

# Het vervoer van roeiboten en de regels in Nederland

Hans van Willigenburg, november 2014

---

In maart 2006 heeft Ton den Boon in overleg met de RDW een beknopt overzicht gemaakt van de vele regels die bij het vervoer van roeiboten aan de orde zijn. Het onderstaande is te zien als een tweede update. Het is in dit bestek niet mogelijk alle finesses te beschrijven. In geval van twijfel moet men de originele regelingen bestuderen.

## 1. Aanhangwagens trekken en de vereisten daarbij

Op 19 januari 2013 is de derde Europese rijbewijsrichtlijn geïmplementeerd. Doel is de regels voor rijbewijzen in alle lidstaten gelijk te trekken. Voor aanhangwagens is er het nodige veranderd.

### 1.1 Rijbewijs B, situatie vanaf 19 januari 2013

1. Hiermee mag u een motorrijtuig besturen. De toegestane "maximummassa" (=ledig gewicht plus maximaal toegestaan laadvermogen) ervan mag niet meer bedragen dan 3500 kg. Is de maximummassa groter, dan hebt u een groot rijbewijs (categorie C) nodig.
2. Een aanhangwagen of oplegger tot maximaal 750 kg achter uw auto voorttrekken.
3. Een aanhangwagen of oplegger met een gewicht van meer dan 750 kg achter uw auto voorttrekken. Alleen als de maximummassa van het samenstel trekkend voertuig - aanhangwagen of oplegger niet meer is dan 3500 kg en afhankelijk van de gegevens op het kentekenbewijs van het trekkende voertuig.

### 1.2 Rijbewijzen voor het trekken van aanhangwagens

1. Met een rijbewijs BE behaald vóór 19 januari 2013 mag u een aanhangwagen of oplegger voorttrekken met een gewicht van meer dan 750 kg. Heeft u het na 19 januari 2013 behaald, dan mag de maximummassa van de aanhangwagen of oplegger niet groter zijn dan 3500 kg.
2. Rijbewijs B+ code 96: Een aanhangwagen met een maximummassa van meer dan 750 kg is toegestaan en een maximummassa van de combinatie tussen de 3500 kg en 4250 kg.

Zie voor meer informatie:

1. Het Reglement Rijbewijzen: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0008074> artikelen 15 en 21.
2. De brochure van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu: [http://www.rijbewijs.nl/uploads/tx\\_bwbrochures/Brochure\\_Rijksoverheid\\_nieuwe\\_rijbewijs\\_regels\\_2013\\_01.pdf](http://www.rijbewijs.nl/uploads/tx_bwbrochures/Brochure_Rijksoverheid_nieuwe_rijbewijs_regels_2013_01.pdf)
3. De site [www.rijbewijs.nl](http://www.rijbewijs.nl)

### 1.3 Maximale snelheid

Op 1 mei 2009 is de maximum snelheid van een auto met een aanhangwagen met een maximummassa van niet meer dan 3500 kg verhoogd van 80 naar 90 km/uur op snelwegen en autowegen in Nederland. Zie het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), artikel 22: <http://www.wetten.overheid.nl/BWBR0004825>

In andere landen gelden andere maximum snelheden, die variëren per land.

## 2. De trekauto en de trekhaak

Let op de technische mogelijkheden van het trekkend motorvoertuig. Stel de volgende vragen:

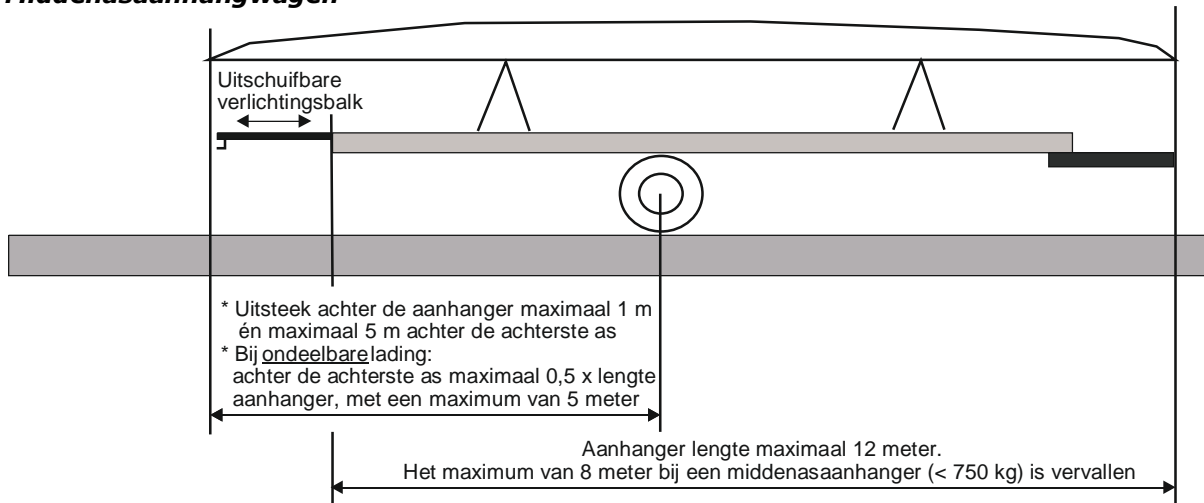
1. Wat is de maximum te trekken massa (in kilogrammen) van een aanhangwagen, zowel geremd als ongeremd? Dit staat meestal op het kentekenbewijs, zo niet dan geeft het instructieboekje de informatie.
2. Wat is de maximum te trekken massa die door de trekhaak (horizontaal) mag worden voortbewogen?
3. Hoeveel kilo druk mag een aanhangwagen maximaal verticaal op de trekhaak uitoefenen (trekhaakdruk)? Het typeplaatje van de trekhaak biedt voor 2 en 3 uitkomst.

### 3. De 'Regeling Voertuigen'

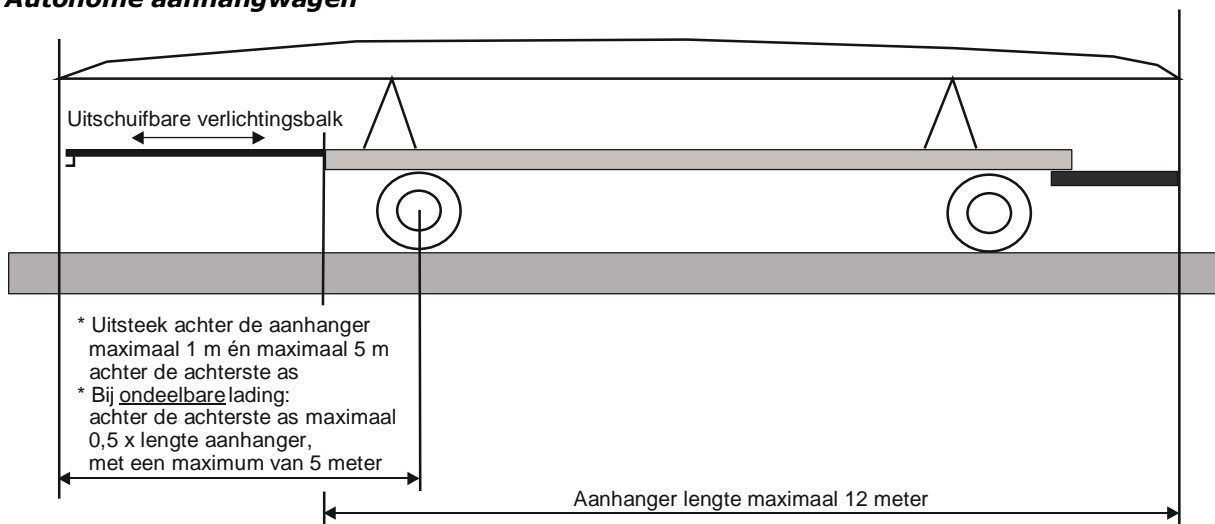
Deze bevat de eisen voor trekkende voertuigen, aanhangwagens, samenstel trekkend voertuig - aanhangwagen en de te vervoeren lading. Voor details zie de bijlage.

### 4. Gevolgen voor het transport van roeiboten

#### Middenaanhangwagens



#### Autonome aanhangwagens



#### Lading

- Lading op een aanhangwagen mag niet voor de koppeling uitsteken.
- Er is geen markeringsbord/licht ter plaatse van het einde van de lading nodig als die minder dan 1 m achter de aanhangwagen uit steekt.
- De verlichting moet goed zichtbaar zijn, ook in geladen toestand.
- Let erop dat bij bochten en drempels in het wegdek de boten op de aanhangwagens niet in de achterraut van de trekauto kunnen prikken.
- Ongedeelde achten (lengte ca. 18 m) mogen niet op een aanhangwagen achter een personenwagen worden vervoerd. Dit vervoer is iets voor professionele vervoerders.
- Ongedeelde vieren met stuurman (lengte ca. 13 m) mogen op een aanhangwagen met een lengte van maximaal 12 m vervoerd worden achter een personenauto. Hierbij mag de boot maximaal 5 m achter de achterste wielas van de aanhangwagen uitsteken. Een markeringsbord/licht ter plaatse van het einde van de boten is vereist als de lading > 1 m achter uitsteekt. Voor details: zie de bijlage "Regeling Voertuigen".  
Bij grotere aantallen boten komt alleen een (autonome) aanhangwagen met een eigen kenteken in aanmerking (a.g.v. laadvermogen, trekhaakdruk, slingeren van de combinatie).
- Een C-4+ (lengte ca. 11 m) mag op een (autonome) aanhangwagen van minimaal 10 m achter een personenauto worden vervoerd. De lading steekt < 1 meter uit.

Ondeelbare lading. Maximaal toegestane lengte van een te vervoeren boot: afstand koppeling tot de (achterste) wielas bv 6 m + een maximale overhang van de lading achter de achterste as van 0,5 x lengte aanhangwagen à 10 m = 5 m, dus in totaal 11 m.

11 m is daarmee de maximale lengte die op dit soort aanhangwagen vervoerd mag worden. Er is geen markeringsbord/licht nodig ter plaatse van het einde van de boot.

- Boottypes tot 10 m (tweetjes, C-2x+) kunnen op een (middenas)aanhangwagen met een lengte van minimaal 9 m worden vervoerd.
- Wherry's (lengte tot 8,25 m) en skiffs (lengte tot 8,50 m) kunnen op een middenasaanhangwagen (wherrywagen) met een lengte van 8 m, een maximummassa < 750 kg, dus zonder eigen kenteken, worden vervoerd. De lading steekt achter < 1 m uit. Let op het maximale laadvermogen van deze lichte aanhangwagens.

Ondeelbare lading. Maximaal te vervoeren lengte van een te vervoeren boot: afstand koppeling tot de (achterste) wielas bv 5 m + een maximale overhang achter de achterste as van 0,5 x de lengte aanhangwagen à 8 m = 4 m, dus in totaal 9 m.

9 m is daarmee de maximale lengte die op dit soort aanhangwagen vervoerd mag worden. Er is dus bij dit type aanhangwagen nooit een markeringsbord/licht nodig ter plaatse van het einde van de boot.

### **Overig**

- Bij middenasaanhangwagens moet de trekhaakdruk goed in de gaten gehouden worden omdat lange boten veelal asymmetrisch op de aanhanger liggen.
  - Weinig trekhaakdruk kan de aanleiding vormen tot het gemakkelijk gaan slingeren van de voertuigcombinatie en is daarmee gevaarlijk.
  - Te veel trekhaakdruk kan de trekhaak van het trekkende voertuig overbelasten.
- Een eigen kenteken voor een aanhanger vergt een eenmalige keuring met kosten door de RDW.
- Skiffs vervoeren op het dak van een personenauto is door de lengte van deze boten (van 7,00 m tot 8,35 m) haast nooit toegestaan.  
Bij bedrijfsauto's zijn er meer mogelijkheden.
- Het is aan te raden een kopie van dit artikel te bewaren bij de kenteken of ontheffingspapieren.

## **Bijlage: De 'Regeling Voertuigen'**

De eisen voor trekkende voertuigen, aanhangwagens, samenstel trekkend voertuig - aanhangwagen en de te vervoeren lading zijn opgenomen in de "Regeling Voertuigen" (537 pagina's). Zie <http://wetten.overheid.nl/BWBR0025798>. Tot 2009 was het Voertuigreglement van kracht. Bij het stellen van nieuwe eisen gelden deze veelal voor nieuwe auto's en aanhangwagens. De nummers in de tekst hieronder verwijzen naar de artikelen in de Regeling.

### **1. Aanhangwagens met een maximummassa van kleiner of gelijk dan 750 kg**

#### ***Kenteken:***

Voor deze aanhangwagens hoeft geen kenteken te worden aangevraagd (5.13.50/5.18.10). De kentekenplaat die moet worden gebruikt is die van het trekkende voertuig (witte plaat, zwarte tekens; bijlage VIII, artikel 3).

#### ***Maximale afmetingen (5.13.6):***

Niet langer dan 12,00 m. De lengtebeperking van 8,00 m voor middenasaanhangwagens is vervallen. RDW meet de aanhangwagen met een eventuele uitschuifbare verlichtingsbalk aan de achterzijde ingeschoven.

Niet breder dan 2,55 m. Niet hoger dan 4,00 m.

#### ***Verlichting (5.13.51)*** Verplicht

zijn ondermeer:

- één mistachterlicht (tenzij het trekkende voertuig dat niet heeft), links van het midden,
- zijmarkeringslichten bij een aanhanger langer dan 6,00 m,
- twee rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig,
- twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig,
- ambergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig, de achterste retroreflector aan de zijkant mag rood zijn,
- twee markeringslichten aan de voorzijde en twee aan de achterzijde van het voertuig, indien het voertuig breder is dan 2,10 m.

#### ***Remmen:***

Als de maximummassa van de aanhangwagen niet meer is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig is een reminrichting niet vereist (5.18.33). Let er hierbij op wat het trekkend voertuig maximaal mag trekken.

### **2. Aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 750 kilo**

#### ***Kenteken:***

Deze aanhangwagens moeten zijn voorzien van een eigen kenteken (5.12.1/5.12.7).

#### ***Maximale afmetingen (5.12.6):***

Aanhangwagens mogen niet langer zijn dan 12,00 m. RDW meet de aanhangwagen met een eventuele uitschuifbare verlichtingsbalk aan de achterzijde ingeschoven. Maximale breedte 2,55 m, hoogte 4,00 m.

#### ***Verlichting (5.12.51/5.12.57):***

Eisen identiek aan aanhangwagens < 750 kilo, aangevuld met:

- één achteruitrijlicht indien het voertuig na 31 december 2012 in gebruik is genomen.

#### ***Remmen (5.12.31):***

Ze moeten voorzien zijn van een reminrichting.

### **3. Samenstel trekkend voertuig – aanhangwagen**

De lengte van samenstellen van personenauto en aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 18,00 m (5.18.11). Lading mag hierbij nog achter uitsteken.

Indien de aanhangwagen is voorzien van een losbreekreminrichting, moet deze zodanig met een vast deel van het trekkend voertuig of met een daartoe bestemde inrichting aan de trekhaak daarvan zijn verbonden, dat de inrichting slechts in werking treedt na het losraken van de aanhangwagenkoppeling (5.18.34).

De spiegels van het trekkend voertuig moeten zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder een deel van de zijkant van de aanhanger kan zien, er recht achteruit kan worden gekeken en de horizon

kan worden gezien (Bijlage VIII, artikel 138 + 139). Tevens zijn er eisen aan het gezichtsveld op grondniveau. Punten op het wegdek, gelegen op

- rechts 20,00 m achter de oogpunten van de bestuurder en 4,00 m naast het meest rechts gelegen punt van de lading of aanhangwagen,
- links resp. op 10,00 m en 2,50 m moeten gezien kunnen worden.

#### **4. De lading**

##### ***Vastzetten boten en losse spullen (5.18.6)***

- De lading of delen daarvan moeten zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek, niet van het voertuig kunnen vallen.
- Losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen, moet deugdelijk zijn afgedekt.

##### ***Uitsteken van lading (5.18.12/5.18.13)***

###### *Aanhangwagen*

- Lading mag nooit voor de voorzijde (koppeling) van de aanhangwagen uitsteken.
- Lading mag niet meer dan 1,00 m achter een aanhangwagen uitsteken, én mag niet meer dan 5,00 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteken.
- De maximale lengte van ondeelbare lading mag meer bedragen dan vermeld in het voorgaande punt:
  - De uitsteek achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen mag niet meer zijn dan 0,5 maal de lengte van de aanhangwagen (zoals vermeld op het kentekenbewijs of vastgesteld na meting), met een maximum van 5,00 m.
  - Bij ondeelbare lading die meer dan 1 m achter de aanhangwagen uitsteekt moet overdag ter plaatse van het einde van de lading een voorgeschreven vierkant markeringsbord (Bijlage VIII, artikelen 130 en 131) worden gevoerd en 's-nachts een rood licht. Of deze bepaling voor ondeelbare lading voor langere maximaal te vervoeren lengtes lading zorgt hangt daarmee van het soort aanhangwagen af. Met name bij middenasaanhangwagens is er vaak geen toename.
- In de breedte mag de lading van een aanhangwagen niet meer dan 0,10 m uitsteken zonder een voorgeschreven markering (5.18.14 en Bijlage VIII, artikelen 132 en 133).
- De maximale toegestane hoogte inclusief lading bedraagt 4,00 m (5.18.15).

###### *Personenauto*

- Lading mag niet voor het voertuig uitsteken en niet meer dan 1,00 m achter het voertuig.
- Ondeelbare lading mag niet meer dan 1,00 m aan de voor- en/of achterzijde van een personenauto uitsteken.  
Voor bedrijfsauto's gelden ruimere maten waarbij als de lading meer uitsteekt dan 1,00 m er overdag ter plaatse van het einde van de lading een voorgeschreven vierkant markeringsbord moet worden gevoerd en 's-nachts een wit/rood licht.

##### ***Uitschuifbare verlichtingsbalk aan de achterzijde van aanhangwagens***

Na het herschrijven van het Voertuigreglement in de "Regeling Voertuigen" is hierover niets meer opgenomen. Navraag bij de KLPD leert dat:

- De verlichtingsbalk mag tot het einde van de lading worden uitgetrokken,
- voorwaarde is wel dat de uitgetrokken verlichtingsbalk op geen enkele wijze de lading ondersteunt.

Met andere woorden: regels voor deze uitschuifconstructie staan nergens in de wet maar in de instructie van de politie hoe hier mee om te gaan.

##### ***Trekhaakdruk bij middenasaanhangwagens (5.18.31)***

Ze is te beïnvloeden door de plaatsing van de lading op de aanhangwagen.

- Bij middenasaanhangwagens met een maximummassa kleiner of gelijk dan 750 kg moet er sprake zijn van een neerwaartse druk, ze mag niet meer dan 50 kg bedragen.
- Bij middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg mag de druk niet minder bedragen dan 1% van de toegestane maximummassa van het voertuig, doch hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen.