOOR ROEIWEDSTRIJDEN

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK I ALGEMEEN.....	5
Artikel 1. Reikwijdte.....	5
Artikel 2. Doel.....	5
Artikel 3. Definities.....	5
HOOFDSTUK II ROEIERS EN STUURLIEDEN.....	6
Artikel 4. Categorieën roeiers.....	6
Artikel 5. Lichte roeiers.....	6
Artikel 6. Para-roeiers.....	6
Artikel 7. Stuurlieden.....	7
Artikel 8. Roeitenuue.....	7
HOOFDSTUK III VELDEN.....	8
Artikel 9. Velden.....	8
Artikel 10. Geslacht.....	8
Artikel 11. Velden voor Junioren.....	8
Artikel 12. Velden voor Veteranen.....	8
Artikel 13. Velden voor Senioren.....	9
Artikel 14. Velden voor competitieroeiers.....	10
Artikel 15. Velden voor bedrijfsroeiers.....	10
HOOFDSTUK IV BOTEN EN ANDER MATERIEEL.....	11
Artikel 16. Boten.....	11
Artikel 17. Veiligheidseisen.....	11
Artikel 18. Overige eisen:.....	11
Artikel 19: Boten met vaste maatvoering.....	12
Artikel 20. Riemen.....	13
HOOFDSTUK V WEDSTRIJDBAAN.....	14
Artikel 21. Eisen aan de wedstrijdbaan.....	14
HOOFDSTUK VI SOORTEN WEDSTRIJDEN.....	15
Artikel 22. Nationale wedstrijden en klasserende wedstrijden.....	15
Artikel 23. Specifieke soorten wedstrijden.....	15
Artikel 24. Klassementen.....	15
Artikel 25. Boord-aan-boordwedstrijden.....	15
Artikel 26. Tijdwedstrijden.....	15
HOOFDSTUK VII ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN.....	16
Artikel 27. Uitschrijven wedstrijden.....	16
Artikel 28. Tijdstip en inhoud van aankondiging.....	16
Artikel 29. Inschrijven.....	17
Artikel 30. Terugtrekking.....	17
Artikel 31. Voorwedstrijden.....	18
Artikel 32. Indeling en plaatsing.....	18
Artikel 33. Gestuurde indeling en gestuurde plaatsing.....	19
Artikel 34. Programma.....	20
Artikel 35. Uitslag.....	20
Artikel 36. Onvoorziene omstandigheden.....	21
Artikel 37. Vervanging.....	21

Artikel 38. Weging	22
HOOFDSTUK VIII VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES	23
A. ALGEMEEN.....	23
Artikel 39. Algemeen	23
Artikel 40. Aanvaring	23
Artikel 41. Schadeverhaal	23
Artikel 42. Beroep op schade	23
B. BEPALINGEN VOOR BOORD-AAN-BOORD-RACES	24
Artikel 43. De Start	24
Artikel 44. De startprocedure	24
Artikel 45. Valse start	25
Artikel 46. De race.....	25
Artikel 47. Aankomst	25
C. BEPALINGEN VOOR TIJDWEDSTRIJDEN	26
Artikel 48. Voorstart.....	26
Artikel 49. Startprocedure	26
Artikel 50. Oplopen.....	26
Artikel 51. Aankomst	26
D. BEPALINGEN VOOR ERGOMETERWEDSTRIJDEN	27
Artikel 52. Start.....	27
HOOFDSTUK IX WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN	28
Artikel 53. Organisatie en benoeming van functionarissen	28
Artikel 54. De wedstrijdfunctionarissen	28
Artikel 55. De wedstrijdleider.....	28
Artikel 56. De veiligheidscoördinator	29
Artikel 57. De jury	29
Artikel 58. Jurytaken.....	30
Artikel 59. De juryraad.....	30
Artikel 60. Taak van de kamprechter	31
Artikel 61. Bevelen tijdens de race	31
Artikel 62. Onregelmatig verloop van de race	33
Artikel 63. Taak van de starter bij stilstaande start	33
Artikel 64. Taak van de starter en hulpstarter bij een vliegende start	33
Artikel 65. Taak van de aligneur.....	34
Artikel 66. Taak van de baancommissaris	34
Artikel 67. Taak van de commissie van aankomst	34
Artikel 68. Taak van de controlecommissie.....	35
HOOFDSTUK X MAATREGELEN EN PROTESTEN	36
Artikel 69. Disciplinaire maatregelen	36
Artikel 70. Protest.....	36
Artikel 71. Afhandeling van het protest	38
Artikel 72. Bezwaar	38
Artikel 73. Afhandeling van het bezwaar	39
Artikel 74. Beroep.....	39
Artikel 75. Onvoorziene gevallen	39
HOOFDSTUK XI PRIJZEN	40
Artikel 76. Prijzen	40
HOOFDSTUK XII RECLAME	41
Artikel 77. Reclame	41
Artikel 78. Reclame op roeitenue	41

Artikel 79. Reclame op boten	42
Artikel 80. Reclame op riemen	42
Artikel 81. Afwijkingen	42
HOOFDSTUK XIII SLOTBEPALINGEN	43
Artikel 82. Dispensaties.....	43
Artikel 83. Uitvoeringsreglement	43
Artikel 84. Licenties	43
Artikel 85. Slotbepaling	43
APPENDIX A: Indelingstabellen (Art. 32 lid 4).....	44
APPENDIX B: Inschrijving van buitenlandse verenigingen (inclusief federaties) (Art. 13 lid 10)	48

HOOFDSTUK I ALGEMEEN

Artikel 1. Reikwijdte

Dit reglement is van toepassing op alle roeiwedstrijden in Nederland, onverminderd de bepalingen in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de KNRB. Een roeiwedstrijd in de zin van dit reglement is iedere wedstrijd die openstaat voor ten minste drie bij de KNRB aangesloten verenigingen, bestaande uit een aantal afzonderlijke velden. Iedere vereniging die of elk individu dat deelneemt aan een roeiwedstrijd is gehouden aan dit reglement en eventuele bijlagen.

Artikel 2. Doel

Dit reglement bevat bepalingen ten behoeve van de regeling van wedstrijden en met name het veilige en eerlijke verloop ervan.

Artikel 3. Definities

1. **Roeien:** Roeien is de voortstuwing van een verplaatsbare boot met of zonder stuurman, door spierkracht van een of meer roeiers, met behulp van riemen als enkelvoudige hefboom van de tweede orde en zittend met de rug in de richting van de beweging van de boot.
Roeien op een machine of in een tank, hetwelk de roeibeweging in een boot simuleert, wordt ook beschouwd als roeien.
2. **Veld:** Een veld is een serie races (een serie heats òf een serie voorwedstrijden en/of finale(s)) in een bepaald boottype tussen roeiers van een bepaalde categorie. Deze categorieën kunnen worden ingedeeld naar geslacht, leeftijd, gewicht en/of behaald aantal overwinningen. De velden kunnen verroeid worden als tijdwedstrijd of als boord-aan-boord-wedstrijd.
3. **Ploeg:** Onder ploeg wordt verstaan de roeiers die alleen of gezamenlijk een boot voortstuwten. Indien dit een gestuurde boot is, is ook de stuur onderdeel van de ploeg.
4. **Heat:** Een heat is één race (finale) in een bepaald boottype tussen roeiers van een bepaalde categorie, die een winnaar kent. Binnen één veld kunnen dus meerdere heats geroeid worden die elk een winnaar kennen.
5. **Internationale wedstrijd:** Een roeiwedstrijd over iedere afstand, die open staat voor alle bij de FISA aangesloten federaties en die voldoet aan de bepalingen van de FISA Rules of Racing.
6. Alle in dit reglement in de mannelijke vorm aangeduide personen hebben betrekking op mannen en vrouwen, tenzij uit de tekst anders blijkt.

HOOFDSTUK II ROEIERS EN STUURLIEDEN

Artikel 4. Categorieën roeiers

Roeiers zijn onderverdeeld in de volgende categorieën:

1. **Junioren:** Een roeier behoort tot de categorie Junioren tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 18 jaar bereikt.
2. **Senioren B:** Een roeier die geen Junior meer is, behoort tot de categorie Senioren B tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 22 jaar bereikt.
3. **Senioren:** Alle roeiers mogen starten in de categorie Senioren.
4. **Veteranen:** Een roeier behoort tot de categorie Veteranen vanaf 1 januari van het jaar waarin hij de leeftijd van 27 jaar bereikt.

Artikel 5. Lichte roeiers

1. De categorieën Senioren, Senioren B en Veteranen kennen de subcategorie licht.
2. Een roeier behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeiers van een ploeg, gekleed in roeitenu, niet hoger is dan 70 kg en het gewicht van iedere roeier afzonderlijk niet hoger is dan 72,5 kg. Het maximum gewicht van een lichte skiffeur is 72,5 kg.
3. Een roeister behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeisters van een ploeg, gekleed in roeitenu, niet hoger is dan 57 kg en het gewicht van iedere roeister afzonderlijk niet hoger is dan 59 kg. Het maximum gewicht van een lichte skiffeuse is 59 kg.
4. In afwijking van lid 2 en 3 behoort een roeier respectievelijk roeister bij ergometerwedstrijden tot de subcategorie licht als hij of zij, gekleed in roeitenu, geen hoger gewicht heeft dan 75 kg respectievelijk 61,5 kg. Hierbij geldt geen maximum gemiddeld gewicht voor een ploeg.
5. Onder roeitenu in de zin van dit artikel wordt verstaan ieder roeitenu, niet noodzakelijkerwijs het voor de betreffende vereniging voorgeschreven roeitenu.
6. In afwijking van lid 2 en 3 geldt in de periode van 1 september tot en met 31 januari een wintergewicht. Het wintergewicht is 2,5 kg hoger dan de in lid 2 en 3 gestelde maximum individuele en gemiddelde gewichten.

Artikel 6. Para-roeiers

1. Een para-roeier is een roeier die voldoet aan de criteria zoals beschreven in de FISA Para-Rowing classification regulations.
2. Para-roeiers worden ingedeeld in de volgende subcategorieën:
 - a. LTA (leg, trunk and arms)
 - b. TA (trunk and arms)
 - c. A (arms)

Elke roeier mag slechts in één van deze subcategorieën uitkomen in het lopende roeiseizoen.

Artikel 7. Stuurlieden

1. De stuur maakt deel uit van de ploeg. Hij hoeft niet van hetzelfde geslacht te zijn als de rest van de ploeg.
2. Een stuur dient op de dag van de wedstrijd minimaal 12 jaar te zijn.
3. Op Nationale wedstrijden geldt voor stuurlieden van ploegen die starten in een veld voor Senioren of Junioren 18 een minimumgewicht.
 - a. Het minimumgewicht van een stuur in een ploeg bestaande uit mannelijke roeiers is - met inachtneming van lid 3d - 55 kg.
 - b. Het minimumgewicht van een stuur in een ploeg bestaande uit vrouwelijke roeiers en mixed ploegen is - met inachtneming van lid 3d - 50 kg.
 - c. Stuurlieden worden gewogen in een zelfde roeitenue als de roeiers.
 - d. Om het minimum gewicht te bereiken mogen zij maximaal 10 kg ballast meenemen. Deze ballast moet zo dicht mogelijk bij hen in de boot worden geplaatst en deze moet desgewenst aan een wedstrijdfunctionaris worden getoond. Geen enkel deel van de wedstrijduitrusting kan worden aangemerkt als deel van deze ballast.
4. Eisen die in artikel 11 tot en met 15 gesteld worden aan het starten van ploegen in velden, gelden niet voor de stuur.
5. Stuurlieden van een juniorenploeg moeten zelf ook Junior zijn.

Artikel 8. Roeitenue

1. Roeiers en stuurlieden van verenigingsploegen en combinatieploegen moeten tijdens een race per vereniging, in die ploeg, uniform gekleed zijn en wel tenminste in het voor de eigen vereniging voorgeschreven roeitenue, zoals dit is goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR.
2. Stuurlieden mogen – in afwijking van lid 1 – een clubblazer met licht overhemd en clubdas, alsmede een bij dit tenue horende pantalon dragen.
3. Het voor de eigen vereniging voorgeschreven roeitenue kan verschillen in de uitvoering (shirt met en zonder mouwen en met broek, roeipakje, etc.).
4. Alle ploegleden van één vereniging in één ploeg dragen tijdens de races een identiek roeitenue, zowel in kleur, ontwerp als uitvoering.
5. Ieder ploeglid kan bepalen of hij extra kleding draagt onder het roeitenue en/of een hoofddeksel. Voor zover extra onderkleding en/of een hoofddeksel wordt gedragen moet dat tijdens een race per vereniging, in die ploeg, uniform in kleur en uitvoering zijn. De lengte van broekspijpen en mouwen van deze extra kleding is vrij.
6. Bij het oproeien is de kleding geheel vrij, met dien verstande dat rugnummers (indien van toepassing) steeds goed zichtbaar dienen te worden gedragen.

HOOFDSTUK III VELDEN

Artikel 9. Velden

Op een roeiwedstrijd worden velden uitgeschreven. Aan deelname aan een veld worden eisen gesteld op basis van de categorieën en de subcategorieën van artikel 4, 5 en 6, op basis van het geslacht van de roeiers en op basis van het boottype. Deelname aan velden kan verder beperkt worden op basis van leeftijd en roeiverleden van de roeiers zoals in dit Hoofdstuk III beschreven.

Artikel 10. Geslacht

1. In velden voor mannelijke roeiers mogen alleen ploegen starten die geheel bestaan uit roeiers van het mannelijk geslacht.
2. In velden voor vrouwelijke roeiers mogen alleen ploegen starten die geheel bestaan uit roeiers van het vrouwelijk geslacht.
3. In velden voor mixed ploegen mogen alleen ploegen starten waarvan ten minste de helft der roeiers van het vrouwelijk geslacht is.

Artikel 11. Velden voor Junioren

Voor de categorie Junioren bestaan de volgende velden:

1. Junioren-18–velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Junioren-roeiers.
2. Junioren-16–velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Junioren-roeiers die de leeftijd van 16 op 1 januari van het lopende kalenderjaar nog niet hebben bereikt
3. Op analoge wijze worden Junioren-15-velden, Junioren-14-velden en velden voor jongere roeiers gedefinieerd.

Artikel 12. Velden voor Veteranen

1. Veteranenvelden zijn alleen toegankelijk voor Veteranen.
2. De Veteranen velden kunnen voor de volgende leeftijdscategorieën worden uitgeschreven:
 - Veteranen A: minimum leeftijd 27 jaar;
 - Veteranen B: gemiddelde leeftijd tenminste 36 jaar;
 - Veteranen C: gemiddelde leeftijd tenminste 43 jaar;
 - Veteranen D: gemiddelde leeftijd tenminste 50 jaar;
 - Veteranen E: gemiddelde leeftijd tenminste 55 jaar;
 - Veteranen F: gemiddelde leeftijd tenminste 60 jaar;
 - Veteranen G: gemiddelde leeftijd tenminste 65 jaar;
 - Veteranen H: gemiddelde leeftijd tenminste 70 jaar;
 - Veteranen I: gemiddelde leeftijd tenminste 75 jaar;
 - Veteranen J: gemiddelde leeftijd tenminste 80 jaar;
 - Veteranen K: gemiddelde leeftijd tenminste 85 jaar.
3. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd van een ploeg gelden de leeftijden zoals die in het lopende kalenderjaar bereikt worden.
4. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd wordt de stuur buiten beschouwing gelaten

Artikel 13. Velden voor Senioren

1. In het Senioren-veld mag elke ploeg starten.
2. In het Senioren B-veld mag een ploeg starten die bestaat uit Senioren B en/of Junioren-roeiers.
3. De Seniorenvelden kunnen worden uitgeschreven voor de volgende klassen. De onderverdeling in klassen wordt bepaald door het aantal overwinningen behaald in een klasserend veld zoals gedefinieerd in artikel 22.
 - In het overgangsveld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen acht overwinningen in een klasserend veld hebben behaald.
 - In het nieuwelingenveld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen drie overwinningen in een klasserend veld hebben behaald.
 - In het beginnelingenveld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen overwinning in een klasserend veld hebben behaald.
4. Naast de velden gebaseerd op overwinningen op klasserende wedstrijden bestaan er twee bijzondere velden, het Eerstejaarsveld (mannen, lichte mannen en vrouwen, uitsluitend in acht met stuurman, lichte vrouwen uitsluitend in dubbelvier (met of zonder stuurman)) en het Development Veld (mannen, lichte mannen en vrouwen, uitsluitend in vier zonder stuurman, lichte vrouwen uitsluitend in dubbeltwee).
 - In het Eerstejaarsveld voor acht met stuurman mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaarsroeiers, eventueel aangevuld met maximaal 3 roeiers die geen eerstejaars zijn, maar nog wel op 1 september van het lopende roeiseizoen voor eerstejaars de beginnelingenstatus in het boordroeien hebben. Geen van de acht roeiers mag hebben gestart op een WK junioren. Een roeier is eerstejaars in het eerste roeiseizoen dat hij als senior start in een klasserend veld. Het roeiseizoen voor eerstejaars loopt van 1 september tot en met 31 augustus.
 - In het Eerstejaarsveld voor dubbelvier (met of zonder stuurman) mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaarsroeiers, eventueel aangevuld met maximaal 1 roeier die geen eerstejaars is, maar nog wel op 1 september van het lopende roeiseizoen voor eerstejaars de beginnelingenstatus in het scullen heeft. Geen van de vier roeiers mag hebben gestart op een WK junioren
 - In het Development Veld voor vier zonder stuurman mogen alleen ploegen starten waarvan de roeiers op 1 januari van het lopende jaar gezamenlijk niet meer dan 10 overwinningen in klasserende velden (boord- en scull overwinningen gezamenlijk) hebben behaald.
 - In het Development Veld voor dubbeltwee mogen alleen ploegen starten waarvan de roeiers op 1 januari van het lopende jaar gezamenlijk niet meer dan 5 overwinningen in klasserende velden (boord- en scull overwinningen gezamenlijk) hebben behaald.

5. Overwinningen behaald op internationale wedstrijden en wedstrijden in het buitenland die aan de voorwaarden voldoen genoemd in artikel 22 tellen eveneens mee voor de klasse-indeling.
6. Indien Junioren of Veteranen deelnemen in een Senioren veld, dan tellen hun overwinningen in die velden mee voor de in dit artikel bedoelde klassen.
7. Voor de klasse-indeling maakt het geen verschil in welke gewichtscategorie de roeier de overwinningen heeft behaald.
8. Klasserende overwinningen gelden afzonderlijk voor boordroeien en scullen.
9. Bij ergometerwedstrijden geldt de hoogste klasse van het boordroeien of scullen.
10. Voor buitenlandse ploegen die willen deelnemen aan Nederlandse wedstrijden geldt een werkwijze die is vastgelegd in Appendix B.

Artikel 14. Velden voor competitieroeiers

1. In een competitieveld mogen alleen competitieroeiers starten.
2. Iedere roeier die beginneling is, is ook competitieroeier. Een roeier is ook competitieroeier als hij geen beginneling meer is, maar in het lopende kalenderjaar nog niet is gestart in een klasserend veld. Deze criteria gelden voor zowel boordroeien als scullen afzonderlijk. Een roeier kan dus boordroeiend competitieroeier zijn en scullend niet en vice versa.
3. De competitievelden kunnen nader worden onderverdeeld in de volgende velden:
 - Ervaren: In het ervaren competitieveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers.
 - Onervaren: In het onervaren veld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers die na 1 januari van het jaar voor het lopend roeiseizoen lid zijn geworden van een roeivereniging en hiervoor (1 januari van het jaar voor het lopende roeiseizoen) nog niet zijn gestart op een roeiwedstrijd.
4. In het clubveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers die allen (inclusief de stuurman) lid zijn dezelfde roeivereniging.

Artikel 15. Velden voor bedrijfsroeiers

In een bedrijfspveld mogen alleen ploegen starten die bestaan uit roeiers, lid van één of meer roeiverenigingen, die allen dezelfde werkgever hebben, tot dezelfde beroepsgroep of tot eenzelfde concern behoren.

HOOFDSTUK IV BOTEN EN ANDER MATERIEEL

Artikel 16. Boten

1. De boten die tot het deelnemen aan nationale wedstrijden worden toegelaten, zijn in beginsel vrij van constructie, vorm en afmeting, doch toepassing van de rolrigger is verboden.
2. Het gebruik van stoffen, materialen en structuren op de huid die tijdens de wedstrijd de natuurlijke staat van het water of het wateroppervlak veranderen, is verboden.

Artikel 17. Veiligheidseisen

1. Alle boten moeten voorzien zijn van een witte bal met een diameter van tenminste 4 cm, vervaardigd van massief rubber of soortgelijk materiaal en voorzien van een aangegoten rubber schede, die de punt van de voorsteven afdoende omvat. Indien de voorsteven zodanig is geconstrueerd, dat dezelfde bescherming en zichtbaarheid (wit) als door de bal wordt geboden aanwezig is, is het voorgaande niet van toepassing.
2. De boten dienen uitgerust te zijn met een voetenbord of schoenen van een zodanige constructie, dat de roeiers onmiddellijk en zonder vertraging los kunnen komen van de boot zonder hun handen te gebruiken. Indien hielstrings of een soortgelijke constructie gebruikt wordt, dan mag de hak niet meer dan 7 cm omhoogkomen. Indien een roeier zijn voeten pas kan verwijderen nadat hij veters of klittenband heeft geopend dan moet er een voorziening zijn bevestigd die met een enkele handbeweging te openen is. Indien een dergelijke voorziening in de boot is bevestigd dient deze te functioneren.
3. De opening van de stuurplaats moet tenminste 70 cm lang zijn en over een lengte van tenminste 50 cm even breed zijn als de boot. Het binnenoppervlak moet glad zijn en geen enkele belemmerende constructie bevatten die de stuurplaats verkleint.
4. De kanten van alle riembladen moeten over hun gehele omtrek de volgende minimale dikte hebben: voor boordriemen: 5 mm; voor scullriemen 3 mm. Deze dikte wordt gemeten op 3 mm van de kant van een boordriem en op 2 mm van de kant van een scullriem.

Artikel 18. Overige eisen:

1. Alle boten van vrije constructie moeten de volgende minimumgewichten hebben:

- 1x	14 kg
- 2x, 2-	27 kg
- 2+	32 kg
- 4-	50 kg
- 4+	51 kg
- 4x	52 kg
- 4x+	53 kg
- 8+	96 kg

2. Het minimumgewicht is inclusief de onderdelen die nodig zijn voor het roeien, te weten: riggers, voetenbord, schoenen, slidings, bankjes (inclusief vastgemaakte matjes) alsmede luidsprekers en kabels (mits stevig vast aan de boot gemaakt), houders voor elektronische uitrusting alsmede de bijbehorende bedrading. Het minimumgewicht is exclusief riemen, boegnummer of andere onderdelen die niet stevig zijn vastgemaakt. Met stevig wordt bedoeld lijm-, schroef-, of nagelvast. Extra gewicht om de boot op het minimumgewicht te brengen moet stevig zijn vastgemaakt aan de boot of aan de onderdelen noodzakelijk voor het roeien. Voorafgaand aan de weging moeten de extra onderdelen die geen onderdeel uitmaken van het minimumgewicht worden verwijderd.
3. De ploeg is er voor verantwoordelijk dat de boot voldoet aan het minimumgewicht.
4. Indien er tijdens een wedstrijd wordt gecontroleerd op minimumgewichten, dan is proefwegen van boten mogelijk vanaf 1 uur voor de eerste start van de wedstrijddag. Het hoofd van de jury draagt er zorg voor dat er boten voor de weging worden geselecteerd. Een lid van de controlecommissie zal de ploeg informeren dat een boot is aangewezen voor de botenweging op het moment dat de ploegen het water verlaten na hun race. De ploeg wordt begeleid naar de botenweging.
5. Indien een boot bij controle niet voldoet aan de eisen zoals vermeld in lid 1 volgt terugplaatsing naar de laatste positie in de race.
Indien dezelfde boot op een volgende controle op dezelfde wedstrijd in hetzelfde veld wederom niet voldoet aan de eisen zoals vermeld in lid 1 volgt uitsluiting. Indien meerdere boten binnen een ronde niet voldoen aan de eisen zoals vermeld in lid 1, worden de boten teruggeplaatst in aflopende volgorde van hun gewicht.
6. Het is tijdens evenementen verboden apparatuur, bedoeld om signalen te zenden naar buiten de boot of te ontvangen van buiten de boot, in de boot voorhanden te hebben. De wedstrijdgevende organisatie kan echter bepaalde apparatuur toestaan of zelfs voorschrijven, mits de gelijke kansen voor de ploegen behouden blijven.

Artikel 19: Boten met vaste maatvoering

1. Naast boten van vrije constructie kan door een wedstrijdgevende organisatie velden worden uitgeschreven voor boten met vaste maatvoering.
2. Bij boten met een vast maatvoering wordt:
 - de lengte L gemeten van het voorste punt van de boeg tot het achterste punt van de achterstevan;
 - de breedte B gemeten direct op de bovenkant van de boorden;
 - de breedte op de waterlijn Bwl gemeten op 12,5 cm boven het diepste punt van de aansnijding tussen de kiel en de buitenkant van de zandstrook;
 - de holte H gemeten als de kortste afstand van de huid naast de kiel binnenwerks tot aan de lijn, die de bovenkant van de boorden verbindt. Als bovenkant van het boord wordt beschouwd de vloeiende doorlopende lijn van voor- en achterstevan;
 - onder het gewicht verstaan het gewicht conform artikel 18.1.
3. Een B vier met stuur is een boot die voldoet aan de volgende eisen:

- de lengte L ten hoogste 1250 cm;
 - de breedte B ten minste 60 cm;
 - de breedte Bwl ten minste 56 cm;
 - de holte H ten minste 21 cm;
 - het gewicht ten minste 70 kg.
4. Een C twee met stuur is een boot die voldoet aan de volgende eisen:
- de lengte L ten hoogste 920 cm;
 - de breedte B ten minste 72 cm;
 - de breedte Bwl ten minste 65 cm;
 - de holte H ten minste 32 cm;
 - het gewicht ten minste 52 kg;
5. Een C vier met stuur is een boot die voldoet aan de volgende eisen:
- de lengte L ten hoogste 1110 cm;
 - de breedte B ten minste 78 cm;
 - de breedte Bwl ten minste 65 cm;
 - de holte H ten minste 33 cm;
 - het gewicht ten minste 74 kg.
6. Een wedstrijdgevende organisatie kan velden uitschrijven voor andere boten met vaste maatvoering. De vereisten van dergelijke boten worden door de wedstrijdgevende organisatie in de bijzondere bepalingen vastgelegd.

Artikel 20. Riemen

1. Het blad van de riem moet voorzien zijn van de kleuren van de vereniging, zoals deze zijn goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR. De kleuren dienen aan beide zijde van de bladen gelijk te zijn en dienen aan bak- en stuurboord gelijk dan wel spiegelbeeldig te zijn.
2. Bij combinatieploegen moeten de riemen zijn voorzien van de kleuren van één of meer in de combinatie betrokken verenigingen.
3. Het hoofd van de jury kan voor een evenement toestemming verlenen tot het varen met riemen voorzien van andere kleuren.
4. Ploegen die ingeschreven zijn door de KNRB als nationale ploeg mogen met rood-wit-blauwe bladen varen.

HOOFDSTUK V WEDSTRIJDBAAN

Artikel 21. Eisen aan de wedstrijdbaan

1. De wedstrijdbaan wordt bij boord-aan-boord-races zo mogelijk in een rechte lijn uitgezet.
2. Indien in de wedstrijdbaan, bij boord-aan-boord-races, bochten aanwezig zijn, worden daarin merktekens geplaatst, zodanig dat iedere deelnemende boot van de startlijn tot de lijn van aankomst een gelijke afstand heeft af te leggen.
3. Bij boord-aan-boord-races bedraagt de breedte van het voor iedere boot beschikbare vaarwater over de gehele lengte van de baan ten minste 12,5 meter.
4. De buitenbegrenzingsen van de wedstrijdbaan worden door duidelijk zichtbare tekens aangeduid.
5. Bij boord-aan-boord-wedstrijden dient op iedere 500 meter duidelijk te zijn aangegeven, hoeveel meters zijn afgelegd.
6. Boei 1 bevindt zich in beginsel aan de bakboordzijde van de wedstrijdbaan.
7. Start- en finishlijn dienen duidelijk te zijn aangegeven.
8. Een geluidssignaal, dat hoorbaar moet zijn voor alle finishende ploegen, moet het overschrijden van de aankomstlijn voor elke ploeg aangeven.

HOOFDSTUK VI SOORTEN WEDSTRIJDEN

Artikel 22. Nationale wedstrijden en klasserende wedstrijden

1. Nationale wedstrijden zijn wedstrijden die als zodanig zijn aangewezen door het bestuur van de KNRB. Het bestuur van de KNRB bepaalt jaarlijks welke roeiwedstrijden een nationale wedstrijd zijn.
Nationale wedstrijden kunnen klasserend zijn.
2. Klasserende wedstrijden zijn nationale wedstrijden die als zodanig door het bestuur zijn aangewezen.
Indien het bestuur een wedstrijd aanwijst als klasserende wedstrijd, is een veld dat voldoet aan de volgende voorwaarden een klasserend veld:
Het veld
 - a. is uitgeschreven voor Senioren of voor Senioren B volgens artikel 13 lid 1,
 - b. is uitgeschreven als boord-aan-boordwedstrijd,
 - c. in boten van vrije constructie, en
 - d. over afstanden tussen 1500 meter en 2500 meter.De Eerstejaarsvelden en Development velden zijn dus niet klasserend.
3. Een veld op een buitenlandse wedstrijd dat voldoet aan de bepalingen a. t/m d. in het voorgaande lid is klasserend, tenzij het bestuur anders heeft bepaald.

Artikel 23. Specifieke soorten wedstrijden

1. Ergometerwedstrijden: Roeiwedstrijden die verroeid worden op identieke machines die de roeibeweging nabootsen.
2. Zeeroeiwedstrijden: wedstrijden die plaats vinden op ruim open water.

Artikel 24. Klassementen

Een klassement is een competitie over meerdere roeiwedstrijden, hetzij landelijk hetzij regionaal, waarbij de uitslag van het klassement wordt bepaald door de resultaten in de betrokken roeiwedstrijden.

Artikel 25. Boord-aan-boordwedstrijden

Een boord-aan-boordwedstrijd is een roeiwedstrijd waar ploegen van een veld tegelijkertijd – zo nodig ingedeeld in voorwedstrijden - naast elkaar starten en naast elkaar de baan kunnen afleggen. De eerste ronde van voorwedstrijden mag daarbij als time-trial worden gevaren.

Artikel 26. Tijdwedstrijden

Een tijdwedstrijd is een roeiwedstrijd over iedere afstand, waarbij de uitslag wordt bepaald door de geroeide tijd en waarbij de ploegen van een veld na elkaar starten.

HOOFDSTUK VII ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

Artikel 27. Uitschrijven wedstrijden

1. Wedstrijdgevende organisaties van nationale wedstrijden en wedstrijden met gemiddeld meer dan 200 inschrijvingen over de afgelopen drie jaar dienen een door de AV vast te stellen deel van de in artikel 28.2.d bedoelde inschrijfgelden af te dragen aan de KNRB. De opbrengsten worden door de KNRB gebruikt als bijdrage voor het in stand houden en verbeteren van voorzieningen die door wedstrijdgevende organisaties worden gebruikt.
2. Wedstrijdgevende organisaties kunnen slechts de in Hoofdstuk III genoemde velden uitschrijven. Voor het uitschrijven van andere velden dan bovengenoemde dient het bestuur toestemming te verlenen. Het bestuur geeft toestemming door middel van publicatie van het veld en de bijbehorende eisen.

Artikel 28. Tijdstip en inhoud van aankondiging

1. De volledige tekst van de aankondiging van in het komende kalenderjaar in Nederland te organiseren evenementen dient uiterlijk 1 oktober aan het bestuur te zijn verstrekt. Het bestuur draagt zorg voor publicatie.
2. De aankondiging moet minimaal inhouden:
 - a. de mededeling welke soort roeiwedstrijd wordt gehouden;
 - b. plaats, dag en aanvangsuur van de wedstrijd;
 - c. een opgave van de uitgeschreven velden;
 - d. de hoogte van de inschrijfgelden met opgave van de wijze van betaling;
 - e. de lengte van de baan en het aantal ploegen dat gelijktijdig kan starten;
 - f. de wijze van inschrijving, het moment waarop deze wordt gesloten, zomede het moment van de loting;
 - g. het emailadres en telefoonnummer voor noodgevallen;
 - h. de naam van de wedstrijdleader, de naam van het hoofd van de jury en de naam van de veiligheidscoördinator; en
 - i. de bijzondere bepalingen geldend voor deze wedstrijden. Deze bepalingen mogen niet in strijd zijn met de reglementen van de KNRB. De bijzondere bepalingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van het bestuur;
3. De aankondiging van klassementen moet minimaal inhouden:
 - a. het in het tweede lid bepaalde onder c, d, f met uitzondering van de loting, g, h met uitzondering van de naam van de veiligheidscoördinator en i;
 - b. de wedstrijden die meetellen voor het klassement;
 - c. de methode van uitslagbepaling.

Artikel 29. Inschrijven

1. Inschrijvende verenigingen zijn leden van de KNRB of de KNRB zelf.
2. Nederlandse ploegen dienen hun inschrijving te voldoen via het standaard inschrijfprogramma op de website van de roeibond, tenzij het bestuur een andere inschrijfwijze heeft toegestaan.
3. Inschrijvingen van buitenlandse ploegen moeten voldoen aan wat is voorgeschreven in section 3 van de FISA Rules of Racing (o.a. bekrachtiging door de nationale roeibond).
4. Inschrijving van buitenlandse ploegen voor nationale en internationale wedstrijden moet zijn bekrachtigd door de nationale roeibond waarbij de inschrijvende vereniging is aangesloten.
5. Door inschrijving aanvaardt het bestuur van de inschrijvende vereniging de verantwoordelijkheid, dat de ingeschreven roeiers en stuurlieden voldoen aan de eisen waaraan zij overeenkomstig de bepalingen van dit reglement behoren te voldoen.
6. In geval van onjuiste opgave van naam, geboortjaar en/of categorie en/of klasse-indeling van de roeiers kan aan de betrokken ploeg een verbod worden opgelegd tot deelneming aan de desbetreffende velden waarvoor de inschrijving is ingediend, onverminderd het bepaalde in de Statuten. Het inschrijfgeld blijft dan verschuldigd. De wedstrijdgevende organisatie dient een zodanig voorval ter kennis te brengen van het bestuur.
7. Tenzij in de aankondiging anders is aangegeven, zullen alle ploegen die voor de sluiting inschrijving correct zijn ingeschreven, kunnen starten.
8. Na sluiting inschrijving kan door de wedstrijdgevende organisatie de inschrijving van een ploeg alleen geaccepteerd worden als dit niet leidt tot toename van het bij sluiting inschrijving vastgesteld aantal voorwedstrijden voor dat veld.
9. Na loting wordt een inschrijving niet meer geaccepteerd, tenzij de wedstrijdleiding van mening is dat bijschrijving niet bezwaarlijk is en overige aan het veld deelnemende ploegen uiterlijk twee uur voor de wedstrijd schriftelijk verklaard hebben tegen deelname geen bezwaar te hebben. Het veld wordt dan opnieuw geloot.

Artikel 30. Terugtrekking

1. Een terugtrekking is een schriftelijk bericht van een ploeg die na sluiting van de inschrijving te kennen geeft niet te zullen starten.
2. Voor ingeschreven ploegen die na de sluiting van de inschrijvingen worden teruggetrokken, blijft het inschrijfgeld verschuldigd.
3. Voor een ploeg die zich heeft ingeschreven voor de subcategorie licht en tijdens de weging van zijn veld niet voldoet aan de vereisten van artikel 5, blijft het inschrijfgeld – zonder boete – verschuldigd.
4. Voor het terugtrekken na loting, anders dan wegens een acuut ziektegeval, zo nodig bevestigd door een medische verklaring ten genoegen van de wedstrijdleader is behalve het inschrijfgeld een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijdgevende organisatie. Deze boete is een bedrag ter hoogte van het inschrijfgeld met een minimum van € 15.

5. Een terugtrekking moet uiterlijk een uur voor de eerste start van het betreffende veld plaatsvinden. Een ploeg die zich later terugtrekt of niet verschijnt aan de start anders dan wegens een acuut geval van overmacht – zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, is behalve het inschrijfgeld een boete verschuldigd aan de wedstrijdgevende organisatie. Deze boete is tweemaal het inschrijfgeld met een minimum van € 35.

Artikel 31. Voorwedstrijden

1. Indien het voor een veld ingeschreven aantal deelnemers groter is dan het aantal startplaatsen, worden voorwedstrijden gehouden. Deze kunnen worden geroeid als boord-aan-boord- of als tijdrace. In geval van een tijdrace roeien alle ploegen na elkaar. Alle startplaatsen in de volgende ronde of de finale worden dan bezet door de snelste ploegen uit de tijdrace.
2. De verschillende races in een voorronde van eenzelfde veld moeten terstond na elkaar worden geroeid.
3. Tussen de starts van voorwedstrijden en die van de volgende voorwedstrijden dan wel finales voor een bepaald veld, moet in beginsel een tijdsverschil van ten minste twee uren bestaan.
4. Indien voor een nummer waarin voorwedstrijden zijn vastgesteld, door terugtrekken of niet opkomen van deelnemers het aantal voorwedstrijden wordt verminderd, zal voor de toekenning van de boeien de bij de loting verkregen onderlinge volgorde moeten worden aangehouden.
5. Bij juniorenvelden voor skiffs worden in plaats van voorwedstrijden heats uitgeschreven, waarbij elke heat een winnaar heeft. Heats kunnen ingedeeld worden op basis van verwachte resultaten zoals opgegeven bij inschrijving en/of op basis van eerdere wedstrijdresultaten. Het bestuur kan besluiten dat voor bepaalde wedstrijden voorwedstrijden worden gehouden in plaats van heats.

Artikel 32. Indeling en plaatsing

1. Indelen is het verdelen van deelnemende ploegen over de eventuele voorwedstrijden. Plaatsen is het toewijzen van startboeien aan ploegen.
2. Uitgangspunt is dat de indeling en plaatsing van ploegen in voorwedstrijden en directe finales plaatsvindt door middel van loting. Bij uitzondering kan het vaststellen van de indeling van deelnemende ploegen plaatsvinden door middel van gestuurd indelen en gestuurd plaatsen.
3. De loting heeft plaats uiterlijk op de avond voorafgaand aan de wedstrijddag. Daarbij wordt de indeling van de deelnemende ploegen in eventuele voorwedstrijden vastgesteld en worden voorts de startboeien toegewezen.
4. De indeling van de ploegen geschiedt na loting op de wijze zoals in de in de appendix A opgenomen tabellen is aangegeven uitgezonderd wanneer er tijdaces conform artikel 31.1 of heats conform artikel 31.5 worden gevaren.

5. In plaats van de omschreven indeling van de ploegen volgens in de appendix A opgenomen tabellen, kan het FISA Progression System worden toegepast of kan het bestuur van de KNRB tot een ander afwijkend promotiesysteem besluiten. Een dergelijke afwijking zal uiterlijk drie dagen voor sluiting inschrijving gepubliceerd worden op de KNRB-website.
6. De wedstrijdgevende organisatie zal de uitslag van de indeling en de plaatsing terstond publiceren. De wedstrijdgevende organisatie vermeldt daarbij tevens welke ploegen doorgaan naar een eventueel volgende ronde (de 'promotiecode').
7. Het plaatsen van ploegen in de volgende rondes (halve finales of finales) gebeurt door de winnaars uit de vorige ronde te laten loten om de middelste banen en de nummers twee op de direct daarnaast gelegen banen etc.
8. De indeling en plaatsing voor de volgende ronde dient zo spoedig mogelijk na de laatste ronde van het desbetreffende veld te worden gepubliceerd.
9. Indien oneerlijke of onveilige weersomstandigheden verwacht worden, kunnen het hoofd van de jury en de wedstrijdleader gezamenlijk besluiten, tot de maatregelen zoals hieronder beschreven. Dit is slechts mogelijk indien vooraf er een door het bestuur, gehoord hebbende de kamprechtercommissie, goedgekeurd Fairnessprotocol een week voor de sluiting inschrijving is vastgesteld.
 - a. Het gebruiken van de banen die de meest gelijke omstandigheden bieden;
 - b. Races uitstellen of vervroegen;
 - c. Races verroeien met minder banen;
 - d. Time trials varen;
 - e. Indien de voorwedstrijden als time trial zijn gevaren, kunnen de banen in de daarop volgende rondes in tegenstelling tot art. 32 lid 7 toegewezen worden op een wijze welke in het Fairnessprotocol is vastgelegd;
 - f. Indien de voorwedstrijden onder eerlijke omstandigheden zijn gevaren, kunnen de banen in de daarop volgende rondes in tegenstelling tot art. 32 lid 7 toegewezen worden op een wijze welke in het Fairnessprotocol is vastgelegd.¹

Resultaten, waaronder gevaren tijden, uit vorige rondes kunnen gebruikt worden om baanverdelingen bij optie c., e. en f. vast te stellen.

Artikel 33. Gestuurde indeling en gestuurde plaatsing

1. Bij gestuurd indelen wordt een aantal ploegen doelbewust ingedeeld in de voorwedstrijden. Het toewijzen van de startboeien vindt bij voorkeur plaats via loting.
2. Bij gestuurde plaatsing van voorwedstrijden en directe finales worden de te plaatsen ploegen in naast elkaar gelegen banen geplaatst, die bij voorkeur door loting worden bepaald.

¹ Het bestuur zal alleen toestemming verlenen voor maatregel f. indien uiterlijk op 1 april van het lopende seizoen naar genoegen van het bestuur voor de betreffende roeibaan criteria zijn opgesteld op basis waarvan kan worden beoordeeld wanneer de omstandigheden op die roeibaan eerlijk zijn.

3. Dat gestuurd indelen en/of plaatsen zal geschieden, dient vooraf door de wedstrijdleiding te worden aangekondigd.
4. Het besluit tot het gestuurd indelen of plaatsen wordt door of namens het bestuur genomen en via een bericht, uiterlijk 24 uur voor de loting schriftelijk of per e-mail aan de wedstrijdleiding van de desbetreffende wedstrijd bekend gemaakt.
5. In het bericht wordt aangegeven of een eventuele directe finale geplaatst moet worden; of eventuele voorwedstrijden ingedeeld en/of geplaatst moeten worden; en welke ploegen geplaatst en/of ingedeeld moeten worden.
6. Op de gepubliceerde loting wordt aangegeven welke ploegen zijn ingedeeld respectievelijk geplaatst.

Artikel 34. Programma

1. De wedstrijdgevende organisatie dient - schriftelijk, danwel digitaal - een programma van de wedstrijden te publiceren.
2. Het programma dient minimaal te bevatten:
 - a. de namen van de wedstrijdleader(s), met opgave van de plaats waar deze zich gedurende de wedstrijd bevinden, de namen van de juryleden en de namen van de overige wedstrijdfunctionarissen;
 - b. de in de aankondiging opgenomen bijzonder bepalingen die voor dit evenement gelden
 - c. een plattegrond van de wedstrijdbaan met de verkeersregels;
 - d. de kleuren en kentekenen van de roeikleding en van de riemen van de deelnemende verenigingen;
 - e. starttijden van de races;
 - f. voor elk veld de namen van de daaraan deelnemende verenigingen en de namen van roeiers en stuurlieden;
 - g. uur en plaats van de prijsuitreiking;
 - h. een opgaaf van prijzen en wisselprijzen en van de voorwaarden waaronder deze worden uitgereikt.

Artikel 35. Uitslag

1. De wedstrijdgevende organisatie dient de uitslag van iedere race digitaal dan wel schriftelijk zo spoedig mogelijk, evenwel binnen twee uur na de race en ten minste twee uur voor de volgende ronde, te publiceren.
2. Indien er tegen verloop van een race of de uitslag een protest of bezwaar is ingediend en nog niet is afgehandeld, zal de publicatie duidelijk vermelden dat de uitslag voorlopig is en onder voorbehoud de uitkomst van dat protest en/of bezwaar.
3. Een exemplaar van het programma met namen van de deelnemers en de uitslagen van de races dient binnen 3 dagen digitaal, in een door het bestuur voorgeschreven format, te worden gezonden aan het bestuur.
4. Nationale wedstrijden met klasserende velden dienen de uitslagen de dag na afloop van de wedstrijd te uploaden in het digitale uitslagensysteem van de KNRB.

Artikel 36. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien een wedstrijd als gevolg van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kan plaatsvinden op de vastgestelde dag, is de wedstrijdgevende organisatie, na overleg met het bestuur, bevoegd deze op een andere dag vast te stellen.
2. Indien een race als gevolg van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kan plaatsvinden op het vastgestelde tijdstip, is de wedstrijdgevende organisatie bevoegd deze op een ander tijdstip vast te stellen.
3. Indien de wedstrijden als gevolg van onvoorziene omstandigheden of overmacht niet kunnen plaatsvinden, ook niet op een andere dag, wordt een door het bestuur van geval tot geval vast te stellen percentage van de inschrijfgelden aan de inschrijvende verenigingen gerestitueerd.

Artikel 37. Vervanging

1. Het is geoorloofd ten hoogste de helft van het aantal roeiers zoals ingeschreven ten tijde van de loting, zomede de stuur van een ploeg, te vervangen door anderen. Dit dient schriftelijk onder opgave van hun namen en geboortejaren met vermelding van hun categorie/klasse en de vereniging waarvan men lid is, ten minste één uur voor de aanvang van de eerste race, waaraan de ploeg zal deelnemen, te worden ingediend bij de wedstrijdleader.
2. De roeiers en de stuur van een ploeg die hebben deelgenomen aan een voorwedstrijd, mogen niet worden vervangen tenzij sprake is van een acuut ziektegeval of een ongeluk, zo nodig ten genoegen van de wedstrijdleader bevestigd door een medische verklaring. Ditzelfde geldt voor vervanging binnen 1 uur voor aanvang van de eerste race.
3. Indien er meer roeiers dan roeiplaatsen in de boot kunnen worden ingeschreven in het inschrijfsysteem, dan is het, in tegenstelling tot lid 1 en 2 toegestaan deze onderling te wisselen. In geval van een acuut ziektegeval of ongeluk, zo nodig ten genoegen van de wedstrijdleader bevestigd door een medische verklaring, mag er vervanging plaatsvinden door roeiers die niet vermeld staan in het inschrijfsysteem.
4. Voor velden uitgeschreven voor onervaren competitieroeiers is het toegestaan te allen tijde de stuur van de ploeg te wijzigen.
5. Een skiffeur mag niet worden vervangen.
6. Een wedstrijdgevende organisatie kan voor het verwerken van een vervanging administratiekosten heffen.

Artikel 38. Weging

1. Bij nationale wedstrijden moet het wegen van de lichte roeiers plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van het desbetreffende veld. De lichte roeiers van een ploeg gezamenlijk moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen.
2. Indien tijdens een wedstrijd twee rondes van een veld plaatsvinden op dezelfde dag en roeiers in de tweede ronde niet hoeven te roeien in de eerste ronde van die dag, zullen de roeiers van de tweede ronde gewogen worden op dezelfde tijd als de roeiers van de eerste ronde.
3. Wanneer roeiers van een ploeg behorend tot de subcategorie licht reeds zijn ingewogen, en binnen de tijd toegestaan voor de weging, een roeier van die ploeg wordt vervangen zoals beschreven in art. 37 lid 2, dan kan de vervangende roeier binnen de termijn die geldt voor de eerste race waarvoor de roeier wordt vervangen alleen wegen, dus niet tezamen met de gehele ploeg. Het gemiddelde gewicht van de ploeg met de vervangende roeier mag het gemiddeld toegestane gewicht van de ploeg niet overschrijden.
4. Indien een roeier of ploeg binnen de daarvoor gestelde termijn van hun weging, niet aan de eisen voldoen die gelden voor deze weging, zal de ploeg zijn uitgesloten voor dit veld.
5. Het wegen van stuurlieden waarvoor conform lid 7.3 een minimumgewicht geldt moet plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van de dag. De stuurlieden moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen. De stuur hoeft zich niet tegelijkertijd met de rest van zijn ploeg te laten wegen.
6. De controlecommissie kan te allen tijde (voor en na de race) de ballast van een stuur controleren.
7. Bij een redelijk vermoeden van een onreglementaire wijziging van de samenstelling van een ploeg kan de controlecommissie onder andere extra wegingen uitvoeren.

HOOFDSTUK VIII VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES

A. ALGEMEEN

Artikel 39. Algemeen

1. Ploegen die deelnemen aan roeiwedstrijden dienen aan de voorschriften van dit reglement te voldoen.
2. Alle deelnemers dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de jury en de wedstrijdgevende organisatie.
3. De ploegen dienen zich aan de verkeersregels te houden.
4. Een niet deelnemende ploeg is verplicht om, indien een race nadert, tijdig te laten lopen en de naderende race niet te hinderen.
5. De deelnemers mogen op geen enkele wijze zich tijdens de race doen volgen door andere boten.
6. Tijdens de race is het een niet deelnemende ploeg nadrukkelijk verboden de baan geheel of gedeeltelijk mee te roeien, ook buiten de bebakening.
7. Het is niet toegestaan om van de oever raadgevingen en aanwijzingen te geven door middel van welk hulpmiddel dan ook.

Artikel 40. Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan het in botsing of in aanraking komen van riemen, boten of bemanningsleden van 2 of meer deelnemende ploegen, tenzij zulks op zodanige lichte wijze is geschied, dat naar het oordeel van de kamprechter een en ander geen invloed op het resultaat van de race kan hebben gehad.

Artikel 41. Schadeverhaal

1. De kosten van door aanvaring of op enigerlei andere wijze ontstane schade moeten worden gedragen door de in overtreding zijnde ploeg.
2. De kamprechter beslist welke ploeg in overtreding is geweest.
3. Bij evenementen waarbij het materiaal ter beschikking wordt gesteld door de wedstrijdgevende organisatie kan bij grove nalatigheid en/of opzet deze schade verhaald worden op de vereniging van de roeier die de schade heeft veroorzaakt.

Artikel 42. Beroep op schade

Niemand kan zich beroepen op tijdens de race opgelopen schade ten einde uitstel of nietigverklaring van de race te eisen.

B. BEPALINGEN VOOR BOORD-AAN-BOORD-RACES

Artikel 43. De Start

1. De ploegen moeten zich twee minuten voor het in het programma aangegeven tijdstip vast op hun startplaatsen bevinden. Het startsein wordt gegeven zonder op laatkomers te wachten.
2. Aan een te laat verschenen ploeg kan een waarschuwing worden gegeven, indien zij alsnog tot de race wordt toegelaten.
3. Een ploeg die eenmaal niet tot de race is toegelaten kan ook daarna, bij een eventuele herstart, niet meer toegelaten worden.
4. Indien door terugtrekken of niet (tijdig) verschijnen van deelnemers het aantal deelnemers aan de voorwedstrijden wijzigt, zullen de ploegen opnieuw ingedeeld worden conform artikel 31 en 32.
5. Indien door terugtrekken of niet (tijdig) verschijnen van deelnemers het aantal deelnemers aan heats wijzigt, zullen de ploegen niet opnieuw ingedeeld worden.
6. De verdeling van het aantal ploegen over de voorwedstrijden en het aantal ploegen dat doorgaat naar een eventueel volgende ronde kan na de eerste start van het betreffende veld niet meer gewijzigd worden.

Artikel 44. De startprocedure

1. De starter volgt teneinde de ploegen weg te starten de volgende procedure:
 - a. Bij starten met een vlag:

De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boeivolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!" vervolgens heft de starter de startvlag. Na een duidelijke pauze start hij met het commando "AF!" en het tegelijkertijd zijwaarts omlaag zwaaien van de vlag. De startvlag is een rode vlag en kan voorzien zijn van een wit kruis vanuit de hoekpunten.
 - b. Bij starten met een lichtinstallatie:

Voorafgaande aan de startprocedure zijn alle lichten uitgeschakeld. De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boeivolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!". Vervolgens schakelt hij het rode licht in. Na een duidelijke pauze start hij door het indrukken van een knop waarmee tegelijkertijd het licht verandert van rood in groen en een geluidssignaal klinkt uit de luidsprekers.
2. In bijzondere omstandigheden kan de starter de verkorte procedure volgen. Hij moet de ploegen vooraf daarover informeren. Bij deze procedure wordt het noemen van de namen van de ploegen achterwege gelaten en vervangen voor het commando "Alle ploegen".
3. Indien buitenlandse ploegen deelnemen aan de race kan de starter besluiten het internationale startcommando te hanteren.

Artikel 45. Valse start

Iedere boot die de startlijn passeert nadat de starter de startvlag heeft geheven, danwel het rode licht heeft ingeschakeld, en voordat de vlag begint te bewegen c.q. het groene licht is ingeschakeld, heeft een valse start veroorzaakt.

Artikel 46. De race

1. Elke ploeg heeft een afzonderlijke wedstrijd baan en is zelf verantwoordelijk voor haar koersbepaling.
2. Een ploeg kan op eigen risico haar baan verlaten, mits zij daarmee geen van de andere ploegen in de race hindert of daaruit enig voordeel trekt.
3. Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af te roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van de kamprechter.

Artikel 47. Aankomst

1. Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
2. Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuur aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
3. Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter.
4. In het geval dat twee of meer boten tegelijkertijd de lijn van aankomst passeren én deze boten allen zouden promoveren naar een volgende ronde, zijn alle boten door naar de volgende ronde. In het geval dat twee of meer boten tegelijkertijd de lijn van aankomst passeren en deze boten niet allen zouden promoveren naar een volgende ronde, wordt een beslissingswedstrijd door de kamprechter vastgesteld. Deze ploegen kunnen in onderlinge overeenstemming de wedstrijdgevende organisatie verzoeken, de plaatsen tussen de betrokken ploegen te verdelen. In het geval van een eerste plaats in de finale worden beide ploegen geacht een eerste prijs te hebben behaald, welke - indien van toepassing - meetelt voor de klasse-indeling.

C. BEPALINGEN VOOR TIJDWEDSTRIJDEN

Artikel 48. Voorstart

1. Elke ploeg krijgt een startnummer toegewezen dat duidelijk zichtbaar dient te zijn gedurende de gehele wedstrijd;
2. Ploegen dienen zich te allen tijde te houden aan de aanwijzingen van de voorstarter en andere functionarissen die zich met de organisatie van de start bezighouden.
3. Op aanwijzing van de voorstarter dienen de ploegen in startvolgorde met een vaste tussentijd in wedstrijdtempo naar de startlijn te roeien.

Artikel 49. Startprocedure

1. Ploegen zullen in principe met hun verenigingsnaam aangeropen worden maar kunnen ook met hun startnummer aangeropen worden.
2. Elke ploeg wordt door de starter aangeropen en gestart met het woord: "Door!" waarbij het commando "Door" wordt gegeven op het moment waarop de ploeg de startlijn passeert. Tegelijk met het signaal "Door" zwaait de Starter met de startvlag. Zowel het commando "Door" als het zwaaien met de startvlag kunnen door alternatieve geluidssignalen en optische signalen worden vervangen.

Artikel 50. Oplopen

1. De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
2. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
3. De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
4. De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
5. Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

Artikel 51. Aankomst

1. Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van de kamprechter.
2. Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
3. Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuur aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
4. Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter.

D. BEPALINGEN VOOR ERGOMETERWEDSTRIJDEN

Artikel 52. Start

1. Bij ergometerwedstrijden bestaat de start uit een optisch en/of akoestisch signaal.
2. Elke roeier die de ergometer in beweging stelt voordat het startsein is gegeven heeft een valse start veroorzaakt.

HOOFDSTUK IX WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN

Artikel 53. Organisatie en benoeming van functionarissen

1. Alle wedstrijden in Nederland staan onder gezag van de KNRB, alle internationale wedstrijden in Nederland onder gezag van de FISA en in tweede instantie van de KNRB.
2. De verantwoordelijkheid voor de organisatie en de algemene leiding van de wedstrijden berust bij de wedstrijdgevende organisatie
3. De wedstrijdgevende organisatie benoemt ten minste een wedstrijdleider, een veiligheidscoördinator en een hoofd van de jury.
4. Het hoofd van de jury van een nationale wedstrijd dient in het bezit te zijn van een licentie kamprechter A alsmede van een aanvullende bevoegdheid "Hoofd jury nationale wedstrijden". Het hoofd van de jury van een niet-nationale boord-aan-boordwedstrijd dient minimaal in het bezit te zijn van een licentie kamprechter B alsmede van een aanvullende bevoegdheid "Hoofd Jury niet-nationale wedstrijden". Het hoofd van de jury van een niet-nationale tijdwedstrijd dient minimaal in het bezit te zijn van een licentie kamprechter C alsmede van een aanvullende bevoegdheid "Hoofd Jury niet-nationale wedstrijden".²
5. De functie van wedstrijdleider en hoofd van de jury zijn in principe niet in één persoon verenigbaar.
6. De wedstrijdgevende organisatie benoemt voorts alle functionarissen, niet zijnde juryleden, ten dienste van de wedstrijdgevende organisatie.
7. De in lid 3 genoemde functionarissen blijven gedurende de gehele duur van de wedstrijd in functie.

Artikel 54. De wedstrijdfunctionarissen

Tijdens de roeiwedstrijden is de toepassing van dit reglement en de controle op de naleving daarvan opgedragen aan de juryleden en overige functionarissen. De wedstrijdgevende organisatie en de overige functionarissen dragen primair zorg voor alle organisatorische aspecten op en rond de baan. De jury draagt primair zorg voor de eerlijkheid van de wedstrijden en de veiligheid van de roeiers op het water.

Artikel 55. De wedstrijdleider

1. De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördineert de taken van de functionarissen. Hij zorgt voor een goede samenwerking tussen de functionarissen en de jury(leden). Hij is bevoegd om alle organisatorische maatregelen te nemen die het goede verloop van de wedstrijden bevorderen.
2. Hij ziet toe op het goed functioneren van de technische voorzieningen.
3. Hij maakt eventuele wijzigingen, de beslissingen van de jury en de uitslagen schriftelijk bekend.

² De zinsdelen "alsmede van een aanvullende bevoegdheid ..." treden pas op een later aan te kondigen moment in werking.

Artikel 56. De veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator inventariseert de risico's voor roeiers en publiek op en om het water, zorgt voor de uitvoering van maatregelen ter beperking van deze risico's en legt een en ander vast in een veiligheidsplan.

Artikel 57. De jury

1. Het hoofd van de jury stelt een jury samen die bestaat uit functionarissen in het bezit van een kamprechterlicentie. Hij wijst de taken toe aan ieder lid van de jury conform artikel 58 en ziet toe op de werkzaamheden. Op nationale wedstrijden kan de jury alleen bestaan uit kamprechters A en B.
2. De jury draagt zorg voor de afwikkeling van de wedstrijden volgens dit reglement. Tevens draagt zij er naar vermogen zorg voor dat alle ploegen onder dezelfde condities varen.
3. Een kamprechter A is bevoegd - onverminderd zijn verantwoordelijkheid - een kamprechter B onder zijn toezicht in zijn plaats te laten optreden. Deze kamprechter B treedt in de rechten en plichten van die kamprechter A, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
4. Een kamprechter B op een niet-nationale wedstrijd is bevoegd - onverminderd zijn verantwoordelijkheid - een kamprechter C onder zijn toezicht in zijn plaats te laten optreden. Deze kamprechter C treedt in de rechten en plichten van die kamprechter B, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
5. Het tenue van een kamprechter op nationale wedstrijden bestaat voor mannen uit een marineblauwe jas, overhemd, grijze broek en KNRB-das. Voor vrouwen geldt een analoog tenue. Op andere wedstrijden dient een jurylid als zodanig herkenbaar te zijn.
6. De wedstrijdgevende organisatie stelt de jury voldoende vlaggen, bellen, megafoons, stopwatches, communicatieapparatuur, eventueel fotofinishapparatuur en andere attributen ter beschikking voor het vervullen van haar taak.

Artikel 58. Jurytaken

1. Bij nationale boord-aan-boordwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende kamprechterlicenties worden vervuld:
 - a. licentie kamprechter A: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
 - b. licentie kamprechter B: lid commissie van aankomst, lid controlecommissie, een eventuele baancommissaris
2. Bij nationale tijdwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
 - a. licentie kamprechter A: voorstarter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
 - b. licentie kamprechter B: starter, baancommissaris, lid commissie van aankomst, lid controlecommissie
3. Bij niet-nationale boord-aan-boordwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
 - a. licentie B: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie, een eventuele baancommissaris.
4. Bij niet-nationale tijdwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
 - a. licentie kamprechter C: voorstarter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie. De taken van het hoofd controlecommissie kunnen worden gecombineerd met een van de andere jurytaken.
5. Taken die door een kamprechter C mogen worden vervuld, kunnen ook door een kamprechter A of B worden vervuld. Taken die door een kamprechter B mogen vervuld, kunnen ook door een kamprechter A worden vervuld.

Artikel 59. De juryraad

1. Bij nationale wedstrijden wijst het hoofd van de jury twee juryleden in het bezit van een licentie kamprechter A aan, die samen met hem de juryraad vormen.
2. De juryraad kan desgewenst worden uitgebreid met maximaal 3 kamprechters met een licentie kamprechter A of B als plaatsvervangend lid.
3. De juryraad neemt bezwaren in ontvangst en handelt deze af. Wanneer een lid van de juryraad betrokken is bij het af te handelen bezwaar, neemt een ander jurylid zijn plaats in de juryraad over.

Artikel 60. Taak van de kamprechter

1. De verantwoordelijkheid voor het verloop van een race berust bij de kamprechter, zonder wiens medewerking geen race kan worden geroeid.
2. De kamprechter moet er tijdens de wedstrijden naar vermogen voor zorgen, dat alle ploegen onder gelijke omstandigheden hun races kunnen roeien en dat zij gelijke kansen krijgen om zich te plaatsen. Hij moet ervoor waken, dat geen buiten de ploeg gelegen omstandigheid een deelnemer kan bevoordelen of benadelen.
3. Voor de race controleert de kamprechter of de uitrusting van de baan aan de voorschriften voldoet.
4. De kamprechter ziet erop toe dat de ploegen zich aan de verkeersregels houden.
5. De wedstrijdgevende organisatie stelt voor velden op een nationale wedstrijd die boord-aan-boord over meer dan 500m gevaren wordt een snelvarende motorboot welk geen vlag of wimpel mag voeren ter beschikking van de kamprechter. Behoudens in geval van overmacht mag slechts na tevoren verkregen toestemming van het bestuur, gehoord de kamprechtercommissie, gebruik worden gemaakt van een ander vervoermiddel. Indien de races met toestemming van het bestuur niet worden gevolgd moet de kamprechter worden vervangen door een of meerdere baancommissarissen, die erop toezien dat de ploegen zich aan de regels houden en de veiligheid op het water wordt gewaarborgd.
6. Alleen de kamprechter beslist:
 - a. of een race regelmatig verloopt en bij eventueel onregelmatig verloop:
 - b. of dit een gevolg is van onvoorziene omstandigheden, dan wel van enige vorm van overmacht, onafhankelijk van het gedrag van de ploegen;
 - c. of een ploeg al dan niet haar baan houdt;
 - d. of een aanvaring plaatsvindt dan wel hinder wordt veroorzaakt en wie daarvoor verantwoordelijk moet worden gesteld;
 - e. welke maatregelen, genoemd onder artikel 69, moeten worden genomen bij een onregelmatig verloop van een race.
7. De kamprechter mag de ploegen geen leidinggeven bij het bepalen van hun koers of hun aanwijzingen verstrekken betreffende het houden van hun baan.
8. De kamprechter kan de taak van de starter en/of aligneur overnemen.
9. De kamprechter geeft na afloop door het opsteken van zijn witte vlag aan dat de race correct is verlopen.
10. In géén geval kan de kamprechter de volgorde van aankomst veranderen.

Artikel 61. Bevelen tijdens de race

1. De witte vlag wordt door de kamprechter gebruikt voor het geven van bevelen aan een of meer ploegen.
2. Indien een ploeg om wat voor een reden dan ook geacht wordt haar koers te wijzigen, steekt de kamprechter de witte vlag omhoog, roept de betreffende ploeg aan en wijst vervolgens met de witte vlag naar de zijde naar welke kant de koers gewijzigd dient te worden.

3. Indien een ploeg om wat voor een reden dan ook geacht wordt te stoppen, steek de kamprechter de witte vlag omhoog, roept de betreffende ploeg aan gevolgd door het commando "stop".
4. Ieder bevel tot staken van de race, hetzij door de kamprechter, hetzij door de starter, wordt gegeven door het zwaaien van een rode vlag na het luiden van een bel.

Artikel 62. Onregelmatig verloop van de race

In geval een race onregelmatig verloopt, heeft de kamprechter de bevoegdheid:

- a. de race door te laten gaan, de volgorde van aankomst van de boten te aanvaarden dan wel een of meerdere ploegen uit de uitslag te schrappen;
- b. wanneer hij zulks gewenst acht, de race te doen staken en te doen overroeien door de niet uitgesloten ploegen;
- c. de race door te laten gaan, de volgorde van aankomst van de boten niet of slechts deels te aanvaarden en de race te doen overroeien met die ploegen die niet uitgesloten zijn en waarvoor de volgorde van aankomst nog niet aanvaard is;
- d. indien meer dan één ploeg van dezelfde vereniging aan dezelfde race deelneemt en een van hen moedwillig een onregelmatig verloop hiervan veroorzaakt, alle ploegen van die vereniging uit te sluiten. Ook kan hij die ploegen, c.q. door hem aan te wijzen bemanningsleden, diskwalificeren.

Artikel 63. Taak van de starter bij stilstaande start

1. Indien de startprocedure zal plaatsvinden door middel van een startinstallatie, controleert de starter de startinstallatie.
2. De starter ziet erop toe, dat de deelnemers zich tijdig en volgens de reglementen aan de start melden.
3. De starter wijst de boeien toe met in acht neming van de lotingvolgorde.
4. De starter geeft het startsein als de starter zich ervan vergewist heeft dat de ploegen veilig kunnen starten en als de aligneur aangeeft dat de ploegen goed zijn gealigneerd.
5. De starter moet de race staken indien er een onregelmatige start heeft plaatsgevonden.
6. De starter staakt de race bij een onregelmatige start door het zwaaien van een rode vlag en het luiden van een bel. Bij gebruik van een startlichtinstallatie kan de race worden gestaakt door het knipperen van het rode licht en een onderbroken geluidssignaal.
7. De starter stelt de ploeg wie een valse start wordt toegeschreven, daarvan in kennis door het geven van een waarschuwing en laat op de desbetreffende boei een waarschuwingsteken plaatsen.
8. De starter laat een ploeg aan wie tweemaal een waarschuwing is gegeven, niet deelnemen aan de race.

Artikel 64. Taak van de starter en hulpstarter bij een vliegende start

1. De starter geeft op het moment dat een ploeg de startlijn passeert een optisch signaal en een geluidssignaal.
2. De hulpstarter is verantwoordelijk voor de administratie van de startprocedure; hij registreert de startvolgorde en zorgt voor de tijdwaarneming van elke ploeg die de startlijn passeert.

Artikel 65. Taak van de aligneur

1. Alleen de aligneur stelt vast of de boten correct op de startlijn liggen en of een of meer van de ploegen een valse start heeft veroorzaakt.
2. De aligneur geeft instructies om de boten op de startlijn te leggen; zodra en zolang dit naar zijn mening het geval is, toont hij dit door het omhoog houden van een witte vlag dan wel door het tonen van een wit licht.
3. Bij het vaststellen van een valse start stelt de aligneur de starter en de kamprechter hiervan in kennis door het zwaaien met de rode vlag dan wel door het tonen van een rood licht en hij deelt hun mede welke ploeg vals startte. Indien zijn zwaaien dan wel zijn licht niet opvalt, kan hij een bel luiden.

Artikel 66. Taak van de baancommissaris

1. De baancommissaris bevindt zich langs de baan en stelt vast of de ploegen zich aan de gegeven voorschriften en aan de regels van de van toepassing zijnde reglementen houden.
2. De baancommissaris ziet toe op de veiligheid en de naleving van de verkeersregels. Zo nodig grijpt een baancommissaris in om te bevorderen dat de regels worden nageleefd.

Artikel 67. Taak van de commissie van aankomst

1. Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de commissie van aankomst stelt de commissie van aankomst per race de volgorde van aankomst van de boten met de gemaakte tijden vast.
2. De commissie van aankomst geeft de uitslag aan de wedstrijdleader door nadat de kamprechter te kennen heeft gegeven dat de race correct is verlopen.
3. Eén van de leden van de commissie geeft door een duidelijk geluidssignaal voor elke ploeg aan, dat zij de lijn van aankomst passeert.

Artikel 68. Taak van de controlecommissie

1. Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de controlecommissie controleert de controlecommissie of het materieel, de stuurlieden en de roeiers aan de reglementen voldoen.
2. De leden van de controlecommissie laten ploegen wier materieel, roeiers en/of stuurlieden niet voldoen aan het gestelde in de reglementen niet uitvaren. Zij melden dit aan de wedstrijdleader.
3. De leden van de controlecommissie controleren voor zo ver van toepassing:
 - a. of het materieel aan de reglementen voldoet;
 - b. de kleding van roeiers en stuurlieden;
 - c. de categorie en klasse van de roeiers;
 - d. het startnummer van de deelnemende ploeg;
 - e. de samenstelling van de ploeg;
 - f. het gewicht van de stuurlieden, van de lichte roeiers en van de boten;
 - g. het gewicht van de eventuele ballast van de stuurlieden en de boten voor en na de race.
4. De leden van de controlecommissie melden aan de wedstrijdleader en de starter de geconstateerde afwijkingen.
5. De dopingcontrole en de procedure bij deze controle vindt plaats conform de bepalingen in het Dopingreglement. De leden van de controlecommissie zorgen ervoor dat roeiers die zijn aangewezen voor de dopingcontrole, deze zo snel mogelijk na de ontschepping ondergaan.

HOOFDSTUK X MAATREGELEN EN PROTESTEN

Artikel 69. Disciplinaire maatregelen

1. Disciplinaire maatregelen zijn:
 - a. een berisping;
 - b. een waarschuwing;
 - c. uitsluiting;
 - d. diskwalificatie;
 - e. straf tijd (uitsluitend bij tijdwedstrijden);
 - f. terugplaatsing (uitsluitend bij die gevallen zoals specifiek beschreven in dit reglement).
2. De juryleden zijn bevoegd alle disciplinaire maatregelen te treffen in alle gevallen van overtreding van de regels.
3. Een berisping kan gegeven worden aan één of meer personen die zich onsportief of onbehoorlijk hebben gedragen.
4. Een waarschuwing geldt voor de eerstvolgende of voor de lopende race waarin de ploeg deelneemt. Een ploeg wordt uitgesloten bij twee waarschuwingen geldig in dezelfde race.
5. Een ploeg die wordt uitgesloten is uitgesloten voor alle races van dat veld.
6. In ernstige gevallen kunnen één of meer personen worden gediskwalificeerd. Deze diskwalificatie strekt zich uit over één of meer velden en/of één of meer evenementen. Een diskwalificatie die zich uitstrekt verder dan het lopende evenement kan alleen worden uitgesproken door het bestuur.
7. Als extra disciplinaire maatregel kan, uitsluitend bij tijdwedstrijden, een vooraf gepubliceerde tijdstraf worden opgelegd. Als richtlijn voor een tijdstraf geldt 1% van de gemiddelde totaaltijd. De tijdstraf wordt opgeteld bij de door de desbetreffende ploeg geroeide tijd.
8. Terugplaatsing vindt plaats op basis van artikel 18 lid 5. Indien promotie naar een volgende ronde plaatsvindt op basis van een tijd, zal de teruggeplaatste ploeg verder geacht worden langzamer te zijn dan ploegen met dezelfde klassering in een andere race van dezelfde ronde.

Artikel 70. Protest

1. Een ploeg kan protesteren tegen gebeurtenissen tijdens zijn race, tegen het optreden van een jurylid, tegen de samenstelling van de ploeg, of tegen de gepubliceerde uitslag van zijn race.
2. Protesten tegen het optreden van een jurylid buiten de race, worden door de ploeg onmiddellijk mondeling kenbaar gemaakt aan het desbetreffende jurylid.
3. Protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race worden onmiddellijk na de finish van deze race kenbaar gemaakt door het opsteken van een arm door één van de leden van de ploeg, in elk geval voordat de ploeg het finishgebied heeft verlaten. In geval van overmacht, dit ter beoordeling van het hoofd van de jury, kan de betrokken ploeg protesteren bij het hoofd van de jury, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 uur na afloop van de race.

4. Protesten tegen de samenstelling van een ploeg in zijn race of tegen de gepubliceerde uitslag van zijn race, worden door de ploeg binnen één uur na publicatie van zijn race schriftelijk kenbaar gemaakt bij de wedstrijdleader.

Artikel 71. Afhandeling van het protest

1. Protesten tegen het optreden van een jurylid buiten de race worden door de verantwoordelijke kamprechter mondeling afgehandeld. De desbetreffende kamprechter deelt zijn beslissing direct mondeling mee aan de ploeg.
2. Bij protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race, zal de kamprechter van deze race de protesterende ploeg alsmede zo nodig de andere betrokken ploegen raadplegen. De kamprechter neemt vervolgens een van de volgende beslissingen:
 - a. Het protest is ongegrond. Hij deelt deze beslissing mee aan de ploeg en steekt de witte vlag op ten teken dat de wedstrijd in goede orde is verlopen.
 - b. Het protest is gegrond. Vervolgens besluit hij welke maatregelen moeten worden genomen. De kamprechter deelt deze beslissing mee aan de betrokken ploeg(en) en steekt de rode vlag op ten teken dat de race niet in goed orde is verlopen.
 - c. Nadere informatie is nodig voordat een beslissing kan worden genomen. Hij deelt deze beslissing mee aan de betrokken ploeg(en) en steekt de rode vlag op ten teken dat de race niet in goed orde is verlopen. Vervolgens worden in overleg met het hoofd van de jury de nodige stappen gezet om tot een beslissing te komen. De volgende ronde van het desbetreffende veld kan niet plaatsvinden voordat een beslissing is genomen.
3. Bij tijdwedstrijden met vliegende start kan in plaats van het gestelde in lid 2 de organisatie de afhandeling van de bezwaren tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race delegeren aan een aantal daartoe aangewezen juryleden.
4. De te nemen maatregelen zijn bedoeld om de kansen van de benadeelde ploeg te herstellen en daarnaast de ploeg die de overtreding heeft begaan te straffen. Behalve tot de relevante disciplinaire maatregelen kan de kamprechter besluiten tot het overroepen van de race met alle of een deel van de ploegen.
5. Protesten tegen de gepubliceerde uitslag van de race worden door de wedstrijdleider afgehandeld en aan de betrokken ploegen medegedeeld.
6. Protesten worden in principe dezelfde wedstrijddag afgehandeld en voor een eventuele volgende ronde.

Artikel 72. Bezwaar

1. Indien een belanghebbende vereniging meent dat een beslissing op het protest in strijd is met de reglementen of onredelijk is, kan zij – binnen één uur na de uitspraak – schriftelijk bezwaar aantekenen bij het hoofd van de jury.
2. Bij behandeling van een bezwaar is het feitelijk verloop van de race zoals vastgesteld door de kamprechter leidend, tenzij de Juryraad van mening is dat waarnemingen van andere juryleden of objectieve bronnen deze vaststelling tegenspreken.

Artikel 73. Afhandeling van het bezwaar

1. De juryraad behandelt het bezwaar en besluit of het al dan niet gegrond is. Hij kan elke beslissing van de kamprechter wijzigen met inachtneming van artikel 71 lid 4.
2. Hij deelt zijn beslissing, inclusief de te nemen maatregelen, mee aan de betrokken ploegen.
3. Bij andere dan nationale wedstrijden kan in afwijking van het gestelde in lid 1, het hoofd van de jury de bezwaren afhandelen.
4. Bezwaren worden in principe dezelfde wedstrijddag afgehandeld voor een eventuele volgende ronde.

Artikel 74. Beroep

1. Jaarlijks benoemt het bestuur ten minste drie leden en zes plaatsvervangend leden voor de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden.
2. Twee leden en vier plaatsvervangende leden worden voorgedragen door de kamprechtercommissie, één lid en twee plaatsvervangende leden worden voorgedragen door de Atletencommissie.
3. Indien een belanghebbende vereniging meent dat een beslissing op het bezwaar in strijd is met de reglementen, onredelijk is of indien er geen uitspraak op bezwaar wordt gedaan, kan zij – binnen drie dagen na het indienen van het bezwaar – schriftelijk in beroep gaan bij de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden.
Bij het beroepschrift dient te worden overlegd het bewijs van betaling van een waarborgsom van € 50 aan de KNRB. Deze waarborgsom vervalt aan de KNRB, indien het beroep wordt afgewezen.
4. Bij het vaststellen van het feitelijk verloop van de race gaat de Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden uit van de bronnen waar de Juryraad bij behandeling van het bezwaar over beschikte of redelijkerwijs kon beschikken.
5. De Commissie van Beroep voor Roeiwedstrijden deelt zijn beslissing uiterlijk binnen zes weken op het beroepschrift mee aan de betrokken verenigingen en publiceert deze op de website van de KNRB.

Artikel 75. Onvoorziene gevallen

1. De juryleden zijn bevoegd alle beschikkingen te treffen, welke zij wenselijk achten betreffende niet bij reglement voorziene gevallen.
2. Het hoofd van de jury meldt beschikkingen uit lid 1 bij het bestuur van de KNRB en de kamprechtercommissie.

HOOFDSTUK XI PRIJZEN

Artikel 76. Prijzen

Het staat de wedstrijdgevende organisaties vrij te bepalen welke prijzen voor de verschillende velden worden uitgelooft. De prijzen worden toegekend aan de verenigingen waartoe de winnende ploegen behoren, tenzij in de aankondiging is vermeld, dat zij voor de roeiers persoonlijk zijn bestemd.

HOOFDSTUK XII RECLAME

Artikel 77. Reclame

1. Het is toegestaan om reclame-uitingen te hebben - met inachtneming van artikel 78 tot en met 81 - op boten, riemen, kleding, rug- en boegnummers, kamprechterkleding, kamprechterboten en op wedstrijdinstallaties voor zover ze de normale verloop van wedstrijden niet verstoren of belemmeren.
2. Reclame-uitingen kunnen bestaan uit een naam, merk, logo of product. Eén reclame-uiting kan bestaan uit een of meer van deze elementen. Zolang deze elementen direct naast elkaar zijn geplaatst, tellen ze als één reclame-uiting.
3. Roeiers van één vereniging behoeven niet dezelfde en niet hetzelfde aantal reclame-uitingen te dragen.
4. Uitingen van sponsoren hoeven niet hetzelfde te zijn op tenues, riemen of boten.
5. De oppervlakte wordt berekend door verticale en horizontale lijnen te trekken onder een rechte hoek van de uiterste punten van de uiting. De achtergrond van de uiting die een andere kleur heeft dan de oppervlakte die het bedekt, wordt tot de oppervlakte van de uiting gerekend.

Artikel 78. Reclame op roeitenue

1. Op het shirt of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag een reclame-uiting staan van een of meer sponsors van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. Elke sponsor mag slechts eenmaal verschijnen op het tenue. De totale reclame-uiting, inclusief ondergrond, mag niet meer dan 100 cm² bedragen.
2. Roeiers van één vereniging binnen één ploeg dragen dezelfde en hetzelfde aantal reclame-uitingen op het roeitenue.
3. Het shirt of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag naast het genoemde in het eerste lid, de naam en het handelsmerk van de fabrikant van het tenue dragen, mits de totale oppervlakte niet meer dan 16 cm² bedraagt.
4. Op de broek of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag de reclame-uiting staan van één sponsor van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. Deze reclame-uiting mag, inclusief ondergrond, in totaal niet meer dan 50 cm² bedragen en mag op een of beide pijpen voorkomen.
5. Op petten en hoofdbanden is slechts één reclame-uiting toegestaan van maximaal 50 cm².

Artikel 79. Reclame op boten

1. Een boot mag aan elke zijde slechts eenmaal een naam en embleem dragen van de fabrikant met een maximum van 100 cm².
2. Op de boot mogen naast de vermelding als bedoeld in het eerste lid sponsoruitingen staan met een maximum van 800 cm² per uiting, inclusief ondergrond:
 - a. eenmaal op het voortaft en op het achtert aft bij alle boten.
 - b. tweemaal op iedere zijde bij skiffs en tweeën
 - c. driemaal op iedere zijde bij vieren
 - d. vijfmaal op iedere zijde bij achten.

Artikel 80. Reclame op riemen

1. Op riemen mag behalve, de kleuren van de vereniging of nationale kleuren op het blad, de naam van de fabrikant en de naam van de boot op de steel worden vermeld met een maximale oppervlakte van iedere vermelding, inclusief achtergrond, van 100 cm².
2. Op de steel van de riem mag daarnaast nog eenmaal de naam van een sponsor zijn vermeld met een maximale oppervlakte van vermelding, inclusief achtergrond, van 100 cm².

Artikel 81. Afwijkingen

Voor nationale wedstrijden kan het bestuur bij wijze van uitzondering afwijkingen van de reclamevoorschriften schriftelijk goedkeuren respectievelijk opleggen.

HOOFDSTUK XIII SLOTBEPALINGEN

Artikel 82. Dispensaties

Zoals bepaald in artikel 49(2) HR kan het bestuur, gehoord de kamprechtercommissie, voor een bepaald evenement vrijstelling verlenen van een of meer artikelen van dit reglement. Zulk een vrijstelling wordt zo spoedig mogelijk, doch tenminste drie dagen voor de sluiting van de inschrijving van het betreffende evenement, op de KNRB-website gepubliceerd.

Artikel 83. Uitvoeringsreglement

Zoals bepaald in artikel 72(2) HR kan het bestuur een Uitvoeringsreglement vaststellen. Het bestuur kan voor nieuwe initiatieven voor wedstrijden voor specifieke doelgroepen of met een specifiek karakter bepalingen vaststellen in een Uitvoeringsreglement die voor een periode van maximaal 5 jaar afwijken van het RvR.

Artikel 84. Licenties

Het bestuur kan besluiten dat deelnemers aan wedstrijden dienen te beschikken over een licentie.

Artikel 85. Slotbepaling

Dit Reglement voor Roeiwedstrijden doet alle voorgaande vervallen en treedt op 1 januari 2016 in werking.

APPENDIX A: Indelingstabellen (Art. 32 lid 4)

Indeling als 2 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1 #	1.vw1
2	3
3	

vw	finale	B-finale*
1		
2	1.vw1	2.vw1
3	1.vw2	2.vw2
4		

vw	1/2 fin	finale
1 #	1	1.hf1
2 #	2	1.hf2
3 #	3	B-finale*
4	1.vw4	2.hf1
5		2.hf2
5 t/m 8 in 4 vw.		

vw	1/8 fin	1/4 fin	1/2 fin	finale
1 #	1			
2 #	2	1.af1		
3 #	3	1.af2		
4 #	4		1.kf1	1.hf1
5 #	5		1.kf2	1.hf2
6 #	6	1.af3		
7 #	7	1.af4		
8 #	8			
9 #	9			B-finale*
10 #	10	1.af5		
11 #	11	1.af6		
12 #	12			
13 #	13		1.kf3	2.hf1
14 #	14	1.af7	1.kf4	2.hf2
15 #	15	1.af8		
16	1.vw16			
17				
17 t/m 32 in 16 vw.				

vw	1/4 fin	1/2 fin	Finale
1 #	1		
2 #	2	1.kf1	1.hf1
3 #	3	1.kf2	1.hf2
4 #	4		
5 #	5		B-finale*
6 #	6		
7 #	7	1.kf3	2.hf1
8	1.vw8	1.kf4	2.hf2
9			
9 t/m 16 in 8 vw.			

time trial	1/8 fin	1/4 fin	1/2 fin	finale
1	1.tt			
2	16.tt	1.af1		
...	8.tt	1.af2		
...	9.tt		1.kf1	1.hf1
...	4.tt		1.kf2	1.hf2
...	13.tt	1.af3		
...	5.tt	1.af4		
...	12.tt			
...	2.tt			B-finale*
...	15.tt	1.af5		
...	7.tt	1.af6		
...	10.tt		1.kf3	2.hf1
32	3.tt		1.kf4	2.hf2
33	14.tt	1.af7		
...	6.tt	1.af8		
...	11.tt			

* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

Ploegen behoeven slechts op te komen om de baan af te roeien, indien de volgende ronde op dezelfde dag wordt geroeid.

Indeling als 4 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1	1.vw1 1.vw2 sn.2e
2	
3	
4	
5	

vw	finale
1	1.vw1 2.vw1 1.vw2 2.vw2
2	
3	
4	
5	
6	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	B-finale*
6	overige ploegen
7	
7 en 8 in 2 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	sn.2e
5	B-finale*
6	2e.nr2
7	3e.nr2
8	sn.3e
9	2e.nr3
9 t/m 12 in 3 vw.	

vw	finale
1	1.vw1 1.vw2 1.vw3 1.vw4
2	
3	
4	
5	
6	
7	B-finale*
8	2.vw1 2.vw2 2.vw3 2.vw4
9	
10	
11	
12	
13	
13 t/m 16 in 4 vw.	

time trial	finale
1	1.tt
2	2.tt
...	3.tt
...	4.tt
...	B-finale*
16	5.tt
17	6.tt
...	7.tt
...	8.tt

* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

Indeling als 6 ploegen tegelijk kunnen afvaren:

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	2.vw1
4	1.vw2
5	2.vw2
6	sn.3e
7	

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	2.vw1
4	3.vw1
5	1.vw2
6	2.vw2
7	3.vw2
8	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	3.vw1
4	1.vw2
5	2.vw2
6	3.vw2
7	B-finale*
8	overige ploegen
9	
9 t/m 12 in 2 vw	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
6	2.vw3
7	B-finale*
8	3.vw1
9	3.vw2
10	3.vw3
11	sn.4e
12	2enr4
13	
13 en 14 in 3 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
6	2.vw3
7	B-finale*
8	3.vw1
9	3.vw2
10	3.vw3
11	4.vw1
12	4.vw2
13	4.vw3
14	
15	
15 t/m 18 in 3vw	

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	1.vw2
4	1.vw3
5	1.vw4
6	sn.2e
7	2e.nr2
8	
9	
10	B-finale*
11	
12	3e.nr2
13	4e.nr2
14	3.vw1
15	3.vw2
16	3.vw3
17	3.vw4
18	
19	
19 t/m 24 in 4 vw	

* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

Indeling als 6 ploegen tegelijk kunnen afvaren: (vervolg)

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
5	1.vw5
6	sn.2e
7	B-finale*
8	2.sn2
9	3.sn2
10	4.sn2
11	5.sn2
12	1.sn3
13	2.sn3
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
25 t/m 30 in 5 vw	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	1.vw4
5	1.vw5
6	1.vw6
7	B-finale*
8	2.vw1
9	2.vw2
10	2.vw3
11	2.vw4
12	2.vw5
13	2.vw6
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
31 t/m 36 in 6 vw	

time trial	finale
1	1.tt
2	2.tt
...	3.tt
...	4.tt
...	5.tt
...	6.tt
...	B-finale*
...	7.ttt
...	8.tt
36	9.tt
37	10.tt
...	11.tt
...	12.tt

* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

APPENDIX B: Inschrijving van buitenlandse verenigingen (inclusief federaties) (Art. 13 lid 10)

1. Ploegen met buitenlandse verenigingen kunnen altijd worden ingeschreven in Seniorenvelden
2. Wedstrijdorganisaties kunnen een gecombineerd veld voor Overgangs- en SB-roeiërs uitschrijven waarin ploegen met Nederlandse en/of buitenlandse verenigingen kunnen worden ingeschreven, waarbij alle roeiërs in de ploeg dienen te voldoen aan de leeftijdseis voor SB-roeiërs of de ploeg aan de overwinningseis voor Overgangs-roeiërs.
3. Ploegen met buitenlandse verenigingen die in een (gecombineerd) Overgangs- of Nieuwelingen-veld willen worden ingeschreven, moeten dit ten minste 14 dagen voor het sluiten van de inschrijving aanvragen bij de wedstrijdleiding. Bij deze aanvraag dient per ploeg, voor iedere roeier een volledig overzicht te worden overlegt van eventueel behaalde overwinningen in seniorenvelden op:
 - a. Klasserende wedstrijden in Nederland;
 - b. Internationale en zogenaamde "International Matches" (zoals deze door de FISA worden gedefinieerd en worden vermeld op de "FISA International Regatta Calendar");
 - c. De wereldkampioenschappen voor senioren en de wereldkampioenschappen onder 23 jaar;
 - d. Olympische spelen en olympische kwalificatietoernooien;
 - e. Roeiwedstrijden in het kader van continentale, regionale of andere multisportevenementen (bijv. Universiade of Asian Games);
 - f. Continentale en regionale kampioenschappen (bijv. het EK);
 - g. Wereldbekerwedstrijden (World Rowing Cup) en;
 - h. Elke andere wedstrijd in het buitenland, verroeid onder auspiciën van een bij de FISA aangesloten bond die:
 - i. Is uitgeschreven als boord-aan-boordwedstrijd, met voorwedstrijden indien er meer inschrijvingen zijn dan banen waarin deze worden verroeid;
 - ii. In boten van vrije constructie, en;
 - iii. Over afstanden tussen 1500 en 2500 meter.
4. Wanneer een ploeg, c.q. alle roeiërs in een ploeg nog nooit een overwinning hebben behaald, mag in plaats daarvan een overzicht van enkele recent (uit het lopende en/of afgelopen kalenderjaar) op wedstrijden gevaren tijden worden overlegd. Indien mogelijk met verwijzing naar op internet (ter verificatie) te raadplegen uitslagen van de desbetreffende wedstrijd(en).
5. In geval van onjuiste of onvolledige opgave van behaalde overwinningen en/of geroeide tijden kan aan de betrokken ploeg een verbod zal worden opgelegd tot deelname aan de desbetreffende wedstrijd. Wanneer deze onjuiste of onvolledige opgave pas aan het licht komt nadat de voorwedstrijd of finale is geroeid, volgt diskwalificatie van de ploeg. De wedstrijdgevende organisatie dient een zodanig voorval ter kennis te brengen van het bestuur.
6. Op basis van de overlegde informatie zal de wedstrijdleiding beoordelen of deelname in het gewenste veld reglementair is toegestaan (op basis van het aantal overwinningen) en/of qua niveau te billijken valt (vergelijking

- van eerder gevaren tijden met gemiddelde tijden voor het bewuste veld op Nederlandse wedstrijden).
7. Wanneer de wedstrijdleiding positief besluit op het ingediende verzoek, de buitenlandse vereniging of federatie vervolgens de gelegenheid krijgt om via het KNRB-inschrijfsysteem in te schrijven.
 8. Aanvragen die korter dan 14 dagen voor de sluiting van de inschrijvingen worden ingediend, kunnen geweigerd worden.
 9. Deelname van ploegen met buitenlandse verenigingen aan de Eerstejaars- en Developmentvelden is niet mogelijk.
 10. Het "buiten mededinging" laten deelnemen van buitenlandse ploegen aan boord-aan-boord wedstrijden niet is toegestaan.